

抄本

發文方式：電子交換（第一類，不加密）

檔號：

保存年限：

司法院秘書長 函

地址：10048台北市中正區重慶南路1段
124號

承辦人：戴紹煒

電話：(02)23618577轉198

受文者：法務部

發文日期：中華民國108年1月8日

發文字號：秘台大二字第1080000972號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：為本院審理會台字第8508號盧鈺及會台字第12253號臺灣臺中地方法院刑事庭嶽股法官聲請解釋案，請貴部於函到後30日內，就說明二所列事項提供卓見及相關資料惠復，俾供審理之參考，請查照。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第13條第1項規定辦理。
- 二、待說明事項如下：

(一)請以表格方式，提供以下資料：

- 1、各國相當於刑法第185條之4規定(下稱系爭規定)之規定名稱、條號及內容。以及該規定是否曾經該國違憲審查機關審查？若有，違憲審查之結論及大致上的理由為何？
- 2、於中華民國(下同)102年6月11日系爭規定修正前，每年各地方法院檢察署起訴違反該規定而裁判確定有罪之總人數為何？又其中受6月以下有期徒刑宣告而易科罰金之人數與所占比例為何？
- 3、系爭規定於102年修正後，起訴違反該規定而裁判確定有罪之總人數呈現升降趨勢為何？

(二)系爭規定之立法理由及保護法益為何？88年4月21日增訂

公布之系爭規定，是否抵觸憲法第7條、第10條、第23條規定，與法律明確性原則及一罪不兩罰原則？

(三)另系爭規定於102年6月11日將法定刑修正為1年以上7年以下有期徒刑後，依刑法第41條之規定即不得易科罰金，是否致使對部分情輕法重、情堪憫恕之個案，構成罪刑不相當之情事？

(四)系爭規定在不違反立法目的及意旨之前提下，是否有因應社會環境變遷，重新檢討之必要？

(五)如貴部尚有其他補充意見或資料，亦請不吝提供。

三、檢附旨揭釋憲聲請書影本各1份及最高法院94年度台上字第4333號、臺灣高等法院94年度交上訴字第43號刑事判決供參。

正本：法務部
副本：

電子交換：法務部

檔 號：
保存年限：

法務部 函

地址：10048臺北市中正區重慶南路1段130
號

承辦人：林芝郁

電話：02-21910189#2310

電子信箱：sajenlin@mail.moj.gov.tw

受文者：司法院秘書長

發文日期：中華民國108年4月8日

發文字號：法檢字第10800037420號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

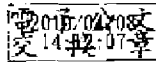
附件：如文(A11000000F_10800037420A0C_ATTCH2.docx)

主旨：檢送本部有關刑法第185條之4之意見及相關資料如附件，
請查照。

說明：復貴秘書長108年1月8日秘台大二字第1080000972號、108
年2月25日秘台大二字第1080005553號函。

正本：司法院秘書長

副本：本部檢察司



法務部就刑法第 185 條之 4 之意見及相關資料

一、其他國家相當於刑法第 185 條之 4 規定之內容

編號	國家	法律規定
1	德國	<p>Strafgesetzbuch (StGB)</p> <p>§142</p> <p>(1) Ein Unfallbeteiligter, der sich nach einem Unfall im Straßenverkehr vom Unfallort entfernt, bevor er</p> <ol style="list-style-type: none">1. zugunsten der anderen Unfallbeteiligten und der Geschädigten die Feststellung seiner Person, seines Fahrzeugs und der Art seiner Beteiligung durch seine Anwesenheit und durch die Angabe, daß er an dem Unfall beteiligt ist, ermöglicht hat oder2. eine nach den Umständen angemessene Zeit gewartet hat, ohne daß jemand bereit war, die Feststellungen zu treffen, <p>wird mit Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder mit Geldstrafe bestraft.</p> <p>(2) Nach Absatz 1 wird auch ein Unfallbeteiligter bestraft, der sich</p> <ol style="list-style-type: none">1. nach Ablauf der Wartefrist (Absatz 1 Nr. 2) oder2. berechtigt oder entschuldigt vom Unfallort entfernt hat und die Feststellungen nicht unverzüglich nachträglich ermöglicht. <p>(3) Der Verpflichtung, die Feststellungen nachträglich zu ermöglichen, genügt der Unfallbeteiligte, wenn er den Berechtigten (Absatz 1 Nr. 1) oder einer nahe gelegenen Polizeidienststelle mitteilt, daß er an dem Unfall beteiligt gewesen ist, und wenn er seine Anschrift, seinen Aufenthalt sowie das Kennzeichen und den Standort seines Fahrzeugs angibt und</p>

		<p>dieses zu unverzüglichen Feststellungen für eine ihm zumutbare Zeit zur Verfügung hält. Dies gilt nicht, wenn er durch sein Verhalten die Feststellungen absichtlich vereitelt.</p> <p>(4) Das Gericht mildert in den Fällen der Absätze 1 und 2 die Strafe (§ 49 Abs. 1) oder kann von Strafe nach diesen Vorschriften absehen, wenn der Unfallbeteiligte innerhalb von vierundzwanzig Stunden nach einem Unfall außerhalb des fließenden Verkehrs, der ausschließlich nicht bedeutenden Sachschaden zur Folge hat, freiwillig die Feststellungen nachträglich ermöglicht (Absatz 3).</p> <p>(5) Unfallbeteiligter ist jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zur Verursachung des Unfalls beigetragen haben kann.</p>
2	瑞士	<p>Strassenverkehrsgesetz (SVG)</p> <p>§92 pflichtwidriges Verhalten bei Unfall</p> <p>1. Mit Busse wird bestraft, wer bei einem Unfall die Pflichten verletzt, die ihm dieses Gesetz auferlegt.</p> <p>2. Mit Freiheitsstrafe bis zu drei Jahren oder Geldstrafe wird bestraft, wer als Fahrzeugführer bei einem Verkehrsunfall einen Menschen getötet oder verletzt hat und die Flucht ergreift.</p> <p>https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19580266/index.html</p> <p>查詢日期 108 年 1 月 25 日</p>
3	美國	<p>1. Virginia</p> <p>CODE OF VIRGINIA</p> <p>§46.2-894 Duty of driver to stop, etc., in event of accident involving injury or death or damage to attended property; penalty.</p>

The driver of any vehicle involved in an accident in which a person is killed or injured or in which an attended vehicle or other attended property is damaged shall immediately stop as close to the scene of the accident as possible without obstructing traffic, as provided in § 46.2-888, and report his name, address, driver's license number, and vehicle registration number forthwith to the State Police or local law-enforcement agency, to the person struck and injured if such person appears to be capable of understanding and retaining the information, or to the driver or some other occupant of the vehicle collided with or to the custodian of other damaged property. The driver shall also render reasonable assistance to any person injured in such accident, including taking such injured person to a physician, surgeon, or hospital if it is apparent that medical treatment is necessary or is requested by the injured person.

Where, because of injuries sustained in the accident, the driver is prevented from complying with the foregoing provisions of this section, the driver shall, as soon as reasonably possible, make the required report to the State Police or local law-enforcement agency and make a reasonable effort to locate the person struck, or the driver or some other occupant of the vehicle collided with, or the custodian of the damaged property, and report to such person or persons his name, address, driver's license number, and vehicle registration number.

Any person convicted of a violation of this section is guilty of (i) a Class 5 felony if the accident results in injury to or the death of any person, or if the accident

results in more than \$1000 of damage to property or
(ii) a Class 1 misdemeanor if the accident results in
damage of \$1000 or less to property.

<https://law.lis.virginia.gov/vacode/title46.2/chapter8/section46.2-894/>

查詢日期 108 年 1 月 25 日

§ 18.2-10. Punishment for conviction of felony; penalty.
(e) For Class 5 felonies, a term of imprisonment of not
less than one year nor more than 10 years, or in the
discretion of the jury or the court trying the case
without a jury, confinement in jail for not more than 12
months and a fine of not more than \$2,500, either or
both.

<https://law.lis.virginia.gov/vacode/title18.2/chapter1/section18.2-10/>

查詢日期 108 年 1 月 25 日

2. California

VEHICLE CODE - VEH

§20001.

(a) The driver of a vehicle involved in an accident
resulting in injury to a person, other than himself or
herself, or in the death of a person shall
immediately stop the vehicle at the scene of the
accident and shall fulfill the requirements of
Sections 20003 and 20004.

(b) (1) Except as provided in paragraph (2), a person
who violates subdivision (a) shall be punished by
imprisonment in the state prison, or in a county jail
for not more than one year, or by a fine of not less
than one thousand dollars (\$1,000) nor more than
ten thousand dollars (\$10,000), or by both that
imprisonment and fine.

	<p>(2) If the accident described in subdivision (a) results in death or permanent, serious injury, a person who violates subdivision (a) shall be punished by imprisonment in the state prison for two, three, or four years, or in a county jail for not less than 90 days nor more than one year, or by a fine of not less than one thousand dollars (\$1,000) nor more than ten thousand dollars (\$10,000), or by both that imprisonment and fine. However, the court, in the interests of justice and for reasons stated in the record, may reduce or eliminate the minimum imprisonment required by this paragraph.</p> <p>(3) In imposing the minimum fine required by this subdivision, the court shall take into consideration the defendant's ability to pay the fine and, in the interests of justice and for reasons stated in the record, may reduce the amount of that minimum fine to less than the amount otherwise required by this subdivision.</p> <p>(c) A person who flees the scene of the crime after committing a violation of Section 191.5 of, or paragraph (1) of subdivision (c) of Section 192 of the Penal Code, upon conviction of any of those sections, in addition and consecutive to the punishment prescribed, shall be punished by an additional term of imprisonment of five years in the state prison. This additional term shall not be imposed unless the allegation is charged in the accusatory pleading and admitted by the defendant or found to be true by the trier of fact. The court shall not strike a finding that brings a person within the provisions of this subdivision or an allegation made pursuant to this subdivision.</p>
--	---

(d) As used in this section, "permanent, serious injury" means the loss or permanent impairment of function of a bodily member or organ.

https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?lawCode=VEH§ionNum=20001

查詢日期 108 年 1 月 25 日

§20002

(a) The driver of any vehicle involved in an accident resulting only in damage to any property, including vehicles, shall immediately stop the vehicle at the nearest location that will not impede traffic or otherwise jeopardize the safety of other motorists. Moving the vehicle in accordance with this subdivision does not affect the question of fault.

The driver shall also immediately do either of the following:

- (1) Locate and notify the owner or person in charge of that property of the name and address of the driver and owner of the vehicle involved and, upon locating the driver of any other vehicle involved or the owner or person in charge of any damaged property, upon being requested, present his or her driver's license, and vehicle registration, to the other driver, property owner, or person in charge of that property. The information presented shall include the current residence address of the driver and of the registered owner. If the registered owner of an involved vehicle is present at the scene, he or she shall also, upon request, present his or her driver's license information, if available, or other valid identification to the other involved parties.

(2) Leave in a conspicuous place on the vehicle or other property damaged a written notice giving the name and address of the driver and of the owner of the vehicle involved and a statement of the circumstances thereof and shall without unnecessary delay notify the police department of the city wherein the collision occurred or, if the collision occurred in unincorporated territory, the local headquarters of the Department of the California Highway Patrol.

(b) Any person who parks a vehicle which, prior to the vehicle again being driven, becomes a runaway vehicle and is involved in an accident resulting in damage to any property, attended or unattended, shall comply with the requirements of this section relating to notification and reporting and shall, upon conviction thereof, be liable to the penalties of this section for failure to comply with the requirements.

(c) Any person failing to comply with all the requirements of this section is guilty of a misdemeanor and, upon conviction thereof, shall be punished by imprisonment in the county jail not exceeding six months, or by a fine not exceeding one thousand dollars (\$1,000), or by both that imprisonment and fine.

https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/codes_displaySection.xhtml?sectionNum=20002.&lawCode=VEH

查詢日期 108 年 1 月 25 日

3. Texas

TEXAS TRANSPORTATION CODE

Sec. 550.021. ACCIDENT INVOLVING PERSONAL INJURY OR DEATH.

	<p>(a) The operator of a vehicle involved in an accident that results or is reasonably likely to result in injury to or death of a person shall:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) immediately stop the vehicle at the scene of the accident or as close to the scene as possible; (2) immediately return to the scene of the accident if the vehicle is not stopped at the scene of the accident; (3) immediately determine whether a person is involved in the accident, and if a person is involved in the accident, whether that person requires aid; and (4) remain at the scene of the accident until the operator complies with the requirements of Section 550.023. <p>(b) An operator of a vehicle required to stop the vehicle by Subsection (a) shall do so without obstructing traffic more than is necessary.</p> <p>(c) A person commits an offense if the person does not stop or does not comply with the requirements of this section. An offense under this section:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) involving an accident resulting in: <ol style="list-style-type: none"> (A) death of a person is a felony of the second degree; or (B) serious bodily injury, as defined by Section 1.07, Penal Code, to a person is a felony of the third degree; and (2) involving an accident resulting in injury to which Subdivision (1) does not apply is punishable by: <ol style="list-style-type: none"> (A) imprisonment in the Texas Department of Criminal Justice for not more than five years or confinement in the county jail for not more than one year;
--	--

- (B) a fine not to exceed \$5,000; or
- (C) both the fine and the imprisonment or confinement.

<https://statutes.capitol.texas.gov/Docs/TN/htm/TN.550.htm>

查詢日期 108 年 1 月 25 日

TEXAS PENAL CODE

Sec. 12.34. THIRD DEGREE FELONY PUNISHMENT.

(a) An individual adjudged guilty of a felony of the third degree shall be punished by imprisonment in the Texas Department of Criminal Justice for any term of not more than 10 years or less than 2 years.

(b) In addition to imprisonment, an individual adjudged guilty of a felony of the third degree may be punished by a fine not to exceed \$10,000.

<https://statutes.capitol.texas.gov/Docs/PE/htm/PE.12.htm>

查詢日期 108 年 1 月 25 日

4. New York

CONSOLIDATED LAWS OF NEW YORK VEHICLE & TRAFFIC (VAT)

Section 600

Leaving scene of an incident without reporting

1. Property damage.

- a. Any person operating a motor vehicle who, knowing or having cause to know that damage has been caused to the real property or to the personal property, not including animals, of another, due to an incident involving the motor vehicle operated by such person shall, before leaving the place where the damage occurred, stop, exhibit his or her license and insurance identification card for

such vehicle, when such card is required pursuant to articles six and eight of this chapter, and give his or her name, residence, including street and number, insurance carrier and insurance identification information including but not limited to the number and effective dates of said individual's insurance policy, and license number to the party sustaining the damage, or in case the person sustaining the damage is not present at the place where the damage occurred then he or she shall report the same as soon as physically able to the nearest police station, or judicial officer. In addition to the foregoing, any such person shall also:

(i) produce the proof of insurance coverage

required pursuant to article forty-four-B of this chapter if such person is a TNC driver operating a TNC vehicle while the incident occurred who was

(A) logged on to the TNC's digital network but not engaged in a TNC prearranged trip or

(B) was engaged in a TNC prearranged trip; and

(ii) disclose whether he or she, at the time such incident occurred, was

(A) logged on to the TNC's digital network but not engaged in a TNC prearranged trip or

(B) was engaged in a TNC prearranged trip.

b. It shall be the duty of any member of a law enforcement agency who is at the scene of the accident to request the said operator or operators of the motor vehicles, when physically capable of doing so, to exchange the information required hereinabove and such member of a law enforcement agency shall assist such operator or

operators in making such exchange of information in a reasonable and harmonious manner.

A violation of the provisions of paragraph a of this subdivision shall constitute a traffic infraction punishable by a fine of up to two hundred fifty dollars or a sentence of imprisonment for up to fifteen days or both such fine and imprisonment.

2. Personal injury.

- a. Any person operating a motor vehicle who, knowing or having cause to know that personal injury has been caused to another person, due to an incident involving the motor vehicle operated by such person shall, before leaving the place where the said personal injury occurred, stop, exhibit his or her license and insurance identification card for such vehicle, when such card is required pursuant to articles six and eight of this chapter, and give his or her name, residence, including street and street number, insurance carrier and insurance identification information including but not limited to the number and effective dates of said individual's insurance policy and license number, to the injured party, if practical, and also to a police officer, or in the event that no police officer is in the vicinity of the place of said injury, then, he or she shall report said incident as soon as physically able to the nearest police station or judicial officer. In addition to the foregoing, any such person shall also:
 - (i) produce the proof of insurance coverage required pursuant to article forty-four-B of this chapter if such person is a TNC driver operating a TNC vehicle at the time of the incident who was

		<p>(A) logged on to the TNC's digital network but not engaged in a TNC prearranged trip or (B) was engaged in a TNC prearranged trip; and</p> <p>(ii) disclose whether he or she, at the time such incident occurred, was</p> <p>(A) logged on to the TNC's digital network but not engaged in a TNC prearranged trip or (B) was engaged in a TNC prearranged trip.</p> <p>b. It shall be the duty of any member of a law enforcement agency who is at the scene of the accident to request the said operator or operators of the motor vehicles, when physically capable of doing so, to exchange the information required hereinabove and such member of a law enforcement agency shall assist such operator or operators in making such exchange of information in a reasonable and harmonious manner.</p> <p>c. A violation of the provisions of paragraph a of this subdivision resulting solely from the failure of an operator to exhibit his or her license and insurance identification card for the vehicle or exchange the information required in such paragraph shall constitute a class B misdemeanor punishable by a fine of not less than two hundred fifty nor more than five hundred dollars in addition to any other penalties provided by law. Any subsequent such violation shall constitute a class A misdemeanor punishable by a fine of not less than five hundred nor more than one thousand dollars in addition to any other penalties provided by law. Any violation of the provisions of paragraph a of this subdivision, other than for the mere failure of an operator to exhibit his or her license and insurance identification card for such vehicle or exchange the</p>
--	--	---

information required in such paragraph, shall constitute a class A misdemeanor, punishable by a fine of not less than five hundred dollars nor more than one thousand dollars in addition to any other penalties provided by law. Any such violation committed by a person after such person has previously been convicted of such a violation shall constitute a class E felony, punishable by a fine of not less than one thousand nor more than two thousand five hundred dollars in addition to any other penalties provided by law. Any violation of the provisions of paragraph a of this subdivision, other than for the mere failure of an operator to exhibit his or her license and insurance identification card for such vehicle or exchange the information required in such paragraph, where the personal injury involved

(i) results in serious physical injury, as defined in section 10.00 of the penal law, shall constitute a class E felony, punishable by a fine of not less than one thousand nor more than five thousand dollars in addition to any other penalties provided by law, or

(ii) results in death shall constitute a class D felony punishable by a fine of not less than two thousand nor more than five thousand dollars in addition to any other penalties provided by law.

3. For the purposes of this article, the terms "TNC", "TNC driver", "TNC vehicle", "TNC prearranged trip" and "digital network" shall have the same meanings as such terms are defined in article forty-four-B of this chapter.

<https://www.nysenate.gov/legislation/laws/VAT/600>

		查詢日期 108 年 1 月 25 日
4	加拿大	<p>Criminal Code</p> <p>§252 Failure to stop at scene of accident</p> <p>(1) Every person commits an offence who has the care, charge or control of a vehicle, vessel or aircraft that is involved in an accident with</p> <p>(a) another person,</p> <p>(b) a vehicle, vessel or aircraft, or</p> <p>(c) in the case of a vehicle, cattle in the charge of another person,</p> <p>and with intent to escape civil or criminal liability fails to stop the vehicle, vessel or, if possible, the aircraft, give his or her name and address and, where any person has been injured or appears to require assistance, offer assistance.</p> <p>(1.1) Every person who commits an offence under subsection (1) in a case not referred to in subsection (1.2) or (1.3) is guilty of an indictable offence and liable to imprisonment for a term not exceeding five years or is guilty of an offence punishable on summary conviction.</p> <p>(1.2) Every person who commits an offence under subsection (1) knowing that bodily harm has been caused to another person involved in the accident is guilty of an indictable offence and liable to imprisonment for a term not exceeding ten years.</p> <p>(1.3) Every person who commits an offence under subsection (1) is guilty of an indictable offence and liable to imprisonment for life if</p> <p>(a) the person knows that another person involved in the accident is dead; or</p> <p>(b) the person knows that bodily harm has been caused to another person involved in the</p>

		<p>accident and is reckless as to whether the death of the other person results from that bodily harm, and the death of that other person so results.</p> <p>(2) In proceedings under subsection (1), evidence that an accused failed to stop his vehicle, vessel or, where possible, his aircraft, as the case may be, offer assistance where any person has been injured or appears to require assistance and give his name and address is, in the absence of evidence to the contrary, proof of an intent to escape civil or criminal liability.</p> <p>https://laws-lois.justice.gc.ca/eng/acts/C-46/page-56.html#docCont</p> <p>查詢日期 108 年 1 月 25 日</p>
5	日本	<p>道路交通法</p> <p>第 72 條 交通事故があつたときは、当該交通事故に係る車両等の運転者その他の乗務員（以下この節において「運転者等」という。）は、直ちに車両等の運転を停止して、負傷者を救護し、道路における危険を防止する等必要な措置を講じなければならない。この場合において、当該車両等の運転者（運転者が死亡し、又は負傷したためやむを得ないときは、その他の乗務員。以下次項において同じ。）は、警察官が現場にいるときは当該警察官に、警察官が現場にいないときは直ちに最寄りの警察署（派出所又は駐在所を含む。以下次項において同じ。）の警察官に当該交通事故が発生した日時及び場所、当該交通事故における死傷者の数及び負傷者の負傷の程度並びに損壊した物及びその損壊の程度、当該交通事故に係る車両等の積載物並びに当該交通事故について講じた措置を報告しなければならない。</p>

2 前項後段の規定により報告を受けたもよりの警察署の警察官は、負傷者を救護し、又は道路における危険を防止するため必要があると認めるときは、当該報告をした運転者に対し、警察官が現場に到着するまで現場を去つてはならない旨を命ずることができる。

3 前二項の場合において、現場にある警察官は、当該車両等の運転者等に対し、負傷者を救護し、又は道路における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図るため必要な指示をすることができる。

4 緊急自動車若しくは傷病者を運搬中の車両又は乗合自動車、トロリーバス若しくは路面電車で当該業務に従事中のもの運転者は、当該業務のため引き続き当該車両等を運転する必要があるときは、第一項の規定にかかわらず、その他の乗務員に第一項前段に規定する措置を講じさせ、又は同項後段に規定する報告をさせて、当該車両等の運転を継続することができる。

第一百七条 車両等（軽車両を除く。以下この項において同じ。）の運転者が、当該車両等の交通による人の死傷があつた場合において、第七十二条（交通事故の場合の措置）第一項前段の規定に違反したときは、五年以下の懲役又は五十万円以下の罰金に処する。

2 前項の場合において、同項の人の死傷が当該運転者の運転に起因するものであるときは、十年以下の懲役又は百万円以下の罰金に処する。

第一百七条の五 次の各号のいずれかに該当する者は、一年以下の懲役又は十万円以下の罰金に処する。

		<p>一 第七十二条（交通事故の場合の措置）第一項前段の規定に違反した者（第百十七条の規定に該当する者を除く。）</p> <p>二 第五十一条の二（違法駐車に対する措置）第十項の規定に違反して車輪止め装置を破損し、又は取り除いた者</p> <p>三 第百八条の三の三（講習通知事務の委託）第二項、第百八条の七（秘密保持義務等）第一項、第百八条の十八（秘密保持義務）又は第百八条の三十一（都道府県交通安全活動推進センター）第五項の規定に違反した者</p> <p>http://elaws.e-gov.go.jp/search/elawsSearch/elaws_search/lsg0500/detail?lawId=335AC0000000105_20180401_429AC000000052&openerCode=1#1711</p> <p>查詢日期 108 年 1 月 25 日</p>
6	韓國	<p>關於特定犯罪加重處罰等的法律</p> <p>第 5 條之 3</p> <p>(一)以道路交通法第二條規定的汽車、原動機裝置自行車或者軌道車等交通運輸工具，犯刑法第二百六十八條之罪，該車輛的運輸人員（以下簡稱事故運輸人員）不按照有關救護被害人的道路交通法第五十條第一項之規定採取措施而逃走的，依下列情況分別加重處罰：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 致被害人死亡後逃走或者逃走後被害人死亡的，處無期或者五年以上勞役。 2. 致被害人傷害的，處一年以上有期勞役。 <p>(二)事故運輸人員將被害人從事故場所轉移而遺棄逃走的，依下列情況分別加重處罰：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 致被害人死亡後逃走或者逃走後被害人死亡的，處死刑、無期或十年以上勞役。 2. 致被害人傷害的，處三年以上有期勞役。

		(韓國刑法典及單行刑法第 71 頁，金永哲翻譯，中國人民大學出版社)
7	大陸地區	<p>中華人民共和國刑法</p> <p>第 133 條</p> <p>違反交通運輸管理法規，因而發生重大事故，致人重傷、死亡或者使公私財產遭受重大損失的，處三年以下有期徒刑或者拘役；交通運輸肇事後逃逸或者有其他特別惡劣情節的，處三年以上七年以下有期徒刑；因逃逸致人死亡的，處七年以上有期徒刑。</p>
8	香港	<p>道路交通條例</p> <p>第 56 條 發生意外時停車的責任</p> <p>(1)凡因有車輛在道路上而有意外發生，以致 ——</p> <p>(a)並非該車輛司機的人身體受傷；或</p> <p>(b)下述者受到損害 ——</p> <p>(i)車輛，但不包括該車輛或該車輛所拖曳的拖車；</p> <p>(ii)動物，但不包括該車輛或該車輛所拖曳的拖車之內或之上的動物；或</p> <p>(iii)不在該車輛或該車輛所拖曳的拖車之內或之上的任何其他東西，則該車輛的司機必須停車。</p> <p>(2)遇有任何該等意外，該車輛的司機在被要求時須向任何警務人員或任何有合理理由提出要求的人，提供以下詳情 ——</p> <p>(a)其姓名及地址；</p> <p>(b)車主的姓名或名稱及地址；及</p> <p>(c)該車輛的登記或識別標記或號碼。</p> <p>(2A)遇有第(1)(b)款所指的意外，如該車輛的司機因為任何理由不提供第(2)款所述的詳情，須在合理切實可行範圍內，盡快而在任何情況下不遲於意外發生後 24 小時，親自前往最近的警署或向任何警務人員報告該意外。</p> <p>(3)如該意外涉及任何人(包括司機)受傷，該司機須在合理切實可行範圍內，盡快而在任何情況下不遲於</p>

		<p>意外發生後 24 小時，親自前往最近的警署或向任何警務人員報告該意外，除非該司機由於在意外中受傷以致不能照辦。</p> <p>(4)在本條內，動物 (animal)指任何馬、牛、驢、騾、綿羊、豬或山羊。</p> <p>(5)任何人違反第(1)款，即屬犯罪，可處罰款\$10,000 及監禁 12 個月。</p> <p>(6)任何人違反第(2)、(2A)或(3)款或在根據第(2)款提供詳情時，明知而作出虛假陳述，即屬犯罪，可處罰款\$15,000 及監禁 6 個月。</p>
9	澳門	<p>道路交通法</p> <p>第 88 條</p> <p>一、導致交通事故發生後遺棄交通事故受害人者，科處最高三年徒刑或罰金。</p> <p>二、行為人確定受害人如被遺棄可能會產生的結果，但仍接受或漠視該等結果而遺棄受害人，科處與不作為犯的故意犯罪相應的刑罰。</p> <p>三、如第一款所指行為是由行為人的過失導致，則科處最高一年徒刑或最高一百二十日罰金。</p> <p>https://bo.io.gov.mo/bo/i/2007/19/lei03_cn.asp</p> <p>查詢日期 108 年 1 月 25 日</p>

二、各國違憲審查概況

(一)美國

1. 肇事逃逸罪各國或美國各州之構成要件均有不同（即肇事者於肇事後應遵守之事項各國規定不同），其所引起之違憲爭議之爭點即有不同。綜合言之，各國或美國各州對於肇事者於肇事後應遵守之事項，至少有下列之一項或多項之組合：留在現場、給對方駕駛姓名與地址、給對方乘客姓名與地址、給對方車險資料、出示駕照、給予必要之交通或醫療協助、主動報警、留在現場一直等到警員到場（除非離開之目的是要尋求協助，但仍應儘快回到現場）、警察到場後要向其報告姓名等。而我國刑法第一百八十五條之四之條文僅有一項要求，即「留在現場」，合先陳明。

2. 美國聯邦最高法院在 *California v. Byres*, 402 U.S. 424 (1970) 案判定加州規定（應留在現場並提供姓名地址給對方）並未違反第五增訂條款之不自證己罪原則。主要理由為：留在現場這個舉動與提供指紋一樣，本質上並非「證言」(testimonial)，提供姓名地址並不一定導致刑事追訴，並不構成「自證己罪之重大危險」(substantial hazards of self-incrimination)。美國各州法院針對各州不同之肇事逃逸罪規定，也都認為不違反不自證己罪原則，例如：*People v. Goodin*, 668 N.W. 2d 392, 394-396 (Mich. Ct. App. 2003); *Commonwealth v. Long*, 831 A.2d 737, 744-50 (Pa. Super. Ct. 2003); *State v. Adams*, 891 P.2d 251, 253-54 (Ariz. Ct. App. 1995); *People v. Jiminez*, 15 Cal. Rptr. 2d

268, 276-77 (Ct. App. 1992); Creary v. State, 663 P.2d 226, 229-30 (Alaska Ct. App. 1983); State v. Melemai, 643 P.2d 541, 545-46 (Haw. 1982); State v. Greenberg, 607 P.2d 530, 533-35 (Kan. Ct. App. 1980); State v. Smyth, 397 A.2d 497, 499-500 (R. I. 1979); Trail v. State, 552 S.W. 757, 758 (Tenn. Ct. App. 1976); Banks v. Commonwealth, 230 S.E.2d 256, 258-59 (Va. 1976); People v. Samuel, 277 N.E.2d 381, 383-87 (N.Y. 1971); State v. Engstrom, 487 P.2d 205, 210 (Wash. 1971); Lamb v. State, 488 P.2d 1295, 1297 (Okla. Crim. App. 1971)。

(二) 德國

德國聯邦憲法法院在 BVerfG, Beschluß vom 29. 5. 1963-2 BvR 161/63 案判定德國刑法第一百四十二條 56 (舊條文, 肇事者必須留在現場) 並未違反德國基本法第 20 條保障之法治國原則以及同法第一條第一項保障之人性尊嚴。主要理由: (1) 該條規定係為保障交通事故參與者之私人確認利益及證據保全利益, 以確保交通事故被害人的民事賠償請求權, 不包含交通事故的告發義務及追訴肇

¹ 斯時有效之條文為: § 142. (1) Wer sich nach einem Verkehrsunfall der Feststellung seiner Person, seines Fahrzeugs oder der Art seiner Beteiligung an dem Unfall vorsätzlich durch Flucht entzieht, obwohl nach den Umständen in Frage kommt, daß sein Verhalten zur Verursachung des Unfalls beigetragen hat, wird mit Gefängnis bis zu zwei Jahren oder mit Haft und mit Geldstrafe oder mit einer dieser Strafen bestraft. (2) Der Versuch ist strafbar. (3) In besonders schweren Fällen ist die Strafe Gefängnis nicht unter sechs Monaten oder Zuchthaus. <https://lexetius.com/StGB/142,5> 查詢日期 108 年 1 月 25 日。

事者的公共利益，並不抵觸法治國原則。(2)由法治國原則並不導出不處罰自我庇護(Selbstbegünstigung)，從逃亡及使案情晦暗不明危險的羈押理由可知，法秩序並不完全容許自我庇護，禁止肇事逃逸僅為有限度的禁止自我庇護。(3)為自己行為承擔責任，以及不因逃逸而使事故原因難以被澄清，國民並不因此被貶低，該條規定亦不違反人性尊嚴。

(三)日本

日本最高裁判所於昭和 37 年 (1962) 5 月 2 日昭和 35(あ)636 判決，認定該國道路交通法第七十二條報告義務之規定 (留在現場、提供協助與主動報警) 並未違反憲法第三十八條第一項「默秘權」(含不自證己罪) 之規定。理由係該條立法目的在救助傷患並盡速回復交通秩序之必要措施，且報告內容僅限於事故之時間、地點、受傷人數、受傷程度等狀況。

三、本部就刑法第 185 條之 4 案件統計資料如下：

(一)地方檢察署執行觸犯刑法第 185 條之 4 裁判確定有罪人數：

地方檢察署執行觸犯刑法第185條之4裁判確定有罪人數

單位：人

項 目 別	總 計	六 月 以 下	六月以上							拘 役	罰 金	免 刑	宣 告 緩 刑 人 數
			逾一 年 未 滿 六 月	一 二 年 未 滿 上 滿	二 三 年 未 滿 上 滿	三 五 年 未 滿 上 滿	五 七 年 未 滿 上 滿	七 年 未 滿 上 滿	七 年 以 上				
總計	22,692	10,886	5,014	6,725	43	5	2	2	15	-	-	13,908	
98年	2,176	1,428	694	46	5	-	-	-	3	-	-	1,385	
99年	2,235	1,569	620	45	1	-	-	-	-	-	-	1,380	
100年	2,380	1,715	620	36	3	1	-	-	5	-	-	1,470	
101年	2,517	1,845	632	37	2	-	-	1	-	-	-	1,546	
102年	2,462	1,728	651	75	3	1	-	-	4	-	-	1,471	
103年	2,181	724	369	1,084	3	-	-	-	1	-	-	1,441	
104年	2,188	439	309	1,429	7	1	-	1	2	-	-	1,332	
105年	2,088	421	317	1,346	3	1	-	-	-	-	-	1,328	
106年	2,294	499	381	1,406	8	-	-	-	-	-	-	1,329	
107年	2,171	518	421	1,221	8	1	2	-	-	-	-	1,226	

資料提供：法務部統計處

(二)地方檢察署辦理觸犯刑法第 185 條之 4 有罪者執行情形：

地方檢察署辦理觸犯刑法第185條之4有罪者執行情形

單位：人、%

項 目 別	總 計	六月以下							逾一 年 未 滿 六 月	一 二 年 未 滿 上 滿	二 三 年 未 滿 上 滿	三 五 年 未 滿 上 滿	五 七 年 未 滿 上 滿	七 年 未 滿 上 滿	拘 役	罰 金
		執 刑	易 科 罰 金		易 服 社 會 勞 動											
			比 率	全 數	比 率	全 數										
總計	6,165	2,502	638	25.5	1,162	46.4	702	28.1	2,163	1,455	27	5	2	1	10	-
98年	531	259	79	30.5	150	57.9	30	11.6	251	15	4	-	-	-	2	-
99年	602	343	54	15.7	187	54.5	102	29.7	239	19	1	-	-	-	-	-
100年	639	390	81	20.8	230	59.0	79	20.3	226	16	2	1	-	-	4	-
101年	677	393	89	22.6	229	58.3	75	19.1	268	15	1	-	-	-	-	-
102年	713	415	107	25.8	222	53.5	86	20.7	265	28	-	1	-	-	4	-
103年	541	226	57	25.2	111	49.1	58	25.7	178	135	2	-	-	-	-	-
104年	558	121	36	29.8	25	20.7	60	49.6	149	279	7	1	-	1	-	-
105年	550	104	38	36.5	4	3.8	62	59.6	155	287	3	1	-	-	-	-
106年	683	130	55	42.3	2	1.5	73	56.2	206	342	5	-	-	-	-	-
107年	671	121	42	34.7	2	1.7	77	63.6	226	319	2	1	2	-	-	-

資料提供：法務部統計處

說明：1.已執行有罪不合項別。

2.98年9月起開始實施易服社會勞動制度。

四、刑法第 185 條之 4 立法理由及保護法益為何？

(一) 刑法第 185 條之 4 於民國 88 年 4 月 21 日增訂，於 102 年 6 月 11 日再修訂為現行條文。依立法院法律系統法律沿革所示 88 年 4 月 21 日增修之刑法第 185 條之 4 條文為：「駕駛動力交通工具肇事，致人死傷而逃逸者，處六月以上五年以下有期徒刑。」修正理由謂：「一、為維護交通安全，加強救護，減少被害人之死傷，促使駕駛人於肇事後，能對被害人即時救護，特增設本條，關於肇事致人死傷而逃逸之處罰規定。二、本條之刑度參考第二百九十四條第一項遺棄罪之規定。」²102 年 6 月 11 日修訂後之條文為：「駕駛動力交通工具肇事，致人死傷而逃逸者，處一年以上七年以下有期徒刑。」立法院法律系統法律沿革所示之修正理由為：「第一百八十五條之三已提高酒駕與酒駕致死之刑度，肇事逃逸者同基於僥倖心態，延誤受害者就醫存活的機會，錯失治療的寶貴時間。爰修正原條文，提高肇事逃逸刑度。」³

(二) 有關刑法第 185 條之 4 保護法益，有如下學說⁴：

1. 公共安全

²

<https://lis.ly.gov.tw/lglawc/lawsingle?000F0C0C4F2000000000000000000000001400000000400FFFFD00^04536088033000^0019D001001> (查詢日期 108 年 1 月 24 日)

³

<https://lis.ly.gov.tw/lglawc/lawsingle?000F0C0C4F20000000000000000000000014000000004FFFFA00^04536102053100^0019D001001> (查詢日期 108 年 1 月 24 日)

⁴ 以下參考：陳子平，刑法各論（下），第 120 頁至第 124 頁。

車禍發生後，不論有無死傷，都可能形成公共危險或擴大既存的交通危險。...也會引發後續的公共危險。任何肇事者都有義務監控這種公共危險狀態，不讓實際侵害發生，這才是不許肇事逃逸的關鍵原因。

2. 生命身體的安全

即立法理由所稱加強救護，減少被害人之死傷。

3. 民事請求權

排除交通事故證據消失之危險，使交通事故原因的調查，不致陷入困難之境，以確保民事損害賠償之請求權。

4. 國家機關對於鑑定肇事責任之正當行使權益及可能的被害人損害賠償請求權益

5. 道德規範及善良風俗

揣摩立法之意旨，駕車肇事逃逸之行為，立法者所以將其犯罪化，其目的係在處罰棄置不顧之不道德行為，而重在道德規範及善良風俗之維護。

於司法實務上，多年前有傾向「公共危險說」之立場。如最高法院第102年度台上字第4715號判決謂：「顯見立法者係為促使駕駛人駕車肇事後，能即時給予被害人救助保護，避免後車再次撞擊傷者，以減輕或避免被害人傷亡，此攸關社會大眾生命、身體及交

通安全，因而將駕車肇事逃逸行為，明文規定為犯罪行為加以處罰。」近年則有擴大保護法益之傾向，而將上述學說均納入之，諸如最高法院 105 年度台上字第 783 號判決：「可見所保護之法益，除維護參與交通的眾人往來安全，避免事端擴大，和立即對於車禍受傷人員，採取救護、求援行動，以降低受傷程度外，尚含有釐清肇事責任的歸屬，及確保被害人的民事求償權功能，兼顧社會與個人之重疊性權益保障。」最高法院 104 年度台上字第 1937 號判決：「以刑法第一百八十五條之四駕駛動力交通工具肇事致人死傷而逃逸罪，其立法目的，乃為維護交通，增進行車安全，促使當事人於事故發生時，能對被害人即時救護，減少死傷，以保護他人權益並維護社會秩序，而其立法精神則在於交通事故一旦發生，且發生人員傷亡之情況，不論是撞人或被撞，或是因其他事故而造成死傷，只要是在駕駛動力交通工具過程內所發生者，參與此整個事故過程之當事人皆應協助防止死傷之擴大，蓋如駕駛人於事故發生後，隨即駕車逃離現場，不僅使肇事責任認定困難，更可能使受傷之人喪失生命或求償無門。」

**五、88年4月21日增訂公布之系爭規定，是否牴觸憲法
第7條、第10條、第23條規定，與法律明確性原則
及一罪不兩罰原則？**

系爭釋憲案聲請人對於肇逃罪合憲性之挑戰理由，除了不自證己罪外，尚包括一罪不二罰、法律明確性原則、憲法第七條之平等原則（中華民國人民，無分男女、宗教、種族、階級、黨派，在法律上一律平等）、第十條（人民有居住及遷徙之自由）、第二十三條（以上各條列舉之自由權利，除為防止妨礙他人自由、避免緊急危難、維持社會秩序，或增進公共利益所必要者外，不得以法律限制之）、罪刑相當原則。

就有關不自證己罪原則之檢視部分，因我國刑法第185條之4之構成要件要求係「留在現場」，而非主動陳述，單就在場義務而言，參酌前開外國立法例暨相關違憲審查機制理由，實際上未違反不自證己罪原則。

其中平等原則，美國聯邦最高法院曾在前述 *Byres* 案中指出：對肇事者之各種要求是針對所有大眾，而不是針對群特定有高度可能性犯罪之人 a highly selective group inherently suspect of criminal activities，與該院先前案例 *Albertson v. SACB*, 382 U.S. 70 (1965) 所涉及之共產黨黨員申報義務不同，後者係針對特定人，因而違憲，可供我國參考。刑法第185條之4針對肇事者為留在現場之限制，規範之對象非以不可改變的不利特徵、政治結構或程序上

的弱勢地位、對該分類存有歷史或社會性歧視之標準作規範，刑法第 185 條之 4 之立法，係要求交通事故之當事人（即肇事者）留在車禍之現場，此種要求交通事故當事人留在現場之差別待遇，目的在為維護交通安全，加強救護，所採分類標準（是否為肇事者）與規範目的之達成，具有一定程度之關聯性。

有關居住遷徙自由部分，刑法第 185 條之 4 所要求者，係課以肇事者留在現場之義務，就此種隨時任意前往他方或停留一定處所之行動自由，於不妨害社會秩序公共利益之前提下，依司法院大法官釋字第 535 號、第 689 號意旨所示，係受憲法第 22 條所保障，而非憲法第 7 條居住遷徙自由保障之射程範圍，合先敘明。刑法第 185 條之 4 固限制肇事者之一般行為自由，然刑法第 185 條之 4 立法初，係為維護交通安全，加強救護之旨而就肇事者之一般行為自由設限，所採用手段亦有助於立法目的之達成。衡量一般行為自由係維護個人主體性及人格自由發展，刑法 185 條之 4 之行為規範限制，所涉及者非緊密關連個人人個發展核心事務之重要自主決定，以合理審查密度已足。要求肇事者留在現場，就維護交通安全，加強救護之社會秩序公共利益有所助益，符合憲法第 23 條比例原則之要求。

關於一罪不二罰原則，過失傷害（致死）與肇事逃逸之犯罪構成要件並不相同，在我國應無此問題（最高法院 91 年度台上字第 3776 號刑事判決參照）。

關於法律明確性原則部分，法律明確性之要求，非僅指法律文

義具體詳盡之體例而言，立法者於立法定制時，仍得衡酌法律所規範生活事實之複雜性及適用於個案之妥當性，從立法上適當運用不確定法律概念而為相應之規定。如法律規定之意義，自立法目的與法體系整體關聯性觀點非難以理解，且個案事實是否屬於法律所欲規範之對象，為一般受規範者所得預見，並可經由司法審查加以認定及判斷者，即無違反法律明確性原則（司法院大法官釋字第 432 號、第 521 號、第 594 號、第 602 號及第 690 號解釋參照）。刑法第 185 條之 4 僅以單一要求不得擅離現場，肇事者應遵守事項明確可循，且司法實務上已累積諸多案例，就何等人為「肇事」、「致人死傷」，以及何等行為構成「逃逸」，非不能得到理解。是就刑法第 185 條之 4 之構成要件，應符合法律明確性之要求。

六、另系爭規定於 102 年 6 月 11 日將法定刑修正為 1 年以上 7 年以下有期徒刑後，依刑法第 41 條之規定即不得易科罰金，是否致使對部分情輕法重、情堪憫恕之個案，構成罪刑不相當之情事？

102 年修訂後之法定刑（有期徒刑一年以上七年以下）之最高刑雖然稍微偏高（其他各立法例最重本刑多在五年以下有期徒刑），然最低刑部分，美國若干州亦有規定一年以上者，例如喬治亞州法 OCGA § 40-6-270(b)。102 年立委修法提高刑度理由係謂：「第一百八十五條之三已提高酒駕與酒駕致死之刑度，肇事逃逸者同基於僥倖心態，延誤受害者就醫存活的機會，錯失治療的寶貴時間。爰修正原條文，提高肇事逃逸刑度。」此係立法政策問題，應與合憲性無關。

刑法第 41 條第 1 項前項固規定，得易科罰金之案件以犯最重本刑為五年以下有期徒刑以下之刑之罪，而受 6 月以下有期徒刑或拘役之宣告者為限。惟同條第 3 項亦規定，受 6 月以下有期徒刑或拘役之宣告，不符第 1 項易科罰金之規定者，得依同條第 2 項折算規定，易服社會勞動。是若有情輕法重、情堪憫恕之個案，法院自得依刑法第 59 條之規定酌減其刑，若量刑結果為 6 月以下，則該被告仍可聲請易服社會勞動。除刑法第 59 條之酌減規定外，另有第 74 條宣告緩刑之機制可為調節。此觀前開地方檢察署執行觸犯刑法第 185 條之 4 裁判確定有罪人數、地方檢察署辦理觸犯刑法第 185 條之 4 有罪者執行情形統計表即明。

**七、系爭規定在不違反立法目的及意旨之前提下，是否有
因應社會環境變遷，重新檢討之必要？**

刑法第 185 條之 4 之合憲性及調節法定刑之相關規定業如前述，本法之適用似尚未見有何滯礙難行之處，尚無重新檢討之必要。