96. Federal Trade Commission v. Morton Salt Co.

334 U.S. 37 (1948) 江耀國 節譯

判 決 要 旨

羅賓遜 派特曼法之立法史充分顯示,國會認為大買受人以其量購能力較小買受人得獲取較多之競爭優勢屬一種罪惡。羅賓遜 派特曼之制定即在剝奪大買受人之此一優勢,但若其所得到之較低價格係因出賣人之大量產製、運送或出售,或出賣人有以同等低價售予競爭者之善意努力,而得以認為正當者,不在此限。

(The legislative history of the Robinson-Patman Act makes it abundantly clear that Congress considered it to be an evil that a large buyer could secure a competitive advantage over a small buyer solely because of the large buyer's quantity purchasing ability. The Robinson-Patman Act was passed to deprive a large buyer of such advantages except to the extent that a lower price could be justified by reason of a seller's diminished costs due to quantity manufacture, delivery or sale, or by reason of he seller's good faith effort to meet a competitor's equally low price.)

關 鍵 詞

discrimination (差別待遇); reasonable possibility (合理的可能性); discrimination in price (價格差異制度)。

(本案判決由大法官 Black 主筆撰寫)

事 實

聯邦貿易委員會於舉行聽證會 後,判定生產及銷售食鹽於州際 易的被告,於不同購買者間以同級、同品質產品為價格差別待遇, 判定其違反〔經由羅賓遜 - 测特 曼法修正的〕克萊頓法第二條,並 下達停止處分令。上訴法院則撤銷 了聯邦貿易委員會的處分令。本案 事實如下:

被告製造數種廠牌的食鹽,並直接售予(1)批發商,他們會再轉售予零售商,及(2)大規模之零售商,包括連鎖的零售商店。被告將其已知最好之 Blue Label 牌食鹽,以所謂對所有顧客均有效之「依購買數量而折扣」制度下出售。這套制度的內容是,購買者須支付各運費在內之價金,對於購買此種產品之批發商及零售商均相同,成本則依所購買之數量而有所不同。經過折扣及退費而優惠的價格如下:

購買量 每盒之價格(單位:美元) 少於一車.......1.60 一車以上......1.50 5,000 盒(十二個月內)以上......1.40 50,000 盒(十二個月內)以上......1.35

只有五家廠商曾向被告購買足 夠之食鹽而得到每盒價格 1.35 美元 之優惠。這幾家廠商之所以能夠購 買這麼多,係因其在於全國各地均 有連鎖之零售商店。由於低價買進,使得此五家得以在零售時出售Blue Label 牌食鹽之價格,能低於其他批發商從被告處購得而向獨立經營(並與這五家相互競爭)之零售商店之出售價格。

判 決

上訴法院的判決廢棄,並發回該院作成符合本院結論之判決。

理 由

被告在本案的基本主張是「其所採取"依購買數量而折扣"的制度對所有的購買者來說條件都是相同的,舉例而言,其並非隱藏性或特別性的退現、減價、特價或折扣。

派特曼法之立法史充分顯示, 國會認為大買受人以其量購能力較 小買受人得獲取較多之競爭優勢屬 一種罪惡。羅賓遜 派特曼之制 定即在剝奪大買受人之此一優勢, 但若其所得到之較低價格係因出賣 人之大量產製、運送或出售,或出 賣人有以同等低價售予競爭者之善 意努力,而得以認為正當者,不在 此限。

被告爭執之處在於,其事實並 無法顯示被告此種差別待遇性的折 扣,在實際上已造成對競爭的損 害。有部分被發現的事實顯示上述 競爭的損害已因被告的折扣制度而 發生,即使在該法條文中並未要求 委員會一定要發現損害確實已絕格差 生。該法條文只要求因禁止價格差 別待遇的結果「可以實質地減低競

被告亦爭執,本案的證據並不 足以證明委員會所發現對競爭造成 損害的事實。就如同我們曾指出 的,委員會係受到該法的授權依「合 理的可能性」原則,禁止那些對於 競爭廠商間就同類產品給予不同價 格,而可能發生該法所界定的某些 後果之價格差別待遇。被告的「依 購買數量而折扣」的制度的確造成 了在競爭廠商間價格的差異,證據 證明其程度已足以影響他們轉售的 價格。此一事實的本身便足以支持 委員會認定此種價格差別待遇「可 以實質地降低競爭 並且損害、 破壞、阻止競爭」是適當的。

在此特別被提出來攻擊的是: 支持委員會認為被告對競爭中的 「一車以上」與「少於一車」的購 買者間之價格差別待遇,在理論上 可能損害競爭之證據是否充足。有 人提出下述觀點:在考量損害競爭 的證據是否充足時,被告對購買一 車以上所打的折扣與他對其他購買 量所打的折扣不應作相同之處理。 其論證的理由在於:出售者可以因 一車以上的購買量而明顯地節省一 筆運費。假定這是真的,其不會因 此而否定對於被迫按少於一車購買 量的標準支付價金者所造成的損 害。因為不論以何種名義實施價格 差別待遇,對於這個商人來說,同 樣都是因購買一車以上而有每盒一 角錢的損失。不論在以成本節省合 理化差別待遇的問題上,關於一車 的量獨立出來的論證有多重要,都 無關於是否因不同的價格損害到競 爭者的問題。由於國會並不認為就 一車以上的購買量可以給予較優的 折扣,我們也不會如此認為。這類 折扣就像其他種類的折扣一樣,只 能在出售者證明,其折扣的所有數 量都是依據節省下來的成本時才被 合理化。被告至今仍然無法證明上 述事實,成為本案在此階段的問題。

 分。基於幾個理由,我們無法接受 這種看法。

進一步而言,在羅賓遜-派特 曼法立法的過程中,國會特別關心 於保護那些無法大量購貨的小商 店,正如同本案中那些以少於一車 購買量來進行購買的商家。為達此 一目的,國會著手加強原來克萊頓 法有關這方面的舊規定。在有關羅 賓遜 - 派特曼法的委員會報告中強 調了一個意見,即克萊頓法第二條 要求「當事人舉出對競爭造成一般 性的損害」是太過嚴苛了。而新的 規定規範本案者,則意圖准許經由 舉出「對受差別待遇的競爭者造成 損害」來證明對市場競爭狀態造成 損害。既然有充分的證據顯示少於 一車購買量的購買者可能因為被告 建立的價格差異制度,而無法和因 購買量在一車以上而享有優惠的購 買者從事競爭,因此委員會認為競 爭可能因此實質地減低,或符合該 法所定義的「損害」。

有人在本院表達出這樣的憂慮:執行委員會禁止被告繼續違反羅實遜-派特曼法的處分令,將導致被告抬高對其一車以上購買量之購買者的售價。我們認為此等憂慮或為偶發事件但並非十分地可能,該理由不足以使我們推翻委員會的決定,或使我們拒絕遵循適用國會通過的法律。

在本案中,委員會搜集了比法 律所要求更多的證據。它聽取了來 自全國各地證人的證言,說明他們 的確因被告的價格差異制度而受到