

司法院秘書長 函（稿）

受文者：內政部、交通部

速別：

密等及解密條件：

發文日期：中華民國八拾貳年貳月廿柒日

發文字號：

附件：

已用印信

臺司秘台大一字第

05540 號



總發文

G9205540

發文	監印 監印駱曉曼
校對 校對胡聰賢	

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
傳真：（〇二）

說明：

主旨：請提供道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定之立法例及營業小客車駕駛人關於該條規定犯罪統計資料，以供本院大法官審理解釋案件之參考。

一、依司法院大法官審理案件法第十三條辦理。
二、本院因受理聲請人黃 聲請釋憲案，就左列事項有參考必要：

（一）道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定之相關立法例。

（二）前開處罰條例規定於民國八十六年修正條文實施前後，與該條規定有關之營業小客車駕駛人近年犯罪數據及案件類型統計資料。例如於該條規定實施前，營業小客車駕駛人涉及犯罪之人數，於該條規定實施後之情形又為如何？

（三）其他意見。

三、檢附聲請書一份。

檔號：
保存年限：



大法官書記處

Q9200082

裝

訂

線

正本：內政部、交通部

副本：本院大法官書記處

秘書長 楊○○

內政部警政署 函

受文者：司法院 秘書長

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年三月七日

發文字號：警署交字第0920033530號

附件：如說明三、四

機關地址：台北市忠孝東路一段七號

聯絡人：

電子信箱：

聯絡電話：

承辦單位：交通組

主旨：大院為審理人民聲請釋憲案函詢有關道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定之立法例及營業小客車駕駛人關於該條規定犯罪統計資料一案，本署復如說明，請查照。

說明：

- 一、依據內政部交下 貴秘書長九十二年二月二十七日（九二）秘台大一字第05540號函辦理。
- 二、本案係溯自民國七十八年發生計程車司機連續殘殺女乘客及八十五年彭婉如於高雄搭乘計程車後，發現被殺害身亡，引發各界保護消費者與婦幼人身安全之聲浪，及從嚴限制計程車駕駛人執業資格之輿論，「道路交通管理處罰條例」第三十七條修正案始受各界重視。
- 三、行政院於八十五年十二月三十一日召開全國治安會議，將計程車安全管理列入



司法院 03/10

G9206402

程討論（如附一），監察院亦針對世界各國對計程車駕駛人管理都非常重視，但我國對其管理卻缺乏主動性、積極性提出調查（如附件二），歷經立法院各委員熱烈審議後（如附件三）於八十六年三月公布施行，該條例第三十七條規定，對計程車駕駛人資格從嚴規定，凡曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第二百二十一條至第二百二十九條妨害性自主之罪，經判決罪刑確定者，終身不准其辦理營業小客車駕駛人執業登記，藉以逐步淨化計程車駕駛成員，加強維護乘客安全及提升服務品質。

四、經本署八十五年統計分析計程車駕駛人領證人數一三七、〇八五人，刑事前科人數有四四、一六一人，全部再犯人數有一、一二三人，七項重大刑案再犯有一六八人，至九十二年一月底計程車駕駛人領證人數為一六三、六八六人，刑事前科人數為三五、八四八人，雖駕駛人逐年增加，惟刑事前科之駕駛人卻逐年下降；八十六年犯刑案列管人數有七、六六一人，至九十二年一月止，犯刑案列管人數已降至五、〇七五人（如附件四），對嚴格審核駕駛人資格、過濾、篩檢不適執業，及對曾有犯罪紀錄或有犯罪傾向之駕駛人加強監管、考核，淨化計程車駕駛成員，已見成效。

五、現行「道路交通管理處罰條例」第三十七條第一項業已修正，並增訂曾犯刑法第一百八十四條至第一百八十五條公共危險罪，或違反兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍炮彈藥刀械管制條例、懲治走私條例及毒品危害防治條例，經判罪刑確定者，或曾依檢肅流氓條例裁定受感訓處分者，不准辦理計

准辦理計程車駕駛人營業登記，蓋因計程車係私密性較高之交通運輸工具，運輸過程中往往只有駕駛人與乘客二方，爰對犯有刑案之駕駛人從事計程車執業消極資格作更多限制應是立法之旨意。

正本：司法院秘書長

副本：交通部、本署交通組

署長

王進旺

中華民國八十五年十二月三十一日

八十五年全國治安會議犯罪預防組議題結論報告

報告人：內政部

犯罪預防組議題結論報告目錄

頁次

一、婦幼安全：	一
二、計程車管理：	一五
三、治安相關行業管理：	二三
四、非法外勞及大陸偷渡犯：	三三
五、社區守望相助：	六〇
六、公共工程及砂石業問題：	六九
七、警政革新：	七四

計

程

車

管

理

問 題	對 策	主 協 辦 機 關 及 預 定 時 程
<p>一、現行計程車駕駛人基本執業資格條件過於寬鬆，具有犯罪前科者比例過高，影響乘客搭乘安全。</p> <p>二、現行對於犯有前科之計程車駕駛人動態營運資料掌握不足，易形成治安防制漏洞。</p>	<p>「道路交通管理處罰條例」第三十七條修正草案除應維持犯有七大刑科者終生禁止其擔任計程車司機外，另增列其他影響公共安全之前科犯（如肅清煙毒條例、槍砲彈藥刀械管制條例、檢肅流氓條例、懲治走私條例、刑事累犯等）於一定期間內禁止其擔任計程車駕駛人。</p> <p>為對犯有前科之計程車駕駛人加強管理，由交通部會同內政部於三個月內研究對於具有犯罪前科者依其罪刑予以分類，加強重大犯罪前科駕駛人之</p>	<p>主辦 交通部</p> <p>協辦 交通部</p> <p>主辦 內政部</p> <p>協辦 內政部</p> <p>立即辦理</p>

動態管理，增加審驗次數，以瞭解其
八十六年三月完成

營業狀況，爲此，應檢討修正現行「
營業小客車駕駛人執業登記管理辦法
」，至上述管理辦法所須法源依據部
分，咸認亦有強化之必要，故建議併
同前述研究案，研擬增訂「道路交通
管理處罰條例」第三十七條之一。

三、目前因計程車駕駛人執業資格寬鬆
，司機素質良莠不齊，優良個人計
程車形象應續推動建立，以利乘客
選擇優良無重大犯罪前科計程車駕
駛人搭乘，及鼓勵計程車駕駛人守
法守分、專業駕駛。

(一)爲鼓勵計程車駕駛人守法守分專業
駕駛，對於現行個人計程車領照資
格之嚴格發放標準，應予維持。

(二)對於優良計程車駕駛人及品牌研究
建立制度，提供予乘客選擇機會，
並予以實質獎勵（如優予發給個人
計程車牌照及優先審議核准計程車

交通部
持續辦理

四、無線電計程車機動性高，若未妥善使用與管理，除無法藉以改善計程車營運環境，提供乘客方便叫車服務外，反而易造成社會治安問題。

無線電、補助製作制服等）並宣導教育民眾選擇搭乘。

一、為善用無線電計程車機動性，結合計程車駕駛人參與維護治安，打擊犯罪力量研擬由各地警察機關策進當地計程車無線電業者，共同參與治安聯防工作。

二、為防制計程車無線電濫用，影響社會治安，研究將同一地區計程車無線電發話室集中管理，以有效即時管制計程車無線電使用。

三、為配合上開作為，研修「計程車設置無線電暨改善服務品質輔導管理辦法」增訂加強治安機關與計程車

內政部

交通部

三個月內完成

協同治安聯防工作相關條文。

四、加強非法無線電取締工作。

五、為落實有效管理計程車合法使用無線電工作，及取締非法濫用無線電造成社會治安問題，建議依電信法成立電信警察大隊以專責警力執行電信監理業務，在未成立前先請內政部警政署支援適當警力配合電信總局進行取締工作。

五、計程車為一私密性高之公共運輸工具，易被歹徒利用作為犯罪工具。

一、嚴格執行路邊攔檢及車輛定期檢驗
省、縣（市）警察機關暨省市公路主管機關

二、為落實計程車駕駛人執業登記管理及車輛安全檢查，警察機關應增加
持續辦理
按季提報

路邊攔檢盤查，加強查察駕駛人執業登記證是否符合規定（未領、冒用或無效）、車內是否藏有違禁品（刀械、槍枝）、後車門乘客是否可自由開啓、及駕駛人是否吸食毒品迷幻藥等，以預防犯罪發生。

三、各地公路監理機關設置計程車乘客
立即辦理

申訴電話，對違反規定之駕駛人按情節施以臨時講習或議處。並將計程車乘客申訴電話貼紙列車輛定期項目，於計程車接受定期檢驗時，逐車檢查外，並列入路邊檢查項目。

六、計程車多係由駕駛人各自在核定營

一、落實計程車行與運輸合作社對所屬
省市公路主管機關

業區域載客營運，有關政府法令及管理措施均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理。

駕駛人管理，辦理計程車行與運輸合作社定期品鑑，對於各計程車組織營運狀況予以瞭解，並將評鑑結果予以公告提供乘客搭乘時之參考，並憑以獎優懲劣。

八十六年六月完成
往後定期辦理

二、對於計程車行與運輸合作社僱用未領有有效執業登記證駕駛人作奸犯科，主管機關應予加重追究其連帶管理責任。

立即辦理

三、研擬賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會、汽車駕駛員職業工會準公權力，組織糾察小組，對於糾察小組所舉發之計程車駕駛人違規事項，得送主管機關

立即辦理

七、除對計程車司機加強管理外，為提昇計程車服務品質，政府應對計程車營運環境作一適當輔導，以「管理從嚴、輔導從優」之目標辦理計程車相關輔導措施。

逕予開單處分，以業者自清自律活動，塑造計程車新形象。

一、由環保署與交通部分別編列預算補助地方政府辦理輔導計程車購買或改裝瓦斯車及計程車車輛汰舊換新。

列入下年度預算辦理

二、於八十七年度汽車燃料使用費改由隨油徵收方式，研究對於計程車使用瓦斯燃料之費率，予以特別優惠。

(已規劃辦理中)

交通部

三、擴大優良計程車駕駛人徵選表揚，對於大多數守法負責之駕駛人予以正面鼓勵，以促使計程車營運服務。

交通部

每年定期辦理

八、警察機關基於治安立場，受公路主管機關委託代為管理計程車駕駛人，但目前車行之管理、車輛牌照及職業駕駛執照之核發皆由公路監理單位主管，致造成人、車分別管理之疏漏，人、車異動無法即時掌握。

朝良性化發展。

為期事權集中，統一管理，計程車駕駛人執業登記宜回歸公路監理單位，警方專責車輛違規、攔檢舉發、治安事件偵查與協助駕駛人前科素行查核。

內政部

交通部

研究辦理

監察院監察委員訪談調查問題辦理情形表

調查委員	問題	主(協)辦單位	辦理情形	備考
黃 委 員 越 欽	<p>二、各種制度的管理須主動，例如戶口查察、計程車司機的管理均須主動落實。世界各國對計程車司機、鎖匠、大樓管理員等三種人的管理都非常重視，但我國對此類人員的管理，卻缺乏主動性、積極性，請說明。</p>	<p>戶口組 交通組 保安組 刑事局</p>	<p>計程車管理涉及人、車輛、無線電及車行等部分，而警察機關僅負責駕駛人管理，餘皆由交通部所屬機關負責。本署為落實計程車司機管理，分從法律面與執行面積極著手進行相關強化作為：</p> <p>壹、法律面：</p> <p>一、建議交通部修正「道路交通管理處罰條例」第三十七條，除應維持犯有七大刑案前科者，終身禁止其擔任計程車司機外，另增列其他影響公共安全之前科犯（煙毒、槍械、流氓、累犯）於一定期間內禁止其擔任計程車駕駛人。本案已於八十五年治安會議中獲得交通部同意，俟上揭條例再修正時納入修正內容。</p> <p>二、修正「營業小客車駕駛人執業登記管理辦法」，貫徹駕駛人執業登記制度；強化執業前講習及加強針對有前科素行駕駛人執業動態掌握。已於八十六年三月十五日由內政部會銜交通部以台(86)內警字第八六〇一六三九號及交路八十六字第一五七五二號函陳報行政院核定中。</p> <p>貳、執行面：</p> <p>一、於七十八年九月二十七日訂頒「加強計程車駕駛人管理工作執行計畫」，針對計程車駕駛人全面清查、鑑定、分類管理，並俟行政院核定上開辦法修正該案後，將即時配合修正該計畫。</p> <p>二、於八十四年九月十三日訂頒「加強管理計程車防制危害治安具體作為」，要求各警察機關，加強勤務部署規</p>	

劃，成立快速機動反應警力
編組，隨時待命，以備處理
突發事件。

三、持續加強計程車路檢、臨
檢工作，各警察機關每月全
面實施計程車檢查不得少於
五次，八十五年總計檢查計
程車一、二一九、〇九七輛
舉發二二八、四〇五輛（詳
如附件）

全國治安會議有關「計程車管理」內政部警政署綜合建議資料

壹、法制面：

短期目標：亟需修正道路交通管理處罰條例

一、現行法令規範欠周延：

(一) 現行條例僅第三十六、三十七、三十八條條文對計程車駕駛人資格、辦理執業登記事項及任意拒載乘客或故意繞道行駛加以規範，對於計程車駕駛人執業資格過於寬鬆，而可能危害乘客安全及服務品質低劣之情事均無明文。

(二) 有關駕駛人未領有執業登記證即行執業或所有人雇用未辦理執業登記證之汽車駕駛人駕車者，僅各處罰新台幣六百元以上一千八百元以下罰鍰；另對於不依規定期限辦理執業登記事項之異動申報或參加年度查驗者僅處罰新台幣一千二百元罰鍰、執業登記證未依規定安置車內指定之插座者僅處新台幣一百八十元罰鍰，罰則普遍偏低。

(三) 有關吊銷執業登記證之規定僅止於犯三十七條各罪之一，經判決確定者及未依規定期限辦理執業登記事項之異動申報或參加年度查驗逾期六個月仍不辦理者，始註銷其執業登記證，對於駕駛人其他可能危害乘客人身安全之犯行，無法據以吊銷其執業登記證。

(四) 有關計程車駕駛人職前講習及違規講習部份，處罰條例均無法源依據。

二、建議修正意見

(一) 有關計程車駕駛人執業資格限制應比照汽車運輸業管理規則第九十二條、九十三有關申請個人計程車行之限制

(二) 對於無執業登記證之駕駛人應比照無照駕駛處新台幣六千元以上一萬二千元以下罰鍰，車行部分之處罰應依公路法之規定處新台幣九千元以上九萬元以下罰鍰，嚴重者更可吊銷、吊扣其營業車輛牌照或撤銷其運輸業營業執照，俾利管理。

(三) 增訂處罰條例第三十七條第六項規定授權於營業小客車駕駛人執業登記管理辦法中明定有關註銷執業登記證之相關規定。

(四) 增訂處罰條例第三十七條第七項有關職前講習及違規講習之相關規定。

長期目標：為健全計程車管理，事權應統一，將計程車駕駛人執業之管理規定納入公路法規體系加以規範。

一、警察機關受公路主管機關委託代為管理計程車駕駛人，但目前

(二) 針對轄內車行定期規劃一次全面檢查，必要時可洽請當地警察機關採聯合稽查方式全面配合辦理。

(三) 應嚴格執行篩檢計程車與牌照工作，避免「幽靈車牌」繼續非法使用。

(四) 監理機關對於警察機關舉發無執業登記證駕駛人之舉發單影本，應確實依公路法及汽車運輸業管理規則有關規定處罰業者之行政責任。

三、落實計程車無線電管理工作（電信監理機關）

(一) 依法申請之無線電基地台應採集中管理，並指定專人負責監聽。

(二) 對非法使用無線電之計程車應依權責規劃取締，各警察機關將全力配合執行。

(三) 持續執行「電波專案」加強稽查取締。

四、近期内全面清查計程車牌照、執業登記證及駕駛人前科資料，建立資料庫，資料保持常新。（監理機關、警察機關）

立法院公報

法律案專輯

第二百二十三輯

交通（十五）

道路交通管理處罰條例修正案

立法院秘書處印行

壹、法律案之提出

一、政府提案

案由：行政院函請審議「道路交通管理處罰條例部分條文修正草案」案。

行政院函

中華民國七十八年十二月一日
臺七十八交字第三〇一八一號

受文者：立法院

副本收受者：交通部 內政部 法務部（均含附件）

主旨：函送「道路交通管理處罰條例」部分條文修正草案，請 查照審議。

說明：一、交通部、內政部、法務部會銜函，以道路交通管理處罰條例於民國五十七年公布施行迄今，雖曾四度修正，惟近年來由於各型機動車輛及駕駛人急劇增加，導致交通違規行為不斷，交通事故衍生，交通秩序益形紊亂，為求有效改善，爰針對當前實際狀況，擬具該條例部分條文修正草案，請核轉立法院審議。

二、經提七十八年十一月二十三日本院第二一五七次會議決議：「通過，送請立法院審議」。

三、檢附「道路交通管理處罰條例」部分條文修正草案（含總說明）三份。

院長 李

煥

壹、法律案之提出

道路交通管理處罰條例部分條文修正草案總說明

現行道路交通管理處罰條例，係民國五十七年二月五日公布，同年五月一日施行，迄今已歷二十一年，其間雖曾於五十八年、六十四年、七十年及七十五年四度修正，惟近年來由於經濟快速繁榮，各型機動車輛急劇增加，駕駛人大幅成長，截至七十八年八月底，機動車輛數已達九、七四九、〇七五輛，其中，汽車為二、四一〇、〇九〇輛，機器腳踏車為七、三三八、九八五輛，駕駛人一一、三三〇、八八二人，且仍在急速成長中，導致交通違規行為增加，交通事故不斷，交通秩序益形紊亂。為改善交通秩序，促進道路交通安全，經研衡當前實際情況，擬具部分條文修正草案，期於完成立法程序後付諸實施，俾利道路交通管理。茲分述修正重點如左：

一、民眾得向公路或警察機關檢舉違規行為：目前交通執法人員有限，工作荷負甚重，一般民眾守法觀念薄弱，如未見交通執法人員於現場執行職務，即心存僥倖任意違規，為遏止大量瞬間出現之違規行為。維護交通秩序，並擴大參與感，爰明定民眾可向公路或警察機關檢舉交通違規行為，以彌補交通執法人員之不足。（修正條文第七條之一）

二、調整公路主管機關及警察機關之處罰事權：目前警察機關負責交通違規行為之舉發、取締及處罰工作業務甚為繁重，且其中處罰作業必須運用之監理資料均由公路監理機關掌握管理，為使警察機關專注於違規行為之舉發與取締，並使監、警機關分工更明確，爰調整目前公路主管機關與警察機關之權責。（修正條文第八條、第六十四條）

三、改善拼裝車、汽車牌照及檢驗之處罰及管理：目前對於未領牌證之拼裝車輛經取締後，除罰鍰外並予沒入，處分未免過苛，爰修正為於沒入後不再處罰鍰。另對於未依規定期限換領號牌之汽車

僅處罰鍰，而未註銷其牌照，致使已不堪使用之車籍之大量存留於監理電腦檔案中，嚴重影響管理作業，爰明定此類牌照於再通知後逾期仍不換領者即予註銷以加強管理。又汽車年度標識牌與道路交通安全尚非有直接影響，故予取銷。至於車輛機件之維護與檢驗，係確保行車安全之基礎，因此，車輛設備之完整及參加定期及臨時檢驗允宜加強，爰提高罰鍰，以落實管理。（修正條文第十二條、第十五條、第十七條）

四、加強營業小客車之管理：營業小客車（計程車）為都會區大眾運輸之重要運輸工具，為促使其提昇服務品質、爰斟酌加強營業小客車之管理條文，另為提昇營業小客車駕駛人之素質，以維護乘客安全，爰修正規定曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財或擄人勒索之罪，經判決罪刑確定後，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。此外對於拒絕載客或繞道行駛者亦加重處罰，以改善該行業之營運秩序。（修正條文第十六條、第三十六條、第三十七條、第三十八條）

五、落實道路交通安全講習及交通違規配點制度：現行道路交通安全講習及違規記點制度立意頗佳，惟其規定未盡週延，爰將現行分記違規點數一點及二點之制度，改定為一點、二點、三點等三種情形，並對於經二次通知，無正當理由而不參加講習者吊扣牌照，三次通知仍拒不參加者，則逕行註銷駕照，俾將道安講習與記點制度結合。此外參照日本成例增訂新領駕駛執照人之違規再教育等規定，俾發揮記點之功能，又為防止駕駛人逃避記點將違規行為歸責於汽車所有人，爰增訂汽車違規紀錄規定，三個月內累計達三次違規紀錄者，即吊扣汽車牌照一個月，俾使車主約束其駕駛員。（修正條文第二十四條、第六十三條、第六十三條之一）

六、加重違規停車罰鍰額度：都會區停車問題日益嚴重，為求有效改善，除由相關單位積極研擬各項配合措施外，對於嚴重影響交通秩序之違規停車，提高罰鍰額度，並予記點，另明文規定於取締

第三十七條 曾犯故意殺人、搶

劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由或除強姦以外之妨害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

第三十七條 曾犯故意殺人、搶

劫、搶奪、強盜、妨害風化、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，而有左列情形之一者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。

一、受有期徒刑之執行完畢，受無期徒刑或有期徒刑一部之執行，經赦免後未滿二年者。

二、受有期徒刑以上刑之宣告尚未執行，行刑權時效消滅後未滿二年者。

三、受刑人在假釋中者。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

一、為遏止歹徒利用計程車作案

，以淨化計程車陣容，提升計程車品質，確保乘客安全，對於曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪者，不得辦理營業小客車駕駛人執業登記，爰修正第一項如上。

二、本條文駕駛人本身因觸犯刑法而受吊銷處分與本條例六十五條規定違反道路交通管理之規定未盡相符，在執法人恐生疑義，爰增訂第四項。

依前二項吊銷之營業小客車執業證記證及駕駛執照，由主管機關通知繳銷，不繳送者，逕行註銷。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

「喝酒後」的文字，係因酒氣的有無是不爭的事實，故將「汽車駕駛人帶有酒氣者，不得駕駛車輛」明列於條文中，「喝酒」是停止其開車，喝醉酒才有處罰。若是肇事致人傷亡，則處罰更重。如此予以分級，大家未必都能遵守，但對民眾卻是一種警惕，應無不可，並請內政部警政署確實執行此一任務。基此，本席建議主席宜對本條文作一處理。

主席：第三十五條修正條文如下：「第三十五條 汽車駕駛人，帶有酒氣者，不得駕駛車輛，有左列情形之一者，處新臺幣六千元以上一萬二千元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛，吊扣其駕駛執照三個月。因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照六個月；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照。

一、酒醉。

二、吸食毒品、迷幻藥。

三、拒絕接受為前二款測試之儀器檢定。

四、患病影響安全駕駛。

汽車所有人，明知汽車駕駛人有前項第一款、第二款或第四款情形，而不予禁止駕駛者，吊扣其汽車牌照三個月。」請問各位同仁，有無異議？（無）無異議，第三十五條修正通過。

宣讀第三十六條

第三十六條 營業小客車駕駛人，未向警察機關辦理執業登記，領取登記證，即行執業；或所有人僱用未辦理執業登記之汽車駕駛人駕車者，各處五百元以上一千二百元以下罰鍰。

營業小客車駕駛人，不供規定期限，辦理執業登記事項之異動申報，或參加年度查驗者，處四百元罰鍰；逾期六個月以上仍不辦理者，註銷其執業登記。

第一項執業登記證，未依規定安置車內指定之插座或以他物遮蔽者，處五百元罰鍰。

主席：請問各位同仁，對第三十六條有無異議？

請謝委員深山發言。

謝委員深山：主席、各位同仁。關於第三十六條第三項：

「第一項執業登記證，未依規定安置車內指定之插座或以他物遮蔽者，處五百元罰鍰。」本席不知其執行效果如何？事實上，很多計程車司機並未按照規定去做，其營業執照登記或字跡模糊，或相片與本人不符，或未安置在指定的插座等等，卻不見主管單位取締，立法的目的，在於有效執行，是否執行上有困難，我們希望主管單位作一說明。

主席：請吳委員勇雄發言。

吳委員勇雄：主席、各位同仁。

一、關於第三十六條第一項，本席曾接獲多位計程車司機的抗議，對於若干自用車駕駛人未請領營業執照，即行執業，卻未遭取締，已嚴重影響正規營業小客車駕駛人的生意，這部分的罰金應可再提高。

二、第三十六條第三項將營業登記證安置車內指定插座有其必要，可使司機不敢任意違法及傷害乘客，但罰則原為新臺幣一百八十元，而今提高為新臺幣一千五百元，是否太高值得商榷，本席認為修正為新臺幣一千元較為合適。

三、本席也要利用這個機會提一問題，因為交通部對營業小客車執照的申發仍有限制，致計程車行得以謀取暴利，此外，還規定所有計程車均得靠行，目前的靠行費是一個月一千八百元，在經濟不景氣的情況下，計程車業者的營運也愈來愈困難，計程車行每日仍要向業者收取行費，似乎不太妥當。儘管本席的發言與本條規定無關，但本席還是要提醒交通部重視這個問題，否則本席將利用質詢的

機會向交通部長提出強烈的抗議。

謝委員美惠：（於席位上）吳委員發言應與第三十六條有關，不要提一些偏與主題無關的意見。

吳委員勇雄：儘管交通委員會的委員可以優先發言，但本席希望委員發言時，交通委員會的委員能多尊重，不要在臺下呱呱叫，這不僅沒有修養也沒有風度，今天本席代表數十萬勞工同胞在此表示意見所說的都與交通部有關，怎能說本席的內容與會議主題無關？

主席：休息五分鐘。

休息

繼續開會

主席：現在繼續開會。

請劉委員國昭發言。

劉委員國昭：主席、各位列席官員、各位同仁。

首先請問主席，發言有無時間限制。

主席：質詢發言是以十五分鐘為限，但討論法律條文時，請各位委員儘量簡單扼要。

劉委員國昭：本席建議討論法律條文時，委員可發言多次，但以五分鐘為限，此亦可使其他委員有發言機會。

- 一、第三十六條第二項「營業小客車駕駛人，不依規定期限，辦理執業登記事項之異動申報，或參加年度查驗者，處四百元罰鍰；…」本席認為太低，至少應提高為五百元，而以六百元最為恰當。
- 二、至於逾期不辦理執業登記證的期限，何以需要六個月？是否有行政上的困難？本席主張應改為三個月較能有效果。

三、對於執業登記證未安置車內插座者，處五百元罰鍰，事實上，很多計程車駕駛之執業登記證、相片、字跡模糊，或未安置指定之插座者，亦見執行單位予以取締，應予加強。而罰鍰提高數倍，亦不妥，本席支持吳委員英雄的提議，修正為新臺幣一千元。

四、目前，交通部以漸進式開放計程車牌照的作法，應使駕駛人知道，不要讓駕駛人認為這是使他們受車行拘束、剝削的規定，交通部應加強宣導。

主席：請謝委員美惠發言。

謝委員美惠：主席、各位同仁。

一、本條中所處罰鍰均應乘以三倍，方為新臺幣，這一點請大家不要忘記。

二、營業小客車未參加年度查驗，或逾期六個月以上仍不辦理者，註銷其執業登記，此一規定若改為三個月對駕駛人亦有不便之處，例如因工作關係或其他因素忘記查驗而予以註銷，豈不是剝削人民之權益，本席主張仍維持行政院原草案為宜。

三、執業登記證實施以來，執行情形如何？一年取締了多少件？在目前警力不足的情況下，惟有藉汽車年度查驗予以列入為檢驗重要項目之一，希路政司能予考量。

四、目前，在硬體上應使每一輛計程車車上均有安置執業登記證之插座，在軟體方面，則登記證之照片與名字均應放大，使乘客一目了然。

五、第三十六條第三項本席贊同吳委員英雄的建議，將罰鍰修改為處新臺幣一千元。

主席：請陳委員鐵夫發言。

陳委員鐵夫：主席、各位同仁。

一、本席乘坐計程車，發現目前有許多怪現象，非常不好，提供交通部及警政單位參考：計程車

貳、法律案之審查

後窗漆有車牌號碼，但所漆號碼有的與大牌號碼不符，有的取掉了一、二個數目，有的自右至左倒著寫，有的以反光漆或其他色漆塗改，這些現象不知是故意或無意產生的，但是造成乘客無法分辨或逃避警察單位的檢查，使原先在後窗油漆號碼的作用消失，有關單位應特別注意。

二、關於執業登記證，目前所使用的字體與相片均太小，有的人甚至不以正楷寫。乘客根本看不清楚，這也是應該改進之處。此外，計程車司機辱罵乘客、橫衝直撞，對年長者不耐煩種種之不良情事時常發生，交通部對此亦應督導改善。

主席：請謝委員美惠發言。

謝委員美惠：主席、各位同仁。本法已通過的第十六條第一項第四款「營業小客車，未依規定裝置自動計費器或車頂燈或執業登記證插座者。」處汽車所有人五〇〇元以上一千元以下罰鍰。而第三十六條第三項「第一項執業登記證，未依規定安置車內指定之插座或以他物遮蔽者，處五百元罰鍰。」

兩條之規定是否有重複，請交通部列席官員說明。

主席：請交通部黃司長說明。

黃司長德治：主席、各位委員。

一、執業登記證主要是用來考核駕駛人素行，藉執業登記證的核發及警察機關之過濾，使乘客得以安心。

現行法規未依規定安置者處六十元罰鍰實在太低，無法落實前面要求駕駛人辦理執業登記證的原意，且影響乘客安全。事實上，駕駛人以此維生，不可能不知道此一規定，而不依規定安置插座者，多半屬故意，其居心何在，值得深究。因此，本項之罰鍰應予提高。

二、第十六條是針對汽車所有人，監理單位在年度檢驗時予以執行，第三十六條主要為執法人員

在路邊檢查，是兩種不同的行為。前者規定的硬體的登記證插座，本條是軟體的汽車登記證本身，故並未重複。

三、計程車服務品質與治安都與本條執行有關，據了解，去年度路邊檢驗全省平均一個月在十萬輛次以上，對於未依規定者，確有遏阻作用。此外，計程車後窗上印車牌亦是路邊臨檢重要項目之一，如有不合，亦是要告發的。至於以自用車冒充計程車者，則是依公路法第七十七條予以處罰。

四、關於辦理執業登記證逾期之期限由六個月改為三個月，應由主管之警察單位決定。

主席：請警政署陳副署長說明。

陳副署長學廉：主席、各位委員。

一、執業登記證之設置有三個作用，一是讓乘客了解駕駛人是否合格；二是增加乘客對駕駛人的記憶，萬一有刑案發生，有所幫助；三是對駕駛人有警惕與遏阻作用。不過，雖有此一規定，但目前違規情形的確很普遍，主要原因有：(一)一輛車有二、三個駕駛人，在更換時忘記放置；(二)放置久了登記證受到磨損，看不清楚，致無法使用。(三)非持執業登記證者本人開車。(四)臨時打工者。

由於以上幾點原因，造成執行上的不完善。根據本署資料，自去年八月至今年九月一年多的時間內，其實施路檢一百三十五萬五千五百五十六輛次，被舉發者八萬五千三百零二輛次。其舉發項目包括：手槍一把，開山刀七把、武士刀一把、匕首三支、扁鑽二支，罪犯嫌疑八十三人，各類通緝犯三十二人。至於因執業登記證違規而受到舉發的情形，七十七年度有一萬四千五百一十輛次；七十八年度有二萬一千四百八十二輛次；七十九年至目前為止共有九千餘輛次，而計程車總數為十萬五千輛，計程車駕駛人有十六萬六千餘人，違規者佔營業小客車總數十分之一，比例很高。今後我們除了加強路檢以外，對於現在使用的設計不良的執業登記證亦予加寬、加大，並使用工整字體及最新相片，

俾使能發揮最大功效。

二、關於逾期之限期問題，因考量駕駛人利益，恐其因出國或有他事耽擱，不免在三個月內辦理，故規定為六個月。至於第三項的罰鍰由現行的六十元一舉提高為五百元，主要是為收遏阻之效之故。

主席：請劉委員國昭發言。

劉委員國昭：主席、各位列席官員、各位同仁。對執業登記事項異動申報，本席還是認為六個月的時間太長，應改為三個月，須知，計程車駕駛以此維生，豈會有六個月不知辦理或延誤辦理之事？此外，對於處四百元罰鍰，本席主張提高為五百元。

謝主任委員深山：主管機關在執行上並無困難，應照案通過。

主席：第三十六條修正如下：「第三十六條 營業小客車駕駛人，未向警察機關辦理執業登記，領取登記證，即行執業；或所有人僱用未辦理執業登記之汽車駕駛人駕車者，各處新臺幣一千五百元以上三千六百元以下罰鍰。」

營業小客車駕駛人，不依規定期限，辦理執業登記事項之異動申報或參加年度查驗者，處新臺幣一千二百元罰鍰，逾期六個月以上仍不辦理，註銷其執業登記。

第一項執業登記證，未依規定安置車內指定之插座者，處新臺幣一千五百元罰鍰。」請問各位委員，對修正之第三十六條有無異議？（無）無異議，第三十六條修正通過。

宣讀第三十七條。

第三十七條 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由或除強姦以外之妨害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

依前二項吊銷之營業小客車執業登記證及駕駛執照，由主管機關通知繳銷，不繳送者，逕行註銷。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

主席：請問各位委員，對第三十七條有無異議？

請謝委員深山發言。

謝委員深山：主席、各位同仁。本條是一個非常重大的政策改變，過去依現行法，曾經犯第一項所列之罪且受刑的人二年後即可辦理執業登記者，以駕駛計程車為業，可是修正後，凡是曾犯第一項所列之罪並受刑的人皆不准辦理營業小客車駕駛人執業登記，即不得開計程車，這無異是剝奪了這些人的工作權，對於那些因一時衝動觸犯法律並已接受法律制裁者，甚至對一些有冤枉情事者而言，是否完全正當？請予說明。

主席：請交通部黃司長說明。

黃司長德治：主席、各位委員。現行法條文規定曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或

擄人勒贖之罪，經判決罪確定者，在二年之後可以辦理計程車執業登記證，但在二年前發生了計程車司機連續殘殺女乘客大眾稱為是「臺北之狼」的事件，造成社會大眾不安、婦女團體更是嚴厲指責，認為此一規定不合理。經過審慎研究，我們認為計程車與其他行業之營業方式不同，是一個獨立封閉的小空間，極易引發犯罪，為了避免再有類似情形，故修正此一條文的規定，雖然稍微限制了一些人以開計程車為業的工作權，但可保障社會大眾，同時，這必須是經法院判決罪刑確定才能認定，不能隨便認定。何況這些人仍可從事其他工作，並非完全被剝奪工作權。

主席：本條是否與憲法第二十三條及更生保護法第二條相違背？請法務部蔡參事說明。請李委員勝峰發言。

李委員勝峰：主席、各位同仁。利用計程車犯罪與其過去有無犯罪前科之間是否有必然關連？請問有無這方面的統計資料。若無，率然訂定此一條文，則法務部立場為何？所謂刑期無刑，一個人犯罪被判刑並受過刑之後，除非法律剝奪其權利，我們有什麼權利可以剝奪他的工作權？憲法第二十三條亦規定，為了維護公共利益，為了避免緊急危難，不得以法律限制之。此一條文之訂定，是否符合憲法精神。請大家以嚴肅的心態而非一般常識來面對這個問題。

主席：請法務部蔡參事說明。

蔡參事茂盛：謹就本院第三十七條第一項修正是否違反憲法第二十三條加以說明。

第三十七條立法意旨是以法律來限制人民自由權利之規定，涉及保護社會秩序及公共利益，故是否符合憲法精神。蓋本條第一項所列之罪刑均是刑法中的重大罪刑，是可以上訴的，既經法院判刑確定，應可以認定。此外，本條對於工作權的限制只限於當計程車司機，對於其他工作的工作權並未限制。至於更生保護法第二條，對假釋或執行期滿之人「得」予以保護輔導，亦無特別明文規定計程車

司機縱使有這些罪還能繼續從事，更生保護法只是一般概括的規定，故與第三十七條的特別規定並無衝突。

主席：請警政署陳副署長說明。

陳副署長學廉：主席、各位委員。

一、根據資料，計程車駕駛有十六萬六千三百四十五人，截至七十九年九月止，犯殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪者有九百四十七人，佔千分之五點七，而再犯的比例九百四十七人中有一百三十四人，佔百分之十四點一五，比例不可謂不高。

二、外國對計程車駕駛資格之限制如下：

①法、德、英、荷蘭等國均規定駕駛人須無犯罪紀錄並對計程車數量加以限制。

②新加坡規定須無犯罪紀錄及沒有配偶及子女者不得駕駛計程車。

③韓國規定須無犯罪及肇事紀錄，車輛並無限制。

④日本則規定五年內不得犯有無照駕駛及無照營業之紀錄、及妨害風化、吸食禁藥、違反槍砲彈藥管制法令之紀錄，三年內沒有違反道路運送法及道路交通法等。

三、記得在民國七十八年中，曾破了二個案子，均是計程車司機連續殺害婦女乘客的案子，引起社會大眾及輿論的關切，由於計程車係一封閉的小空間，容易造成犯罪，為了乘客的安全，本條始作如此之修正。

主席：時屆中午十二時，現在休息，下午三時繼續開會。

休息（十二時）

繼續開會（下午三時）

主席：現在繼續開會。

請吳委員勇雄發言。

吳委員勇雄：主席、各位同仁。第三十七條規定：「曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。」本條一改過去較寬的規定而採從嚴規定。對於曾犯第一項所列重大刑案者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記證，以避免乘客受到傷害，確保乘客安全，基本上本席表示贊成。同時，本席還有幾點問題，請予說明：

一、對於過多曾犯並服刑完畢，並已取得計程車執業登記證，目前正在營業者，請問本條是否追溯，抑或令其繼續營業？

二、曾犯罪者從事計程車行業後，再犯罪情形如何？其比例是否較高？

主席：請黃司長說明。

黃司長德治：主席、各位委員。

一、對於目前執業中而犯有重大刑科之現有駕駛是否能繼續執業問題，根據了解，法律未提及追溯既往者，依中央法規標準法解釋，應不溯及既往。故對於目前已在執業中之曾犯重大刑案之計程車駕駛，應可繼續營業。

二、在比例方面，在九百四十七人的曾犯刑案的駕駛人中，再犯者有一百三十四人，佔百分之十

四·一五。

主席：請警政署陳副署長說明。

陳副署長學廉：主席、各位委員。

一、再犯案者比例是百分之十四·一五，至於以後會升高或降低，我們亦無法掌握。

二、根據法律不溯及既往的原則，對於已領有執業登記證者應不予取消，唯今後若其再犯案，則其資格將自然消失。

主席：請謝委員美惠發言。

謝委員美惠：主席、各位同仁。第三十七條站在保護消費者及保護老弱婦孺的立場，本席認為此一修正草案並無太大異動，參照世界各國之法令，包括法國、德國、英國、荷蘭、日本、新加坡的規定，對曾犯刑案者都不准其申請營業小客車之執照，而我們的條文只針對曾犯重大刑案，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記，已嫌太寬鬆，剛才法務部代表亦表示此規定與更生保護法無關，且更能發揮憲法第二十三條的精神，因此本席呼籲各位支持本條的照案通過。

主席：請劉委員國昭發言。

劉委員國昭：主席、各位同仁。本條係對於計程車管理上非常重要的規定，本席表示支持，亦盼望執行單位能切實執行。

主席：各位同仁，謝委員美惠提議第三十七條照案通過，請問有無異議？（無）無異議，第三十七條照案通過。

李委員勝峰對本條保留院會發言權。

宣讀第三十八條。

第三十八條 汽車駕駛人，於鐵路、公路車站或其他交通頻繁處所，違規攬客營運，妨害交通秩序者，處五百元以上一千元以下罰鍰，並記該汽車違規紀錄一次。

營業小客車駕駛人，任意拒載乘客或故意繞道行駛者，處二百元以上四百元以下罰鍰。

參、法律案之討論

一、第二、三讀會

(一)第一次院會紀錄——立法院第二屆第三會期第二十三次會議

甲、發言紀錄

時間 中華民國八十三年五月二十日（星期五）上午九時

地點 本院議場

主席 劉院長松藩

秘書長 謝生富

秘書長：出席委員五十三人，已足法定人數。

主席：現在開會，進行報告事項。

報告事項（略）

討論事項（與本案無關者從略）

一、本院交通、內政、司法三委員會報告審查行政院函請審議「道路交通管

參、法律案之討論

理處罰條例部分條文修正草案」案。

主席：本案經提上次會議討論決議：第三十六條以下條文下次會議繼續討論。爰於本次會議提出繼續討論。

進行第三十六條。

第三十六條 營業小客車駕駛人，未向警察機關辦理執業登記，領取登記證，即行執業；或所有人僱用未辦理執業登記之汽車駕駛人駕車者，各處新臺幣一千五百元以上三千六百元以下罰鍰。

營業小客車駕駛人，不依規定期限，辦理執業登記事項之異動申報，或參加年度查驗者，處新臺幣一千二百元罰鍰；逾期六個月以上仍不辦理者，註銷其執業登記。

第一項執業登記證，未依規定安置車內指定之插座或以他物遮蔽者，處新臺幣一千五百元罰鍰。

主席：請問院會，第三十六條按照審查會意見通過有無異議？（有）有異議，本條暫予保留。進行第三十七條。

第三十七條 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由或除強姦以外之妨

害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

依前二項吊銷之營業小客車執業登記證及駕駛執照，由主管機關通知繳銷，不繳送者，逕行註銷。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

主席：報告院會，現有朝野協商，列為報告事項最後一項，並列入紀錄。請周主任宣讀。

周主任萬來：（十一時四十五分）八十三年六月十日立法院朝野協商結論：

一、今日上午院會繼續審議「道路交通安全管理處罰條例部分條文修正草案」，有異議之條文，留待朝野協商，不做討論，協商不成者，院會交付表決。

二、有關「二二八事件賠償條例草案」於今日上午進行廣泛討論，預定至中午十二時告一段落，如討論未畢，留待下次院會繼續討論，如討論完畢，暫不進入逐條討論，留待朝野協商後再進行。

三、今日下午院會，變更議程，改審「考試院組織法部分條文修正草案」。

四、經朝野協商同意下週五院會處理留待表決之法案。

主持人：王金平

協商代表：廖福本 林志嘉 陳癸淼 盧修一 姚嘉文

主席：對於「道路交通管理處罰條例」第三十七條有葉委員耀鵬登記發言，請葉委員耀鵬發言，（不在場）葉委員不在場。葉委員耀鵬有提一份書面修正案，即在第三十七條條文的最後增訂一項：「營業

小客車駕駛人曾藉業務執行之便，犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪者應加重其刑二分之一。」請問院會有無異議？（有）有異議，第三十七條保留協商。

進行第三十八條。

第三十八條 汽車駕駛人，於鐵路、公路車站或其他交通頻繁處所，違規攬客營運，妨害交通秩序者，處新臺幣一千五百元以上三千元以下罰鍰，其所駕駛之車輛，如屬營業大客車者，並記該汽車違規記錄一次。

營業小客車駕駛人，任意拒載乘客或故意繞道行駛者，處新臺幣六百元以上一千二百元以下罰鍰。

主席：請問院會，第三十八條按照審查會意見通過有無異議？（無）無異議，通過。
進行第四十四條。

第四十四條 汽車駕駛人，駕駛汽車，有左列情形之一者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰：

- 一、行近鐵路平交道，不將時速減至十五公里以下者。
- 二、行近行人穿越道，不減速慢行或行人穿越道有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過者。
- 三、行經彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、無號誌之交岔路口，道路修理地段，不減速慢行者。
- 四、行近工廠、學校、醫院、車站、會堂、娛樂、展覽、競技等公共場所出、入口，不減速慢行者。

第三十七條

曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、毀物、妨害自由或除強姦以外之妨害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

依前二項吊銷之營業小客運執業登記證及駕駛執照，由主管機關通知繳銷，不繳送者，逕行註銷。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

主席：本條依政黨比例發言，每人時間限為三分鐘。

請葉委員菊蘭發言。

葉委員菊蘭：（十時五十分）主席、各位同仁。第三十七條在本條例中佔有相當重要的份量，其規定：曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。十二月一日凌晨彭婉如在高雄尖美飯店搭上計程車後，被發現身中三十五刀陳屍荒郊野外，令全國婦女為之震驚與恐懼。而當我們詢問警政署長姚高橋的看法時，他答以，我的女兒也不敢坐計程車。此話一出，讓全國婦女更加驚懼無措。

本席也了解，大部分的計程車司機是善良百姓，並非作奸犯科之徒。委員會審查本條時亦曾考量是否會剝奪部分人士的工作權，但為顧及更多需搭乘計程車的廣大民衆之安全，三十七條之規定仍有其必要。

據學理統計，強姦犯再犯的可能性為百分之四十七，如果強姦犯服刑完畢出獄後，再繼續開計程車犯案時，又該如何？因此，縱使有人認為三十七條剝奪部分人的工作權，本席仍認為有其必要，惟本條對強姦犯的定義範圍不夠明確，如猥褻、強姦猥褻、加重猥褻等等並未在本條強姦認定之範圍內，因此在婦女團體的努力下，建議將本條強姦的規定修正為「刑法第二百二十一條至二百二十九條妨害風化之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。」，希望各位同仁支持本席此一修正動議，俾讓所有婦女同胞搭乘計程車時能免于恐懼。

主席：請王委員志雄發言。

王委員志雄：（十時五十四分）主席、各位同仁。針對本條，本席原則上同意葉委員菊蘭的建議，將刑法妨害風化罪章第二百二十一條至第二百二十九條納入會更明確，但本席仍有一疑點，依照現行法律，有下列情形之一者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記：

- 一、受有期徒刑之執行完畢，受無期徒刑或有期徒刑一部之執行，經赦免後未滿二年者。
- 二、受有期徒刑以上刑之宣告尚未執行，行刑權時效消滅後未滿二年者。
- 三、受刑人在假釋中者。

換言之，除有上述情形者外，其他人仍得辦理營業小客車駕駛人執業登記。因此，如果按現行法得為營業小客車駕駛者，在本法修正後，可能會失業，同時對以前曾犯錯，但在拿到執業登記證及駕駛執照後並未違規犯案，是否應有所補救？否則這些人處境堪憫，所以本席建議本條應增列文字，以

保障上述人等的工作權。

本席再次強調，同意將刑法妨害風化罪章第二百二十一條至第二百二十九條納入，以保障婦女同胞的安全。

主席：王委員志雄，請參考葉委員菊蘭的修正動議再作修正。

王委員志雄：（在台下）本席會再修改。

主席：請王委員雪峯發言。

王委員雪峯：（十時五十六分）主席、各位同仁。本席基本上也支持葉委員菊蘭的提案。方才有同仁建議工作權應予保障，尤其是曾犯故意殺人、搶劫、搶奪罪，服刑完畢現正在開計程車者，於本條例通過後，可能會喪失工作，其處境固然堪憫，但兩害相權取其輕，對於曾犯重大刑事案件者，面臨喪失工作，與一般人需冒生命危險搭乘計程車，兩相權衡之下，本席認為應以保障乘客生命安全為重。

葉委員之提案限制的範圍並不廣，係規定對曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖及妨害風化之罪者不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。上述皆為嚴重的罪行，犯過殺人罪者，雖未必再犯，但對乘客安全仍為一威脅、而曾犯搶劫、搶奪案者亦對乘客安全威脅甚鉅，至於曾犯妨害風化等，大家尤其害怕類似彭婉如的不幸事件再次發生。因此，曾犯上述案件者，較可能威脅及乘客生命安全。何況計程車為封閉式的空間，萬一發生狀況，乘客較難以自我保護。為防範未然，所謂不怕一萬，只怕萬一，即使少數曾犯上述案件的計程車司機工作權會被剝奪，但兩害相權取其輕，本席認為，乘客安全應優先保障。

其次，本條第二項規定，計程車司機以前未有上述前科，但在執業期間，犯上述案件者，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。更屬必要，因為執業期間若犯上述罪行，繼

續允許其執業，恐有再犯之虞，因而更有必要吊銷其執照。

總而言之，保障工作權及乘客生命財產安全二者皆很重要。其實，大部分計程車司機都很善良，只有少部分犯此前科者才有必要擔心工作喪失保障，或許將優、劣之計程車司機予以區隔後，將有助於提昇優良計程車司機之形象，使其更樂於加入此行業，相信本條例通過後，優良的計程車司機應不至於抗議，反而會認為有益其形象之提昇，希望各位同仁全力支持。謝謝！

主席：請沈委員智慧發言。

沈委員智慧：（十一時）主席、各位同仁。本席為第三十七條及第八十六條修正案的提案委員，所以在此要做以下的說明：

站在女性的立場，同時也站在全國婦女同胞及為人父母者的立場，本席以為本條例誠有必要加以重視。也就是說我們希望將本條例第三十七條涉及的強姦犯擴大到刑法第二百二十一條至第二百三十五條的妨害風化罪。因為最近台灣社會發生的重大刑案大多屬於刑法第二百二十一條至第二百三十五條的範圍內。本條例第三十七條所謂姦淫以外有關風化之一切色慾行為，雖然和強姦罪的構成要件不太一樣，但對被害人的傷害都是相同的。例如刑法第二百二十一條的強姦、準強姦罪，第二百二十二條的輪姦罪、第二百二十三條的強姦殺人罪、第二百二十四條的強制猥褻罪、第二百二十五條的乘機姦淫、猥褻罪、第二百二十七條的姦淫幼女犯罪及對於未滿十六歲男女猥褻罪、第二百二十八條的利用權勢姦淫罪、第二百二十九條的詐術姦淫罪、第二百三十條的血親相姦罪、第二百三十一條的引誘良家婦女姦淫猥褻罪、第二百三十二條的引誘服從監督之人或妻與他人姦淫罪、第二百三十三條的引誘未滿十六歲之男女猥淫行為、第二百三十四條的公然猥褻罪、第二百三十五條的散布或販賣猥褻物品及製造持有罪，這些條文均會影響目前的治安，所以本席主張本條例第三十七條應將強姦罪修正為

妨害風化罪，而且應納入刑法第二百二十一條至第二百三十五條的規範。

至於本席等修正本條例第八十六條，乃是根據本條例第三十七條所列各罪，僅論處行政罰（吊扣執照或禁止申請）而來，因刑法中規定若有業務過失，均須加重二分之一刑責，且業務侵佔在刑法上的刑度也較普通侵佔為重，再說本條例第八十六條對汽車駕駛人無照或酒醉駕駛等過失致死之罪行亦加重刑責二分之一，何況是營業汽車駕駛人，所以我們主張其若為故意犯罪，亦應加重二分之一刑責。

以上淺見，敬請院會支持，謝謝。

主席：請林委員宏宗發言。

林委員宏宗：（十一時四分）主席、各位同仁。關於第三十七條，規範並不嚴謹，因此對於葉委員菊蘭及沈委員智慧所提將第三十七條強姦罪改為妨害風化罪的修正意見，本席表示贊成。其中葉委員菊蘭所提的修正意見，是擬將刑法第二百二十一條至第二百二十九條的規範納入本條例，而沈委員智慧則更擴及刑法第二百二十一條至第二百三十五條，本席以為如此更能達到本院立下此法的基本目的，敬請院會共同支持。謝謝。

主席：請朱委員惠良發言。

朱委員惠良：（十一時五分）主席、各位同仁。關於本條例第三十七條，本席相信朝野已有共識。觀諸審查會版的第三十七條，雖然規定了七大罪犯，但所列犯罪類型過於籠統，例如方才各位同仁曾經提及的強姦罪，倘若在本條文只列「強姦」，可能造成執法上的爭議，因為執法時「強姦」這兩個字並不能涵蓋侵犯乘客安全的各種犯罪型態。所以我們的修正意見，乃是希望將第三十七條的第一項「強姦罪」回歸到刑法第二百二十一條至第二百二十九條的「妨害風化罪」，至於第三項中的「除強姦以

外之妨害風化各罪之一」，在文字上亦不明確，我們亦建議將之修正為「刑法第二百三十條至第二百三十六條的妨害風化各罪之一」，俾在執法上有所根據，且任何情況發生時，我們均可清楚地找到判例。

今天不止是婦女團體，包括所有關心人身安全的國民，均殷切期盼本條例能順利完成修正，因此，本席懇請院會支持本席等六十一位同仁所提的第三十七條修正案。謝謝。

主席：請潘委員維剛發言。

潘委員維剛：（十一時八分）主席、各位同仁。對於本條例，大家都非常關切，尤其對於第三十七條，大家也正考量在刑法中有重大罪責的部分，是否可繼續擔任營業小客車駕駛人？所以對於本條所列的六大犯罪中之「強姦罪」，許多同仁主張應擴及刑法第二百二十一條至第二百二十九條的規範，甚至有人建議應擴大到刑法的「妨害風化罪」章。基本上，本席以為至少應擴及刑法第二百二十一條至第二百二十九條的規範，以保障婦女安全。

此外，本條第三項規定：對於營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項各罪之一經判決確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照，但是現在經提起公訴，要到判決，還有很長的一段時間，所以本席在此代表許多婦女團體之意見，建議在提起公訴之後，就立刻吊銷其職業小客車的職業登記證及駕駛執照，如果經過判決不受理、免訴或無罪確定者，應回復其職業登記證及駕駛執照。因為我們認為，自提起公訴到整個判決確定，需時三年至四年，時間很長，會變成空窗期，將令人感到不安。因為他如繼續駕駛營業小客車，會增加婦女內心的不安，覺得沒有安全感。

再說，本法通過後，現在已領有職業小客車駕照與營業執照者，並不會因為此一限制而有所調整。

道路交通管理處罰條例修正案

五一四

所以，對營業小客車駕駛人辦理職業登記，領取證照之後，職業時間為二年，期滿應依本法之規定，重新辦理職業登記，以確保婦女之安全。謝謝。

主席：報告院會，各政黨代表均已發言完畢，現在進行處理第三十七條。

現有葉委員菊蘭等六十九人對第三十七條提出一修正動議。

本院委員葉菊蘭等六十九人，因「道路交通管理處罰條例」於民國五十七年二月五日公佈，同年五月一日施行以來，歷經多次修正於七十六年七月一日第四次修正後施行至今。其間行政院所提出之修正案，經本院交通、內政、司法委員會完成一讀審查，於七十九年十一月十一日提報院會討論。惟經本院一讀審查會完竣之修正條文仍有未盡周延或不妥之處，為保護乘客、行人之安全，茲對第三十七條提出修正動議如下，敬請公決。

再 修 正 條 文	立法院審查修正條文	說 明
第三十七條 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第二百二十一條至第二百二十九條妨害風化之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。	第三十七條 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。	1. 立法院審查修正條文所列犯罪類型過於籠統，執法時易發生爭議，且不足以涵蓋可能侵害乘客安全之各種犯罪型態；且有鑑於刑法妨害風化罪再犯率頗高，故將刑
營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判	營業小客車駕駛人，在執業期中，犯前項所列各罪之一，經判決罪刑確定者，吊銷其營業小客車	

決罪刑確定者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由或刑法第二百三十條至第二百三十六條妨害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

依前二項吊銷之營業小客車執業登記證及駕駛執照，由主管機關通知繳銷，不繳送者，逕行註銷。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

執業登記證及駕駛執照。

營業小客車駕駛人，在執業期中，犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由或除強姦以外之妨害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照。

依前二項吊銷之營業小客車執業登記證及駕駛執照，由主管機關通知繳銷，不繳送者，逕行註銷。

營業小客車駕駛人，不依規定辦理執業登記，經依前條規定處罰仍不辦理者，吊銷其駕駛執照。

營業小客車駕駛人，執業登記管理辦法，由內政部會同交通部定之。

法妨害風化罪章第二百一十一條至第二百二十九條納入，以保障乘客安全。

2. 審查會版本原定「除強姦以外之妨害風化各罪」，因不夠明確，故改為直接以明列方式訂之，將所觸犯條文列出，明確規範犯罪內容。

提案人：葉菊蘭

沈智慧	張晉城	謝聰敏	廖學廣
蘇貞昌	彭百顯	蔡煌瑯	盧修一
林忠正			
沈富雄	彭紹瑾	林豐喜	林光華
張旭成			
陳其邁	洪奇昌	許添財	劉光華
翁金珠			
王雪峯	林郁方	林瑞卿	趙永清
黃國鐘			
葛雨琴	林政則	陳瓊讚	巴燕達魯
李俊毅			
蕭裕珍	謝錦川	許添財	顏錦福
潘維剛			
黃天福	范巽綠	林哲夫	蔡明憲
簡錫堦			
陳文輝	鄭寶清	徐成焜	丁守中
徐中雄			
劉盛良	王天競	徐少萍	王素筠
林建榮			
高惠宇	朱惠良	周伯倫	林文郎
廖大林			
施明德	陳志彬	林濁水	洪性榮
陳定南			
陳永興	周 荃	黃昭順	靳曾珍麗
黃秀孟			
徐少萍	余玲雅	蕭金蘭	林宏宗

主席：第三十七條照葉委員菊蘭等人修正動議，但在第一項加一但書，其文字如下：「但已辦理營業小客車駕駛人執業登記者不受上述規定之限制。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

沈委員智慧：（在台下）本席也是提案人之一，主席要宣讀。

主席：第三十七條之修正動議，有葉委員菊蘭、沈委員智慧、潘委員維剛等共同提案。

沈委員富雄：（在台下）凡是女委員通通加上去。

主席：全體女性委員均為提案人，趕快補簽名。

翁委員金珠：（在台下）什麼但書？

主席：但書是王委員志雄提議增加，已經通過了。

翁委員金珠：（在台下）為什麼沒印出來？

主席：有些提案要印刷，有些不需要印。

翁委員金珠：（在台下）主席，這是技術犯規，但書部分我們並沒有同意。

主席：那你們提復議案好了。

現在處理第三十五條，彭委員紹瑾等人提出一修正動議，內容如下：

彭委員紹瑾等對第三十五條提出修正動議：

汽車駕駛人，駕駛汽車有左列情形之一者，處新臺幣六千元以上一萬二千元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛及吊扣其駕駛執照六個月。因而肇事致人受傷者，並吊扣其駕駛執照一年；致人重傷或死亡者，吊銷其駕駛執照，並

一、酒精濃度過量。

二、吸食毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相類似之管制藥品。

三、拒絕接受為前二款測試之檢定。

四、患病足以影響安全駕駛。

依審查會通過條款內容

提案人：彭紹瑾

連署人：黃天福

沈富雄

九十二年一月份營業小客車駕駛人前科列管人數統計表

項目 縣市別	領證人數	刑事前科 人數	違反社會秩序 維護法人數	目前列管 人數	本月註銷登記 證人數	註銷登記證人 數(累計)
總 計	163686	35848	2020	5075	656	188956
台北市	67836	11375	0	1641	249	162288
高雄市	9763	3069	0	162	139	7078
公安局	0	0	0	0	0	0
小 計	86087	21404	2020	3272	268	19590
基隆市	9527	2201	475	467	58	7187
台中市	13070	2463	26	327	0	3989
台南市	4532	218	312	125	26	2175
新竹市	684	169	0	18	1	175
嘉義市	953	305	96	62	0	78
台北縣	32740	10962	106	417	18	104
桃園縣	7126	751	422	1173	108	1777
新竹縣	545	81	11	6	10	196
苗栗縣	617	172	0	0	0	0
台中縣	4366	1247	11	298	16	865
南投縣	434	152	0	4	0	126
彰化縣	870	159	17	1	2	112
雲林縣	453	47	0	8	0	274
嘉義縣	355	103	8	0	0	0
台南縣	1595	360	3	4	10	1212
高雄縣	2791	690	37	147	0	117
屏東縣	1503	399	0	21	0	349
宜蘭縣	1832	428	428	28	6	168
花蓮縣	1150	384	0	54	12	545
台東縣	551	55	14	0	1	141
澎湖縣	393	58	54	112	0	0

航警局領證人數：1054

八十七年 一 月份營業小客車駕駛人前科列管人數統計表

縣市別	領登記證	刑事前科	違警前科	目前列管
總計	149,591	41,583	3,084	7,102
台北市	61,779	17,742	1,165	4,863
高雄市	12,387	3,346	0	7
小計	75,425	20,495	1,919	2,232
基隆市	7,051	2,163	480	199
台中市	7,295	1,963	13	286
台南市	5,407	552	544	326
新竹市	648	187	0	31
嘉義市	828	279	96	53
台北縣	33,064	11,604	91	392
桃園縣	5,804	120	131	251
新竹縣	412	63	11	6
苗栗縣	717	269	0	24
台中縣	2,898	717	11	222
南投縣	513	149	0	8
彰化縣	990	149	37	13
雲林縣	548	12	0	12
嘉義縣	445	140	10	15
台南縣	1,108	299	14	13
高雄縣	2,833	716	41	150
屏東縣	1,187	293	0	21
宜蘭縣	1,515	425	364	28
花蓮縣	1,215	249	0	59
台東縣	530	88	22	11
澎湖縣	417	58	54	112

製表單位：警政署交通組 製表人：

製表日期：87年02月23日

八十六年 十二 月份營業小客車駕駛人前科列管人數統計表

縣市別	領登記證	刑事前科	違警前科	目前列管
總計	149,317	42,918	3,061	7,661
台北市	61,873	19,069	1,165	5,429
高雄市	12,434	3,384	0	7
小計	75,010	20,465	1,896	2,225
基隆市	7,075	2,149	469	193
台中市	7,212	1,956	12	277
台南市	5,388	561	551	344
新竹市	654	187	0	32
嘉義市	821	277	96	53
台北縣	32,820	11,584	87	390
桃園縣	5,747	124	118	242
新竹縣	422	66	11	6
苗栗縣	722	269	0	24
台中縣	2,889	713	10	222
南投縣	528	156	0	9
彰化縣	984	148	37	13
雲林縣	542	12	0	12
嘉義縣	444	140	10	18
台南縣	1,107	300	16	13
高雄縣	2,813	714	30	146
屏東縣	1,176	290	0	21
宜蘭縣	1,514	425	364	28
花蓮縣	1,210	248	0	59
台東縣	526	88	22	11
澎湖縣	416	58	54	112

製表單位：警政署交通組 製表人：

製表日期：87年01月16日

八十六年營業小客車駕駛人刑事前科普查表			各類前科罪行	各類前科罪行	各類前科罪行	備考
搶劫	一一八	恐嚇取財	五二四	故意殺人	五〇四	七大前科合計二、三五〇人 領執業登記証人數一四七、九六六人
搶奪	一九〇	擄人勒贖	三十九	妨害風化	七四二	
強盜	二三三	森林法	二	妨害自由	三、四五五	
重利	七	國安法	四	妨害名譽	九九〇	
墮胎	一	稅捐法	三	偽造文書	三〇六	
拉客	一	票據法	二、二三五	過失殺人	五	
傷害	二、八七五	航空法	一	農礦工商	二	
偽證	二	漁業法	四	販賣軍品	一	
恐嚇	七十八	妨害風俗	九	暴行脅迫	二	
毀損	五十八	懲治盜匪條例	四	妨害秩序	一六六	
誣告	一三一	藥物藥商	十六	妨害婚姻	十	
詐欺	三、〇一一	營利姦淫	二十九	妨害安寧	二	
贓物	一、二四七	醫師法	三	過失傷害	四九五	
竊佔	三	少年虞犯	四	煙毒專賣條例一、二〇九		
瀆職	八十九	妨害家庭	四九一	自來水法	一	
走私	七十一	妨害公務	五三八	妨害投票	一	
妨害軍機條例	二	公共危險	八十八	著作權法	二	
煙毒	七〇七	藏匿人犯	十	湮滅證據	二十三	
遺棄	一	逃亡	七十六	檢肅流氓	一	
侵占	三七三	偽造貨幣	四	槍砲彈藥刀械	三三七	
賭博	五、〇五九	吸安非他命	二二二	偽造證券	二〇三	
行賄	一	過失致死	二六二	非法入出境	九	
縱火	一五七	業務過失	一四九	攜帶兇器	五	
貪污	十三	水利法	一	殺人未遂	六十一	
車禍	一五三	妨害兵役	五十六	妨害工商	一	
竊盜	一〇、四五六	麻醉藥品	三二三	違反公司法	一	
其他罪行	三、九九七	合計	四二、六五三			

八十五年營業小客車駕駛人刑事前科分析表

[illegible]

八十一至八十五年份營業小客車駕駛人前科列管人數統計表

縣市別	領登記證	刑事前科	違警前科	目前列管
八十一年	180,435	39,584	7,611	7,038
八十二年	177,825	40,342	6,102	7,043
八十三年	173,986	42,007	5,352	8,230
八十四年	196,891	43,967	3,272	8,643
八十五年	174,867	46,377	4,618	9,500

附註：八十五年七月止

電子交換公文

裝

訂

線

交通部 函

受文者：司法院秘書長

機關地址：10042 台北市長沙街一段二號
傳真：23899887

速別：普通件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十二年三月十日

發文字號：交路字第09200242801號

附件：如說明

主旨：為司法院秘書長函請本部提供道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定之立法例及營業小客車駕駛人關於該條規定犯罪統計資料乙案，針對犯罪統計資料部分，係屬貴管，轉請貴署卓處逕復，請查照。

說明：依據司法院秘書長九十二年二月二十七日（九二）秘台大一字第〇五五四〇號函辦理。（原函影附）

正本：內政部警政署

副本：司法院秘書長

2003/03/11
11:35:34



司法院 03/11

G9206525



交通部 函

裝

訂

線

受文者：司法院秘書長

機關地址：10042台北市長沙街一段二號
傳真：23899887

速別：普通件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十二年四月四日

發文字號：交路字第0920028359號

附件：如說明三（092028359-AA.WDL）

主旨：大院為審理人民聲請釋憲案函詢有關道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定之立法例
乙案，復如說明，請 查照。

說明：

- 一、復貴秘書長九十二年二月二十七日（九二）秘台大一字第○五五四○號函辦理。
- 二、查計程車客運業係私密性甚高之公共運輸工具，因市場具有資訊不對稱之情況（即司機選乘客容易，乘客選車則較困難），且運輸過程只有駕駛與乘客二方，其執業涉及公共安全，故世界各國對計程車執業資格多予限制。
- 三、檢附日本、美國及澳洲之立法例或相關規定，詳如附件，謹請卓參。

正本：司法院秘書長

副本：

2003/04/04
15:32:22



○核燃料物質等の事業所外運搬に係る危険時における措置に関する規則…… 354
○核原料物質、核燃料物質及び原子炉の規制に関する法律の規定に基づく立入検査をする職員の携帯する身分を示す証明書の様式を定める省令…… 355
●放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律(抄)…… 358
◎放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律施行令(抄)…… 364
○放射性同位元素等車両運搬規則…… 365
○放射性同位元素等車両運搬規則の細目を定める告示…… 375
○放射性同位元素等の事業所外運搬に係る危険時における措置に関する規則…… 386
○放射性同位元素等に係る指定運搬方法確認機関に関する省令…… 388
○放射性同位元素等による放射線障害の防止に関する法律第43条の2第1項の規定により立入検査を行う職員の携帯する身分を示す証明書の様式を定める省令…… 393
道路運送法事項索引…… 396
貨物自動車運送事業法事項索引…… 398

第一編 道路運送法関係

○道路運送法

(昭和二十六年六月一日)
(法律第八十三号)

沿革
昭二七法一八一、昭二八法一六八、昭三〇法一六八、昭三二法一六八、昭三三法一六八、昭三四法一六八、昭三五法一六八、昭三六法一六八、昭三七法一六八、昭三八法一六八、昭三九法一六八、昭四〇法一六八、昭四一法一六八、昭四二法一六八、昭四三法一六八、昭四四法一六八、昭四五法一六八、昭四六法一六八、昭四七法一六八、昭四八法一六八、昭四九法一六八、昭五〇法一六八、昭五一法一六八、昭五二法一六八、昭五三法一六八、昭五四法一六八、昭五五法一六八、昭五六法一六八、昭五七法一六八、昭五八法一六八、昭五九法一六八、昭六〇法一六八、昭六一法一六八、昭六二法一六八、昭六三法一六八、昭六四法一六八、昭六五法一六八、昭六六法一六八、昭六七法一六八、昭六八法一六八、昭六九法一六八、昭七〇法一六八、昭七一法一六八、昭七二法一六八、昭七三法一六八、昭七四法一六八、昭七五法一六八、昭七六法一六八、昭七七法一六八、昭七八法一六八、昭七九法一六八、昭八〇法一六八、昭八一法一六八、昭八二法一六八、昭八三法一六八、昭八四法一六八、昭八五法一六八、昭八六法一六八、昭八七法一六八、昭八八法一六八、昭八九法一六八、昭九〇法一六八、昭九一法一六八、昭九二法一六八、昭九三法一六八、昭九四法一六八、昭九五法一六八、昭九六法一六八、昭九七法一六八、昭九八法一六八、昭九九法一六八、昭一〇〇法一六八

目次
道路運送法の一部を改正する法律(平成十一年五月二二日法律第四八号)を第十一編に別添収録(三三八五頁)
第一章 総則(第一条、第二条)
第二章 旅客自動車運送事業(第三条―第四十五条)
第三章 貨物自動車運送事業(第四十六―五十二条)
第四章 自動車道及び自動車道事業(第四十七―五十一条)
第五章 自動車使用(第七十八―八十一条)
第六章 雑則(第八十二―九十五条)

道路運送法

第七章 罰則(第九十六―百八条)
附則
目次：全部改正(平元法八三)

第一章 総則

(目的)

第一条 この法律は、貨物自動車運送事業法(平成元年法律第八十三号)と相まって、道路運送事業の適正な運営及び公正な競争を確保するとともに、道路運送に関する秩序を確立することにより、道路運送の総合的な発達を図り、もって公共の福祉を増進することを目的とする。
本条：一部改正(平元法八三)
※「道路運送事業」は本法二、「公正な競争」は本法一

(定義)

第二条 この法律で「道路運送事業」とは、旅客自動車運送事業、貨物自動車運送事業、旅客軽車両運送事業及び自動車道事業をいう。
2 この法律で「自動車運送事業」とは、旅客自動車運送事業及び貨物自動車運送事業をいう。
3 この法律で「旅客自動車運送事業」とは、他人の需要に応じ、自動車を使用して旅客を運送する事業をいう。
4 この法律で「貨物自動車運送事業」とは、貨物自動車運送事業法による貨物自動車運送事業をいう。
5 この法律で「旅客軽車両運送事業」とは、他人の需要に応じ、有償で、軽車両を使用して旅客を運送する事業をいう。
6 この法律で「自動車道事業」とは、一般自動車道を専ら自動車の交通の用に供する事業をいう。

7 この法律で「自動車」とは、道路運送車両法(昭和二十六年法律第八十五号)による自動車をいい、「軽車両」とは、同法による原動機付自転車及び軽車両をいう。
8 この法律で「道路」とは、道路法(昭和二十七年法律第八十号)による道路及びその他の一般交通の用に供する場所並びに自動車道をいう。
9 この法律で「自動車道」とは、専ら自動車の交通の用に供することを目的として設けられた道で道路法による道路以外のものをいい、「一般自動車道」とは、専用自動車道以外の自動車道をいい、「専用自動車道」とは、自動車運送事業者(自動車運送事業を経営する者をいう。以下同じ)が専らその事業用自動車(自動車運送事業者がその自動車運送事業の用に供する自動車をいう。以下同じ)の交通の用に供することを目的として設けた道をいう。

七項：一部改正(昭二七法一八一)
一部改正(昭三三法一六八)
一部改正(昭三四法一六八)
一部改正(昭三五法一六八)
一部改正(昭三六法一六八)
一部改正(昭三七法一六八)
一部改正(昭三八法一六八)
一部改正(昭三九法一六八)
一部改正(昭四〇法一六八)
一部改正(昭四一法一六八)
一部改正(昭四二法一六八)
一部改正(昭四三法一六八)
一部改正(昭四四法一六八)
一部改正(昭四五法一六八)
一部改正(昭四六法一六八)
一部改正(昭四七法一六八)
一部改正(昭四八法一六八)
一部改正(昭四九法一六八)
一部改正(昭五〇法一六八)
一部改正(昭五一法一六八)
一部改正(昭五二法一六八)
一部改正(昭五三法一六八)
一部改正(昭五四法一六八)
一部改正(昭五五法一六八)
一部改正(昭五六法一六八)
一部改正(昭五七法一六八)
一部改正(昭五八法一六八)
一部改正(昭五九法一六八)
一部改正(昭六〇法一六八)
一部改正(昭六一法一六八)
一部改正(昭六二法一六八)
一部改正(昭六三法一六八)
一部改正(昭六四法一六八)
一部改正(昭六五法一六八)
一部改正(昭六六法一六八)
一部改正(昭六七法一六八)
一部改正(昭六八法一六八)
一部改正(昭六九法一六八)
一部改正(昭七〇法一六八)
一部改正(昭七一法一六八)
一部改正(昭七二法一六八)
一部改正(昭七三法一六八)
一部改正(昭七四法一六八)
一部改正(昭七五法一六八)
一部改正(昭七六法一六八)
一部改正(昭七七法一六八)
一部改正(昭七八法一六八)
一部改正(昭七九法一六八)
一部改正(昭八〇法一六八)
一部改正(昭八一法一六八)
一部改正(昭八二法一六八)
一部改正(昭八三法一六八)
一部改正(昭八四法一六八)
一部改正(昭八五法一六八)
一部改正(昭八六法一六八)
一部改正(昭八七法一六八)
一部改正(昭八八法一六八)
一部改正(昭八九法一六八)
一部改正(昭九〇法一六八)
一部改正(昭九一法一六八)
一部改正(昭九二法一六八)
一部改正(昭九三法一六八)
一部改正(昭九四法一六八)
一部改正(昭九五法一六八)
一部改正(昭九六法一六八)
一部改正(昭九七法一六八)
一部改正(昭九八法一六八)
一部改正(昭九九法一六八)
一部改正(昭一〇〇法一六八)
※7項「自動車」は本法二、2項「原動機付自転車」は本法二、3項「軽車両」は本法二、4項「道路」は本法二、8項「道路」は本法二
章名：全部改正(平元法八三)

第二章 旅客自動車運送事業

道路運送法

(種別)
第三条 旅客自動車運送事業の種類は、次に掲げるものとする。

- 一 一般旅客自動車運送事業(特定旅客自動車運送事業及び無償旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送事業)
- イ 一般乗合旅客自動車運送事業(路線を定めて定期に運行する自動車により乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ロ 一般貸切旅客自動車運送事業(イ及びハの旅客自動車運送事業以外の一般旅客自動車運送事業)
- ハ 一般乗用旅客自動車運送事業(一個の契約により乗車定員十人以下の自動車を貸し切つて旅客を運送する一般旅客自動車運送事業)
- ニ 特定旅客自動車運送事業(特定の者の需要に応じ、一定の範囲の旅客を運送する旅客自動車運送事業であつて、無償旅客自動車運送事業以外のもの)
- 三 無償旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 四 一般旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 五 一般乗合旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 六 一般乗用旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 七 一般旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 八 一般乗合旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 九 一般乗用旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)
- 十 一般旅客自動車運送事業(無償で旅客を運送する旅客自動車運送事業)

- 3 一般旅客自動車運送事業の免許は、運送の需要者、運送する旅客その他業務の範囲を限定して行うことができる。
- 4 一時的な需要のための一般旅客自動車運送事業の免許は、期間を限定して行うことができる。
- 五 一般旅客自動車運送事業の免許を受けようとする者は、次に掲げる事項を記載した申請書を運輸大臣に提出しなければならない。
- 一 経営しようとする一般旅客自動車運送事業の種類
- 二 予定する路線又は事業区域
- 三 一般旅客自動車運送事業の種類ごとに運輸省令で定める事業計画
- 四 当該事業の経営が運輸上必要である理由
- 五 次各号の一に該当する者は、申請書に前項に掲げる事項のほか、当該各号に掲げる事項を併せて記載しなければならない。
- 一 前条第三項の規定により業務の範囲を限定する免許を受けようとする者にあつては、運送の需要者、運送しようとする旅客その他業務の範囲
- 二 前条第四項の規定により期間を限定する免許を受けようとする者にあつては、その期間
- 申請書には、事業の施設、事業収支見積その他運輸上必要な事項を記載しなければならない。

- 4 運輸大臣は、申請者に対し、前三項に規定するものの外、商業登記簿の謄本その他必要な書類の提出を求めることができる。
- 一 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 三 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 四 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 五 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 六 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 七 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 八 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 九 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 十 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)

第七條 運輸大臣は、次の各号の場合には、一般旅客自動車運送事業の免許をしてはならない。

- 一 免許を受けようとする者が一年以上の懲役又は禁錮の刑に処せられ、その執行を終り、又は執行を受けることがなくなつた日から二年を経過してない者であるとき。
- 二 免許を受けようとする者が一般旅客自動車運送事業の免許又は特定旅客自動車運送事業の許可の取消しを受け、取消しの日から二年を経過してない者であるとき。
- 三 免許を受けようとする者が営業に關し成年者と同一の能力を有しない未成年者又は禁治産者である場合において、その法定代理人が前二号の一に該当する者であるとき。
- 四 免許を受けようとする者が法人である場合において、その法人の役員(いかなる名称によるかを問はず、これと同等以上の職權又は支配力を有する者を含む、以下同じ)が前二号の一に該当する者であるとき。

- 3 一般乗合旅客自動車運送事業を經營する者(以下「一般乗合旅客自動車運送事業者」という。)は、第一項の運輸省令で定める料金を定めようとするときは、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。
- 二 一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項後段の規定にかかわらず、当該一般乗合旅客自動車運送事業に係る総収入を減少させない見込まれる範囲内で、運輸省令で定めるところにより、適用する期間又は区間その他の条件を定めて、同項の認可を受けた運賃又は料金の割引を行うことができる。この場合、当該一般乗合旅客自動車運送事業者は、あらかじめ、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。
- 三 一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項後段の規定にかかわらず、当該一般乗合旅客自動車運送事業に係る総収入を減少させない見込まれる範囲内で、運輸省令で定めるところにより、適用する期間又は区間その他の条件を定めて、同項の認可を受けた運賃又は料金の割引を行うことができる。この場合、当該一般乗合旅客自動車運送事業者は、あらかじめ、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

第八條 一般旅客自動車運送事業の免許を受けた者は、運輸大臣の指定する期日又は期間内に運輸を開始する。

- 五 運賃及び料金が対距離制による場合であつて、運輸大臣がその算定の基礎となる距離を定めたとときは、これによるものであること。
- 六 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 七 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 八 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 九 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 十 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)

- 5 一般旅客自動車運送事業の運賃及び料金は、確定額をもつて定めなければならない。ただし、一般貸切旅客自動車運送事業については、最高額及び最低額をもつてこれに代えることができる。
- 一 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 二 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 三 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 四 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 五 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 六 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 七 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 八 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 九 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)
- 十 二項：一部改正(昭四六法九六平元法八三)

§ 30.72. Standards for obtaining a taxi driver's certificate.

(a) *Application to Commission.* To obtain a taxi driver's certificate, an individual shall apply to the Commission at the designated office in Philadelphia.

(b) *Required documentation and form of application.* Upon applying for a taxi driver's certificate, an individual shall present the following to a representative of the Commission:

- (1) A current and valid driver's license.
- (2) One additional form of identification.
- (3) A completed Taxi Driver's Certificate Application, (Appendix A), signed by the applicant and acknowledged, consistent with section 2 of the Uniform Acknowledgments Act (21 P. S. § 291.2).
- ✓ (4) A criminal history record information obtained from the State Police for the proposed driver dated within 60 days prior to the filing of the application.
- (5) A driver history from the Department of Transportation or the equivalent from the jurisdiction in which the applicant is currently licensed dated within 60 days prior to the filing of the application.
- (6) A training certificate issued by the Commission indicating that the applicant has satisfactorily completed driver training as prescribed by this subchapter.
- (7) A certified check or United States Postal money order in the amount established for issuance of a taxi driver's certificate under 66 Pa.C. S. § 2414 (relating to budget and fees).

(c) *Current driver's license required.*

- (1) A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who does not hold a current, valid driver's license.
- ✓ (2) The Commission may refuse to issue a taxi driver's certificate to an individual previously convicted or who has pleaded guilty or nolo contendere to a violation of 75 Pa.C. S. (relating to the Vehicle Code), other than a summary offense, or similar vehicle codes in other jurisdictions which reflects recklessness or indifference to the public health, safety or welfare.

(d) *Driver examination.* To obtain a taxi driver's certificate, an individual shall take and pass an examination to be administered by the Commission. Failure to successfully pass the examination within 90 days of the filing of the application shall render the application void. In that event, a new application with the required fee and records shall be filed before the individual may again take an examination. An applicant is permitted to take an unlimited number of scheduled examinations during the 90-day period. The examination shall include questions regarding the Commission's driver and vehicle regulations contained in this chapter, the tariff governing rates and charges and the geography of the city and county of Philadelphia. Some examination instructions shall be presented verbally, in English. The assistance of interpreters will not be permitted.

(e) *Driver training.*

- (1) *Training program content.* The driver training program will provide instruction to taxicab drivers in cities

of the first class in the following areas:

(i) *Commission regulations applicable to drivers in cities of the first class.* This includes training in the following:

- (A) Commission regulations governing taxi drivers.
- (B) Commission regulations governing medallion holders.
- (C) Commission regulations governing equipment.
- (D) Penalties for violation of Commission regulations.
- (E) An overview of the administrative process when a violation occurs.

(f) The identification and address of the Commission office responsible for administering 50 Pa.C.S. Chapter 24 (relating to taxi cabs in first class cities) (Medallion Act).

(ii) *Customer service.* This includes training in the following:

- (A) Personal appearance of drivers.
- (B) Driver courtesy.
- (C) Assistance to elderly, infirm or disabled persons.

(iii) *Customer and driver safety.* This includes training in the following:

- (A) Defensive driving techniques.
- (B) Emergency aid.
- (C) Vehicle and equipment inspections.
- (D) Crime prevention.

(iv) *Regional and geographical knowledge.* This includes training in the following:

- (A) Map reading.
- (B) Overview of major street and traffic patterns.
- (C) Identification and location of popular landmarks and locations.

(2) *Driver training requirements.*

(i) Driver training in the areas described in paragraph (1) is mandatory to obtain a taxi driver's certificate.

(ii) Driver training consists of a minimum of 18 hours of instruction, subject to subparagraph (iv).

(iii) Driver training shall be received from the Commission or a program provider instructor designated by the Commission as provided at paragraph (3).

(iv) A taxi driver who has a driver's certificate issued prior to implementation of the driver training requirement is required to complete training only in the areas of customer service and customer and driver safety. This is a minimum of 6 hours of training. Currently certificated drivers shall have until June 30, 1997, to complete training.

(v) A taxi driver who has completed driver training as required and whose taxi driver's certificate has not expired or has not been suspended or cancelled is not required to repeat driver training at the time of biannual renewal of the certificate.

(3) *Program provider requirements.* The Commission will provide either all or part of the driver training or will designate program providers to provide the driver training. If the Commission designates a program provider to provide all or part of the training, that provider will be selected by the competitive bid process. The program provider shall notify the Commission, in writing, of those individuals who have satisfactorily completed training within 10 days of completion of the training. The Commission will issue a certificate to the individual stating that the individual has satisfied the driver training requirements.

✓(l) *Disqualification by reason of felony conviction.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual convicted of a felony under the laws of the Commonwealth or under the laws of another jurisdiction and who is under the supervision of a court or correctional institution as a result of that conviction so long as a court or correctional institution maintains some form of supervision. The supervision may include incarceration, probation, parole and furlough.

✓(g) *Disqualification for conviction of crime of moral turpitude.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual convicted of a crime of moral turpitude, whether a felony or misdemeanor, under the laws of the Commonwealth or another jurisdiction and who is under the supervision of a court or correctional institution as a result of that conviction so long as the court or correctional institution maintains some form of supervision. The supervision may include incarceration, probation, parole and furlough.

(h) *Disqualification for failure to comply with application requirements.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who fails to comply with this section.

(i) *Disqualification for inability to speak English.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who does not speak the English language sufficiently to communicate with the general public, to understand highway traffic signs and signals in the English language, to respond to official inquiries and to make verifiable entries on reports and records.

(j) *Disqualification for failure to be truthful on application.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who knowingly makes any false statement on a driver's certificate application.

(k) *Suspension of taxi driver's certificate.* A taxi driver's certificate will be immediately suspended and confiscated when the certificateholder's driver's license has been suspended or revoked, the certificateholder's taxi driver's certificate has expired, or the certificateholder made a false statement on the application which impacts upon the public health or safety. A hearing on the suspension will be held within 30 days of the date of suspension.

Authority

The provisions of this § 30.72 amended under the Public Utility Code, 6 Pa.C.S. §§ 501, 2404(a), 2409 and 2412.

Source

The provisions of this § 30.72 amended December 29, 1995, effective February 28, 1996, 25 Pa.B. 6082; amended November 29, 1996, effective January 29, 1997, 26 Pa.B. 5816. Immediately preceding text appears at

Cross References

This section cited in 52 Pa. Code § 30.73 (relating to expiration and renewal of certificate).

No part of the information on this site may be reproduced for profit or sold for profit.

This material has been drawn directly from the official Pennsylvania Code full text database. Due to the limitations of HTML or differences in display capabilities of different browsers, this version may differ slightly from the official printed version.

TRANSPORTNSW

TAXI DRIVER AUTHORISATION PACKAGE

APRIL 2002

Taxi & Hire Car Bureau
Department of Transport
Level 5, 6 Parkes Street
(Locked Bag 5310)
Parramatta NSW 2124
Tel: 9689 8888
Fax: 9689 8813
www.transport.nsw.gov.au

CONTENTS

- 1. Introduction**
 - What is a Taxi-cab Service?
 - What is the purpose of Taxi-cab Driver Authorisation?
 - Taxi Drivers in Country Areas
- 2. Criteria for Granting a Taxi-cab Driver Authority**
 - Authorisation Criteria
 - How to satisfy the Authorisation Criteria:
 - Driver Licence Requirements
 - Taxi Driver Training Programme
 - Geographic Knowledge of Areas in which taxi-cabs ply for hire
 - Medical Fitness
 - Knowledge of the Regulation
 - English Language Assessment
 - Good repute, fit and proper checks
- 3. Procedures for Applying for Taxi-cab Driver Authority**
 - Application Procedures
 - Assessment of Applications
 - Important Note
- 4. Conditions of a Taxi-cab Driver Authority**
 - Authorisation Conditions
 - Taxi-cab Hirings
 - Miscellaneous
- 5. Renewal of Taxi-cab Driver Authority**
 - Renewal procedures
 - Renewal of Authority of Taxi-cab Drivers involved in the TaxiCare Plus Training Curriculum
 - Assessment of Renewal Applications
- 6. Refusal, Variation, Suspension or Cancellation of a Taxi-cab Driver Authority**
- 7. Other Information**
 - Replacement of Authority card
 - Obtaining Additional Information from the Department

ENCLOSED

- I** List of people who can provide certification of documents
- II** Health Assessment Form
- III** Application form for Taxi-cab Driver Authorisation

1. INTRODUCTION

The *Passenger Transport Act 1990* (the Act) requires that the driver of a public passenger vehicle, including a taxi-cab, must hold an authority issued by the Department of Transport (the Department).

A maximum fine of \$11,000 may be imposed for driving a taxi-cab for hire without an appropriate authority issued by the Department.

The Department has developed this package to assist applicants for taxi-cab driver authorisation in understanding the criteria required for obtaining an authority, the procedures for applying and the conditions to which the authorisation is subject.

The interpretation of the criteria, procedures and conditions for issuing of taxi-cab driver authorities set down in the Act and the *Passenger Transport (Taxi-cab Services) Regulation 2001* (the Regulation) contained in this package should not be used as a reference to a point of law.

1.1 What is a Taxi-cab Service?

A taxi-cab service is a demand responsive passenger service provided in a motor vehicle operated under a licence issued by the Department that can be:

- (a) booked through a taxi-cab network; or
- (b) ply or stand for hire on a road; or
- (c) hailed on the street.

1.2 What is the purpose of a taxi-cab driver authority?

Authorisation is the system that is used by the Department to assess whether a person is of suitable character and fitness, aware of their responsibilities to passengers, and able to conduct themselves appropriately in driving a taxi-cab that meets the expectations of the community. In this way, authorisation can be seen as a type of quality assurance system for passenger transport operations.

There are different requirements for driver authorisation for the different types of public passenger transport services. If you need information about the requirements and arrangements for issuing bus or tourist vehicle driver authorisation, please contact the Department's Contracts and Compliance Division on 9891 8900 or visit the Department's internet site.

1.3 Taxi Drivers in Country Areas

Applicants applying for authorisation to drive taxi-cabs in the country may not be required to comply with all authorisation criteria, for example, where comprehensive training facilities are not available, attendance at formal taxi driver training schools may not be required.

If you have any queries about the criteria for providing taxi services in country areas, you can contact the Taxi & Hire Car Bureau of the Department on 9689 8888 or the taxi-cab network which you intend to work with.

2. CRITERIA FOR GRANTING A TAXI-CAB DRIVER AUTHORITY

The criteria for taxi driver authorisation are the requirements that applicants must meet before a taxi-cab driver authority can be issued by the Department.

Pursuant to section 33 of the Act, the criteria for being an authorised taxi driver are prescribed by clause 33(2) of the Regulation.

2.1 Authorisation Criteria (clause 33)

An applicant must be at least 20 years of age and must:

- (a) hold a driver licence; and
- (b) have successfully completed a taxi-cab driver training programme approved by the Director-General, or have such competence as a taxi driver which the Director-General considers appropriate; and
- (c) have successfully passed an examination or assessment, at a level determined by the Director General, in the following:
 - (i) geographical knowledge of areas in which taxi-cabs ply for hire; and
 - (ii) medical fitness; and
 - (iii) knowledge of the Regulation; and
- (d) have successfully passed an English language competence examination or assessment in both written and spoken format; and
- (e) satisfy the Director-General that they:
 - (i) are of good repute and in all other respects a fit and proper person to be the driver of a taxi-cab, and
 - (ii) have sufficient responsibility to drive a taxi-cab in accordance with law and custom.

2.2 How to satisfy the Authorisation Criteria

2.2.1 Driver Licence Requirements

An applicant who resides in NSW must hold a fully unrestricted NSW driver's licence. A licence issued by a government authority in any other Australian State or Territory is acceptable only if the driver drives in a NSW border town but resides in another State or Territory.

In addition, applicants must have held, for at least 12 months during the preceding 2 years, a driver licence issued in an Australian State or Territory, excluding a conditional licence, learner licence, probationary licence, restricted licence and driver licence receipt.

A driver licence issued outside Australia is not acceptable for driver authorisation.

Applicants are required to provide a certified copy of their current driver licence at the time of applying for a taxi driver authority. Members of the professions that can provide certification are at Appendix L.

2.2.2 Taxi Driver Training Programme

To become an authorised taxi-cab driver, applicants are currently required to receive formal training in an accredited taxi driver training curriculum at a taxi driver training school and pass the examinations set by the training school and the Department. The objective of the taxi-cab driver training programme is to enhance the skill level of drivers entering the industry and to address the expectations of their passengers.

The taxi driver training curriculum currently used in NSW is called TaxiCare Plus. This curriculum was accredited by the NSW Vocational Education and Training Accreditation Board (VETAB) and is being delivered by a number of taxi driver training schools, registered with VETAB. Applicants are at liberty to attend the training programme at any of the taxi driver training schools.

The TaxiCare Plus curriculum has been developed based on competency standards relating to skills, knowledge and attributes, which the Director-General considers appropriate for being a taxi driver.

Applicants are assessed on whether they have met the competencies required at the completion of each module of the course. The current competency standards include:

- (i) Rules and the Regulation – ability to provide taxi services in accordance with relevant rules and the Regulation of government and the taxi industry.
- (ii) Customer care – how to foster effective passenger relations and manage workloads.
- (iii) Driver Safety – understand and have the ability to apply strategies for protection of personal safety as a taxi driver.
- (iv) Taxi Driving Skills – ability to operate and maintain a taxi-cab.
- (v) Managing Health and Stress – ability to manage one's workload effectively in terms of managing health and stress.
- (vi) Transport Passengers with Special Needs – ability to cater effectively for passengers with special needs.

The TaxiCare Plus course consists of Part A and Part B. Part A must be satisfactorily completed before a taxi driver authority can be granted. Within the first year of obtaining a taxi driver authority, drivers have to complete Part B of the training programme (usually between the 9th and 12th month) as a condition of renewing their authority.

If a driver is unable to complete Part B of the course within a one year period, their current driver authority will not be renewed, and the driver will have to undertake the whole TaxiCare Plus programme again and then reapply for a taxi driver authority later.

Applicants are required to meet the cost for completing the training programme and for attending competence standards assessment themselves.

2.2.3 Geographical knowledge of areas in which taxi-cabs ply for hire

An applicant is required to obtain a high degree of knowledge of the area of operations within which they are authorised to drive. The applicant will be required to undertake a computer-based examination at the Taxi & Hire Car Bureau of the Department to demonstrate their ability to:

- identify and take the shortest practicable route between two locations; and
- locate and use major traffic routes in the service area; and
- locate major streets and key buildings in the service area; and
- locate major tourist attractions in the service area; and
- outline any features of the local transport system.

2.2.4 Medical Fitness

An applicant must undertake a medical assessment and attach a current and completed Health Assessment Form at the time of applying for a taxi-cab driver authority.

The medical standards required of taxi drivers are applicable to all drivers of public passenger transport services, and have been developed based on the national standards recommended by the National Road Transport Commission.

Medical assessment must be undertaken by a general medical practitioner. Medical certificates remain valid for three years unless a lesser term is specified by a medical practitioner or the Director-General.

Applicants are required to meet the cost of the medical examination.

A copy of the Department's Health Assessment Form is at **Appendix II**.

2.2.5 Knowledge of the Regulation

An applicant should have read and understood the Act and the Regulation relating to the operation of a taxi, and be able to apply the rules in the operation of a taxi.

Copies of the Act and the Regulation can be bought from New South Wales Government Information Offices or viewed on the internet.

2.2.6 English Language Assessment

All applicants (including native English speakers) wishing to become taxi drivers must demonstrate a prescribed level of English language competency. The level is currently set at a level equivalent to that of the hospitality industry. The Adult Migrant English Service (AMES) carries out the assessment.

Applicants should note that they must have been successfully assessed in English Language before enrolment and payment of fees at any taxi driver training schools.

If an applicant fails the English Language assessment, they must wait for ten weeks and provide proof of attendance at an English language course before again attempting the assessment.

2.2.7 Good Repute, Fit and Proper Checks

The Department does not set specific standards for a person's reputation or whether the person is a fit and proper person but examines all the circumstances of a particular application to make an assessment about whether it considers a person is of good repute and fit and proper.

As part of the procedure to assess whether an applicant is of good repute and fit and proper, the Department will check to see whether an applicant has a criminal record. The applicant must give the Department permission to obtain any relevant criminal information about them held by any Commonwealth, State or Territory law enforcement agency. The information obtained can only be used for the purpose that it was obtained for. An application will not be accepted if the Department is not permitted to obtain such information by the applicant.

The applicant must also give the Department permission to obtain their driving records held by the Roads and Traffic Authority for the purpose of checking whether they are fit and proper to drive a taxi. An application will not be accepted if the Department is not permitted to obtain such information by the applicant.

Applicants will also be required to prove their identity and eligibility to work in Australia. Certified copies of documents such as a full Birth Certificate (showing parents' details), or a passport or an Australian Citizen Certificate will be needed by the Director-General in assessing an application.

If the required document is not in English, applicants will be required to produce an official translation conducted by either the Ethnic Affairs Commission of NSW or the Commonwealth Department of Immigration and Multicultural and Indigenous Affairs.

3. PROCEDURES FOR APPLYING FOR TAXI-CAB DRIVER AUTHORITY

The procedures in this section have been developed in accordance with section 33 of the Act for the purpose of dealing with applications for taxi-cab driver authorisation.

In making an application for authorisation as a driver of a taxi-cab, the applicant must provide answers to all questions in the application form truthfully. If the Department finds that the applicant has not been truthful in the application, any authorisation issued can be cancelled immediately.

3.1 Application Procedures

Applications for a taxi-cab driver authority are processed in two stages to assist applicants in minimising expenses associated with the undertaking of a taxi driver training programme.

Stage I

3.1.1 The applicant must have:

- (a) read and understood the criteria, conditions and procedures for authorisation as outlined in this package.
- (b) attended and successfully completed an assessment of English Language applicable to taxi-cab drivers at AMES.
- (c) completed an application form, which is at **Appendix III** of this package.
- (d) signed the application form declaring that they:
 - (i) have answered all the questions truthfully, and
 - (ii) understand the requirements applying to authorised taxi-cab drivers, and
 - (iii) have given permission to the Department to obtain any relevant criminal record information about them held by any Commonwealth, State or Territory law enforcement agency for the purpose of considering whether they are a person of good repute and in all other respects a fit and proper person to be responsible for the driving of a taxi-cab within the meaning of section 33(3) of the Act, and
 - (iv) have given permission to the Department to obtain driving records about them held by the Roads and Traffic Authority and the licensing authorities in other Australian States and Territories where they have held a licence for the purpose of considering whether they are a person of good repute and in all respects a fit and proper person to be responsible for the driving of a taxi-cab within the meaning of section 33(3) of the Act, and
 - (v) understand and will abide by the conditions for being authorised as a taxi-cab driver.
- (e) Attach the following documents in their application form:
 - (i) Certified copies of the applicant's driver licence, and birth certificate if the applicant was born in Australia, or passport (showing permanent residency status or authority to work in Australia) or an Australian Citizenship Certificate.
If the document is not in English, provide an official translation from either the Ethnic Affairs Commission of NSW or the Commonwealth Department of Immigration and Multicultural and Indigenous Affairs.

(Witnesses of documents must have sighted the original documents and be satisfied that the documents are genuine having regard to the photo attached to the documents and signature of the applicant. Witnesses should also date the sighted documents and put an official stamp on the copy, if available).

(Members of professions that can certify documents for the purpose of the Regulation are at Appendix 1).

- (ii) English Language Assessment results; and
 - (iii) Two recent identical photographs (65mm x 65mm) of the head and neck without a hat or sunglasses on a pale background; and
 - (iv) A current completed Health Assessment Form, and
 - (v) A cheque or money order for \$100, payable to the Department, being the fee for application. Please do not send cash in post. The fee is an administrative payment for assessing your application and is not refundable (even if you are unsuccessful).
- (f) You should then contact an approved taxi driver training school to discuss your enrolment fees, training programme and application process. The training school will deliver the application form you have completed, all the documents and the cheque for application payment to the Taxi and Hire Car Bureau, Level 5, 6 Parkes Street, Parramatta NSW or Locked Bag 5310, Parramatta NSW 2124.

Stage II

- (g) Wait for advice from the Department regarding clearance on driver licence tenure, and good repute and fit and proper status before payment is made to commence the training programme and be assessed on the required competency standards. Your application could be refused if the results of the checks are not satisfactory. The Department will inform the training school once the clearance results are available.
- (h) Applicants will be tested at the Department on geographical knowledge and the Regulation. On satisfactorily completing the training programme or being assessed on meeting the required competency standards, forward to the Department:
 - (i) the Statement of Attainment certified by a Registered Training Provider.

Note: Applicants who reside in the country and apply to drive taxi-cabs in the country are required to have a witness certify the back of their two photographs. The witness should have witnessed the applicant sign the specimen signature in the application form, and sighted proof of identity documents including:

- a full birth certificate (showing parents' details), and/or
- a current driver photo licence from another Australian State or Territory, and/or
- an Australian naturalisation or citizenship document or immigration papers issued by the Commonwealth Department of Immigration and Multicultural and Indigenous Affairs.

3.2 Assessment of Applications

The Department will examine the application to ensure that all the information and documentation has been provided.

If more information is needed from applicants, or if the documentation is not correct, or was not included in the application, the Department will contact applicants on the phone number or at the address included in the application.

If an applicant makes false or misleading statements or falsifies any documentation, their application will be refused.

3.3 Important Note

The onus is on applicants to show proof that they comply with the criteria for authorisation. An application will be refused by the Director-General if the applicant is not able to demonstrate that they are able to meet all authorisation criteria.

All fees associated with the required competency assessment, medical examination and certifying copies of documents are to be met by the applicant.

A fee applies for consideration of an application for a new driver authority or a renewal of an existing driver authority. This application fee is not refundable if the application is refused.

4. CONDITIONS OF A TAXI-CAB DRIVER AUTHORITY

Authorisation conditions are on-going requirements that an authorised taxi driver must apply to remain authorised. These conditions are prescribed by the Regulation pursuant to section 33 of the Act. Most of these conditions have fines attached, up to a maximum of \$11,000, if they are breached.

The Act also allows the Director-General to impose additional authorisation conditions, these have equal force with the Regulation, and the Act.

The Director-General may also vary the conditions from time to time. An authorised driver will be required to meet any new criteria for authorisation, if and when introduced.

4.1 Authorisation Conditions

The Regulation prescribes the following conditions which taxi-cab drivers must comply with when driving taxis:

- (a) Display of driver's authority card (clause 35)
The driver's authority card must be displayed inside the taxi-cab so that it can be conveniently seen and read by any passenger or hirer, and must be provided to an authorised officer for inspection if requested to do so.
- (b) Notify the Director-General of alleged offence (clause 36)
The driver must provide written details to the Director-General of any alleged offence for which the driver is charged (not a parking offence) by a police officer or any penalty notice received that relates to the driving of a motor vehicle, within 7 days of the charge, or the issue of the notice.
- (c) Training (clause 37)
When required by the Director-General, a driver has to undertake and satisfactorily complete an approved taxi-cab driver training programme or other set course.
- (d) Drivers' Worksheets (clause 38)
The driver must complete and sign an approved driver's worksheet provided by their taxi-cab operator each driving shift. The worksheet must be retained in the taxi-cab during the driving shift, provided to an authorised officer upon request, and to the taxi-cab operator at the termination of the driving shift.
- (e) Taxi-cab to be clean (clause 39)
The driver must not drive a taxi-cab unless it is clean and tidy.
- (f) Non-compliance Notice (clause 40)
The driver must not drive a taxi-cab if a non-compliance notice affixed to the taxi-cab has expired or has been unlawfully removed.
- (g) Carriage of goods and animals (clause 41)
The driver:
(i) must **not** allow the carriage of goods of such size in or on the taxi-cab that may endanger or inconvenience other passengers in the vehicle.
(ii) can carry animals if they are kept in a container, except for assistance animals.
(iii) must **not** refuse to carry an assistance animal, which is accompanying a person.
- (h) Lost Property given to driver (clause 42)
The driver must deliver all lost property to the taxi-cab network of the taxi-cab within 24 hours of receiving the lost property (or to the operator or a police station if there is no network).
- (i) Behaviour of driver (clause 43)
The driver must **not**:
(i) display the night-time surcharge rate when it is not applicable.
(ii) display or allow a person to display unauthorised advertisement in or on the taxi-cab.
(iii) smoke while in the taxi-cab.
(iv) eat or drink in the taxi-cab whilst it is hired or available for hire.
(v) move the taxi-cab while the doors are open.
(vi) start the taxi-cab so that passengers could be injured.

(j) Medical condition of driver (clause 44)

The driver must:

- (i) Provide the Director-General with a medical report every 3 years (unless otherwise specified) until the age of 60, and undertake a medical examination every year after this age. All expenses relating to the medical examination are to be met by the driver, and
- (ii) comply with any request by the Department to undergo a specified medical examination within the time in the notice, and
- (iii) provide written details to the Director-General, within 48 hours after any change in physical or mental condition that may affect their ability to drive safely.

(k) Dress and Conduct (clauses 45 and 46)

The driver must:

- (i) be clean and tidy and be properly attired in an approved taxi-cab network uniform, if there is a network in the area of operation (**Note:** taxi-cab operators must provide driver uniforms at no cost to their drivers) and
- (ii) behave in an orderly manner and with civility and propriety towards any passenger, intending passenger, other taxi driver or authorised officer, and
- (iii) comply with every reasonable request of any passenger.

(l) Driver to remain with taxi-cab (clause 47)

The driver must **not**, without reasonable excuse, move more than 3 metres from the taxi-cab.

(m) Operational requirements at taxi zones (clause 48)

The following provisions apply:

- (i) The driver must **not** cause a taxi-cab to stand in a taxi zone if the taxi-cab is not available for hire.
- (ii) The driver must cause a taxi-cab to stand at the first available position at a taxi zone unless directed not to do so by an authorised officer. This does not apply to taxi zones which provide for angle or parallel parking.
- (iii) The first taxi-cab in a taxi zone has a right to the first hiring unless the person hiring selects a particular taxi-cab.
- (iv) The driver must comply with the directions given by a police officer or an authorised officer with regard to a hiring.

(n) Standing otherwise than at a taxi zone (clause 49)

The driver must not permit the taxi-cab to stand in a taxi zone, except while loading or unloading goods, or taking up or setting down passengers; being directed by a police officer; or while hired.

- (o) Use of taxi-cab network (clause 50)
The driver must comply with the procedures for accepting hiring and published rules and by-laws of the taxi-cab network to which the taxi-cab belongs (if there is a network covering the area of operation).
- (p) Display of destination sign on taxi-cab at end of driving shift (clause 51)
The driver may display a destination sign, approved by the Director-General, on the front of the taxi-cab for the purpose of terminating a driving shift (between 12:30 pm and 4:30 pm or 1:30 am and 4:30 am). The driver must then proceed in the general direction of the locality shown on the sign.

4.1.1 Taxi-cab Hirings

The following conditions relate to the manner in which taxi-cab hirings should be carried out and, similar to paragraph 4.1, taxi drivers must comply with them in order to remain authorised.

- (a) No touting or soliciting for passengers or hirings (clause 54)
The driver must not solicit for passengers or for a hiring (and nor may anybody else).
- (b) Driver to accept hiring (clause 55)
 - (i) The driver must accept any hiring immediately when offered when the taxi-cab is available for hire.
 - (ii) Hiring may be refused if:
 - (1) the number of passengers to be carried would exceed the maximum number of passengers that may be carried in the taxi-cab, or
 - (2) would violate the conditions for the carriage of goods and animals (clause 41), or
 - (3) the destination indicated by the intending passenger is not in the general direction of the locality of the destination sign displayed for the purpose of terminating a driving shift (clause 51), or
 - (4) the destination indicated by the intending passenger is outside the taxi-cab's licensed area of operations, or
 - (5) the driver has reason to believe that the intending passenger would soil or damage the taxi-cab or the clothing or luggage of other passengers or is likely to cause a nuisance, or
 - (6) the intending passenger cannot, on request, satisfy the driver that they are able to pay the estimated fare.

(c) Driver of wheelchair accessible taxi-cab to give preference to person using wheelchair (clause 56)

The driver of a wheelchair accessible taxi-cab, that is available for hire, must accept a hiring offered by a person using a wheelchair in preference to a hiring offered by a person not using a wheelchair, unless the person not using a wheelchair is already seated in the taxi-cab.

(d) Police officer may direct driver to accept hiring (clause 57)

A police officer may direct a driver to accept a hiring, but if the carrying out of the hiring would involve the driver in committing an offence (not an offence against the Regulation), they may refuse to do so.

The police officer who gave the direction to accept the hiring is liable to pay the driver the authorised fare, and reasonable compensation for any damages or injury, or loss of time as a result of the hiring.

(e) Manner in which hiring to be carried out (clause 58)

The driver:

- (i) must carry out punctually any hiring accepted, and
- (ii) must take the shortest possible route to the indicated destination unless the hirer specifies other routes, and
- (iii) must **not** refuse to comply with, without reasonable excuse, the request of the hirer to change destination during the hiring unless the destination is outside the taxi-cab's area of operations, and
- (iv) conduct all setting down and picking up activities close to or parallel with the side of the road, and
- (v) may refuse to stop the taxi-cab at locations where stopping is unlawful or, in their opinion, unsafe.

(f) Wheelchair to be safely and securely attached to taxi-cab (clause 59)

The driver of a wheelchair accessible taxi-cab must ensure that when conveying a person using a wheelchair, the wheelchair is safely and securely attached to the taxi-cab throughout the hiring.

(g) Operation of taxi-cab's air-conditioning (clause 60)

The driver must turn on the taxi-cab's air-conditioning system when requested by the hirer.

(h) Journey by taxi-cab to pick-up point (clause 61)

In responding to a pre-booked hiring, the following provisions apply:

- (i) The driver must advise the hirer of the actual or imminent arrival time of the taxi-cab at the appointed place.

- (ii) Unless agreed between the hirer and the taxi-cab driver, the hiring commences when the taxi-cab has arrived at the appointed place and the hirer is notified, or at the time appointed for the arrival of the taxi-cab at the specified place, whichever of those times is the later.
- (iii) The driver must set the taxi-meter in operation at the time the hiring commences.
- (iv) Fares and charges may include a booking fee, if it has been approved by the Director-General.
- (v) A hiring commences when the hirer requires the driver to drive the taxi-cab to another place to pick up passengers, luggage or goods.
- (i) Carriage of luggage and goods (clause 62)
The driver must convey any luggage or goods in the taxi-cab when requested by hirer unless by doing so, the driver would violate clause 41.
- (j) Driver waiting or instructed to return (clause 63)
The driver:
 - (i) must wait, if requested by the hirer, for a period up to 15 minutes unless a shorter or longer period is agreed on.
 - (ii) may refuse to wait on arrival at a place at which the hirer requests the driver to wait, if the hirer refuses to pay the authorised fare to that point and the authorised fare for waiting time.
 - (iii) may refuse to accept a hiring to return and may claim the authorised fare to the time of discharge.
- (k) Termination of hiring by hirer (clause 64)
The hirer of a taxi-cab may terminate a hiring at any time.
- (l) Termination of hiring by driver (clause 65)
The driver of a taxi-cab may terminate a hiring and demand the hirer pay the authorised fare to the place where the hiring was terminated in the following circumstances:
 - (i) Any conditions under the conditions concerning “driver to accept hiring” (clause 55).
 - (ii) A passenger behaves in an offensive manner or uses offensive language;
 - (iii) A passenger refuses to stop smoking, eating or drinking (except for medical reasons);
 - (iv) A passenger aged up to 16 years, refuses to wear a seat belt.
- (m) Additional Passengers (clause 66)
The driver must ~~not~~ must not act in such a way that would result in any person riding in the taxi-cab without the hirer’s consent.

- (n) Sharing of taxi-cab (clause 67)
The hirer may require the driver to permit other persons to share the same taxi-cab. The driver cannot demand payment of the authorised fare from a person other than the hirer.
- (o) Multiple hiring of taxi-cabs (clause 68)
The driver of a taxi-cab may accept separate hiring from 2 or more persons concurrently only if:
- (i) all of the hirers commence the hiring at the same time, and
 - (ii) each of the hirers agrees that the driver may accept the other hirings; and
 - (iii) all of the hirers are travelling to destinations in the same general locality or the same general direction.
- (p) Operation of meter by taxi-cab driver (clause 69)
The driver:
- (i) must ensure that the taxi-meter is set at zero before the commencement of each hire, and
 - (ii) must not set the taxi-meter in motion before the taxi-cab is hired, and
 - (iii) as soon as the taxi-cab is hired, must set the taxi-meter in motion, and
 - (iv) must stop the taxi-meter, when a hirer in a multiple hiring is paying his/her authorised fare and is getting out of the taxi-cab, and
 - (v) must stop the taxi-meter, for reasons such as shortage of fuel, mechanical defects, accidents and any event within the power of the driver to prevent, and
 - (vi) before receiving payment in respect of any hiring, must cause the taxi-meter to display the amount recorded that can be easily read by the hirer, and state the amount of any extra charge for luggage, goods, tolls or charges. This requirement does not apply to multiple hiring situations.
- (q) Fares for taxi-cab (clause 70)
The driver must **not** collect more than the authorised fare unless the fare is negotiated and agreed with the hirer before the start of the journey in situations where:
- (i) The taxi-cab is hired to convey passengers to a place outside the taxi-cab's areas of operation, or
 - (ii) The taxi-cab is a maxi-cab hired (not by way of multiple hiring) to carry more than 5 passengers.

The driver of a wheelchair accessible taxi-cab must provide a receipt on termination of the hiring.

The driver is entitled to charge passengers who have soiled the taxi-cab a cleaning fee equivalent to one hour of the waiting time fee.

4.1.2 Miscellaneous

Other conditions are:

- (a) Driver of wheelchair accessible taxi-cab (clause 78)
A driver who has satisfactorily completed an approved course in respect of the care and transport of persons with physical disabilities must notify the Director-General within 7 days of completion of the course.
- (b) Driver's authority card (clause 79)
A driver's authority card does not have any effect while the person's driver licence is cancelled, suspended, expired, the person is disqualified, or their licence is reduced to a provisional or restricted status.
- (c) Change of address or name of driver (clause 84)
An authorised taxi-cab driver that changes his or her name or residential address must, within 7 days after the change, give written notice of the change and of the new name or address to the Director-General and to the operator of each taxi he drives.
- (d) Misuse of authorisation and authority cards (clause 85)
A person must not:
 - (i) alter or deface the driver's authority card, or
 - (ii) lend or part with the authority card, or
 - (iii) fraudulently obtain a driver's authority card, or assist another person to obtain such a card fraudulently.

5. RENEWAL OF TAXI DRIVER AUTHORITY

5.1 Renewal procedures

The Department will as a matter of courtesy contact authorised drivers to advise them that their authorisation is due for renewal, how much the renewal fee will be and the documents to be attached to the application. However, ultimate responsibility for the renewal of an authority remains with the driver.

Drivers must answer all questions in the renewal application form truthfully.

Drivers may be required to comply with any new authorisation criteria, and/or sit for additional assessment of the competencies required of taxi-cab drivers before their renewal is granted.

Drivers will be required to provide copies of their criminal history record issued by the NSW Police Service, and their driving record issued by the Roads and Traffic Authority at the time of the application.

If the authorisation criteria are not met, the authority cannot be renewed by the due date and will lapse and the driver would need to apply for a new authority. This means that drivers may be required to undertake an English language assessment and satisfactorily complete an

approved training programme or otherwise meet the taxi driver competency standards again to become authorised.

The driver should ensure that the renewal application form together with supporting documents for renewal and the appropriate fee are delivered or posted to the Taxi and Hire Car Bureau of the Department.

5.2 Renewal of Authority of Taxi-cab Drivers Involved in the TaxiCare Plus Training Curriculum

Drivers who are involved in the TaxiCare Plus training curriculum are required to complete Part B of the training curriculum in one of the approved taxi driver training schools within the three months preceding the renewal of their driver authority.

To be eligible for enrolment in Part B of the training programme, drivers must be able to show proof that they have fulfilled the necessary on-road taxi driving requirements, which includes the number of driving shifts and the maintenance of a training logbook of all driving shifts.

5.3 Assessment of Renewal Applications

Applications for the renewal of taxi-cab driver authorities will be assessed by the Department in a similar fashion to that of new applications.

6. REFUSAL, VARIATION, SUSPENSION OR CANCELLATION OF A TAXI-CAB DRIVER AUTHORITY

If the Department refuses an application for taxi-cab driver authorisation or if it cancels, suspends, or varies the authorisation, or imposes a condition on it, it must advise the applicant/driver of the reasons for the action taken.

The Department also has to advise the applicant/driver of any rights they might have to appeal against a decision that has a right for review. The conditions outlined in Authorisation Criteria 2.1(a) (b) (c) (d) & 2.2.1 are not reviewable decisions. You cannot request a review if your driver licence has expired, or has been cancelled, suspended or the person is disqualified, or their licence is reduced to a probationary, provisional or restricted status.

If the applicant is dissatisfied with a decision that is reviewable, they may request a review of the decision by the Director-General. If the applicant is not satisfied with the outcome of the review, then the applicant may appeal to the Administrative Decisions Tribunal to overturn the decision.

The applicant should contact the Administrative Decisions Tribunal if more information about what the rules are for submitting an appeal is needed.

A driver authorisation may be refused, varied, suspended or cancelled if:

- (i) the driver's motor vehicle driver licence is cancelled or suspended for any reason;
- ✓ (ii) the driver's criminal history is unsuitable;

- ✓(iii) the driver's driving record is unsuitable;
- (iv) the driver is medically unfit;
- ✓(v) the driver has been convicted of a disqualifying offence or has been charged with such an offence and the charge has not been finally heard or discharged; or
- (vi) the driver has engaged in conduct that is in violation of the Act or Regulation or the requirements to drive a taxi.

7 OTHER INFORMATION

7.1 Replacement of Authority Card

Drivers authority cards that have been altered or defaced are void and must be returned to the Department.

On return of the authority card, or on proof to the satisfaction of the Director-General that the authority card has been destroyed, stolen, or lost, the Director-General may issue a duplicate card. The duplicate card will replace the original card which will become void.

7.2 Obtaining additional information from the Department

If you have any questions about passenger transport services or if you need help in understanding any of the requirements please contact the Department at its primary e-mail address, which is mail@transport.nsw.gov.au. You can also telephone, call in or write to the Taxi & Hire Car Bureau.

TAXI and HIRE CAR BUREAU DEPARTMENT of TRANSPORT

**Level 5, 6 Parkes Street
PARRAMATTA NSW**

**Mail delivery to
LOCKED BAG 5310
PARRAMATTA NSW 2124**

List of people who can provide certification of documents

The witness must be one of the following:

Barrister or Solicitor of the Supreme Court
Clerk of a Local Court
Member of Parliament
Legally qualified Medical Practitioner
Alderman or Councillor of any city, municipality or shire
Town Clerk or Shire Secretary
Postal Manager
Manager or Accountant of any bank or building society
House servant of at least five years' permanent service
Minister of Religion
School Teacher
Police Officers of the rank of Sergeant and above.
Justice of the Peace with Registered Number.



New South Wales Consolidated Acts

[\[Index\]](#) [\[Table\]](#) [\[Search\]](#) [\[Search this Act\]](#) [\[Notes\]](#) [\[Noteup\]](#) [\[Previous\]](#) [\[Next\]](#) [\[Download\]](#) [\[Help\]](#)

PASSENGER TRANSPORT ACT 1990 - SECT 32F

Conditions of licence

32F Conditions of licence

(1) A licence is subject to:

- (a) the conditions prescribed by the regulations, and
- (b) such additional conditions as the Director-General may impose on the licence.

(2) Conditions imposed by the Director-General may be varied (whether by amendment, addition, revocation or suspension of one or more conditions) by the Director-General from time to time by notice served on the licensee.

(3) A licensee who contravenes a condition of the licence is guilty of an offence.

Maximum penalty: 1,000 penalty units.

(4) A variation of conditions imposed on a licence by the Director-General is, for the purposes of Division 3 of Part 5 (Reviews by Administrative Decisions Tribunal), a variation of the licence.

[\[Index\]](#) [\[Table\]](#) [\[Search\]](#) [\[Search this Act\]](#) [\[Notes\]](#) [\[Noteup\]](#) [\[Previous\]](#) [\[Next\]](#) [\[Download\]](#) [\[Help\]](#)

§ 30.72. Standards for obtaining a taxi driver's certificate.

- (a) *Application to Commission.* To obtain a taxi driver's certificate, an individual shall apply to the Commission at the designated office in Philadelphia.
- (b) *Required documentation and form of application.* Upon applying for a taxi driver's certificate, an individual shall present the following to a representative of the Commission:

(1) A current and valid driver's license.

(2) One additional form of identification.

(3) A completed Taxi Driver's Certificate Application, (Appendix A), signed by the applicant and acknowledged, consistent with section 2 of the Uniform Acknowledgments Act (21 P. S. § 291.2).

(4) A criminal history record information obtained from the State Police for the proposed driver dated within 60 days prior to the filing of the application.

(5) A driver history from the Department of Transportation or the equivalent from the jurisdiction in which the applicant is currently licensed dated within 60 days prior to the filing of the application.

(6) A training certificate issued by the Commission indicating that the applicant has satisfactorily completed driver training as prescribed by this subchapter.

(7) A certified check or United States Postal money order in the amount established for issuance of a taxi driver's certificate under 66 Pa.C. S. § 2414 (relating to budget and fees).

(c) *Current driver's license required.*

(1) A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who does not hold a current, valid driver's license.

(2) The Commission may refuse to issue a taxi driver's certificate to an individual previously convicted or who has pleaded guilty or nolo contendere to a violation of 75 Pa.C. S. (relating to the Vehicle Code), other than a summary offense, or similar vehicle codes in other jurisdictions which reflects recklessness or indifference to the public health, safety or welfare.

(d) *Driver examination.* To obtain a taxi driver's certificate, an individual shall take and pass an examination to be administered by the Commission. Failure to successfully pass the examination within 90 days of the filing of the application shall render the application void. In that event, a new application with the required fee and records shall be filed before the individual may again take an examination. An applicant is permitted to take an unlimited number of scheduled examinations during the 90-day period. The examination shall include questions regarding the Commission's driver and vehicle regulations contained in this chapter, the tariff governing rates and charges and the geography of the city and county of Philadelphia. Some examination instructions shall be presented verbally, in English. The assistance of interpreters will not be permitted.

(e) *Driver training.*

(1) *Training program content.* The driver training program will provide instruction to taxicab drivers in cities of the first class in the following areas:

(i) *Commission regulations applicable to drivers in cities of the first class.* This includes training in the following:

- (A) Commission regulations governing taxi drivers.
 - (B) Commission regulations governing medallion holders.
 - (C) Commission regulations governing equipment.
 - (D) Penalties for violation of Commission regulations.
 - (E) An overview of the administrative process when a violation occurs.
 - (F) The identification and address of the Commission office responsible for administering 66 Pa.C.S. Chapter 24 (relating to taxi cabs in first class cities) (Medallion Act).
- (ii) *Customer service*. This includes training in the following:
- (A) Personal appearance of drivers.
 - (B) Driver courtesy.
 - (C) Assistance to elderly, infirm or disabled persons.
- (iii) *Customer and driver safety*. This includes training in the following:
- (A) Defensive driving techniques.
 - (B) Emergency aid.
 - (C) Vehicle and equipment inspections.
 - (D) Crime prevention.
- (iv) *Regional and geographical knowledge*. This includes training in the following:
- (A) Map reading.
 - (B) Overview of major street and traffic patterns.
 - (C) Identification and location of popular landmarks and locations.
- (2) *Driver training requirements*.
- (i) Driver training in the areas described in paragraph (1) is mandatory to obtain a taxi driver's certificate.
 - (ii) Driver training consists of a minimum of 18 hours of instruction, subject to subparagraph (iv).
 - (iii) Driver training shall be received from the Commission or a program provider instructor designated by the Commission as provided at paragraph (3).
 - (iv) A taxi driver who has a driver's certificate issued prior to implementation of the driver training requirement is required to complete training only in the areas of customer service and customer and driver safety. This is a minimum of 6 hours of training. Currently certificated drivers shall have until June 30, 1997, to complete training.
 - (v) A taxi driver who has completed driver training as required and whose taxi driver's certificate has not expired or has not been suspended or cancelled is not required to repeat driver training at the time of biannual renewal of the certificate.
- (3) *Program provider requirements*. The Commission will provide either all or part of the driver

training or will designate program providers to provide the driver training. If the Commission designates a program provider to provide all or part of the training, that provider will be selected by the competitive bid process. The program provider shall notify the Commission, in writing, of those individuals who have satisfactorily completed training within 10 days of completion of the training. The Commission will issue a certificate to the individual stating that the individual has satisfied the driver training requirements.

(f) *Disqualification by reason of felony conviction.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual convicted of a felony under the laws of the Commonwealth or under the laws of another jurisdiction and who is under the supervision of a court or correctional institution as a result of that conviction so long as a court or correctional institution maintains some form of supervision. The supervision may include incarceration, probation, parole and furlough.

(g) *Disqualification for conviction of crime of moral turpitude.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual convicted of a crime of moral turpitude, whether a felony or misdemeanor, under the laws of the Commonwealth or another jurisdiction and who is under the supervision of a court or correctional institution as a result of that conviction so long as the court or correctional institution maintains some form of supervision. The supervision may include incarceration, probation, parole and furlough.

(h) *Disqualification for failure to comply with application requirements.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who fails to comply with this section.

(i) *Disqualification for inability to speak English.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who does not speak the English language sufficiently to communicate with the general public, to understand highway traffic signs and signals in the English language, to respond to official inquiries and to make verifiable entries on reports and records.

(j) *Disqualification for failure to be truthful on application.* A taxi driver's certificate will not be issued to an individual who knowingly makes any false statement on a driver's certificate application.

(k) *Suspension of taxi driver's certificate.* A taxi driver's certificate will be immediately suspended and confiscated when the certificateholder's driver's license has been suspended or revoked, the certificateholder's taxi driver's certificate has expired, or the certificateholder made a false statement on the application which impacts upon the public health or safety. A hearing on the suspension will be held within 30 days of the date of suspension.

Authority

The provisions of this § 30.72 amended under the Public Utility Code, 6 Pa.C.S. § § 501, 2404(a), 2409 and 2412.

Source

The provisions of this § 30.72 amended December 29, 1995, effective February 28, 1996, 25 Pa.B. 6082; amended November 29, 1996, effective January 29, 1997, 26 Pa.B. 5816. Immediately preceding text appears at serial pages (205709) to (205711).

Cross References

This section cited in 52 Pa. Code § 30.73 (relating to expiration and renewal of certificate).

No part of the information on this site may be reproduced for profit or sold for profit.
This material has been drawn directly from the official Pennsylvania Code full text database. Due to the limitations of HTML or differences in display capabilities of different browsers, this version may differ slightly from the official printed version.



Driver Licensing



Field Offices
Forms, Manuals, other Publications
Accidents & Insurance
FAQs
Vehicles
Driver Licensing
Business Regulation & Dealers
News/What's New
Records
About DMV
Links
Index of Site
DMV Home

Driver Licenses

- Frequently Asked Questions
- Operating a Vehicle in Oregon
- Teen Driving Section
- Replacement Driver License, Instruction Permit or Identification Card
- Renewing a Driver License
- International License in Oregon
- Parental Consent
- Withdrawing of Parental Consent
- Valid Without Photograph License
- Oregon Residency/Domicile
- Address Requirements
- Proof of Age & Identity
- Active Military
- Driver Improvement Program
- Medically At-Risk Driver Program

Non-Commercial Driver Licenses

- Provisional Driver License
- Driver Licenses
- Instruction Permits

Commercial Driver Licenses

- CDL Licenses
- Instruction Permits
- Endorsements

Motorcycles and Mopeds

- Motorcycle Endorsement
- Motorcycle Instruction Permit
- Moped/Restricted Class C License

Testing

- Knowledge Tests
- Drive Tests
- CDL Third Party Tester Program
- Non-Commercial Class C Third-Party Test Program Pilot

Miscellaneous Topics

- ID Theft
- Disabled Parking Permits

- Identification Cards
 - Insurance
 - Traffic Accidents
 - Medical and Re-exams
 - License Suspensions, Revocations
 - Hardship Permit
-

[DMV Home](#) | [Field Offices](#) | [Forms, Manuals, other Publications](#) | [Accidents and Insurance](#)
[FAQs](#) | [Vehicles](#) | [Driver Licensing](#) | [Business Regulation/Dealers](#) | [News/What's New](#) | [Records](#)
[DMV Proposed Rules](#) | [Links](#)

[About DMV](#) | [Search DMV Web](#) | [Site Index](#) | [Accessibility Statement](#) | [Privacy Notice](#)

[Contenido en Español](#)

DMV Headquarters: 1905 Lana Ave NE, Salem, OR 97314
General Information: (503) 945-5000 | Portland Metro Area: (503) 299-9999 | TTY: (503) 945-5001
Email: [DMV Info](#)

This page was updated on 01/28/2003



Driver Licensing



Suspensions and Revocations

If a court suspends or revokes your driving privileges, you may get a suspension or revocation order in court. The court may confiscate your driver license and return it to DMV.

If your driving privileges are suspended or revoked by DMV, a notice of suspension or revocation will be sent to the address on your driving record. If you have a license in your possession, it must be returned to a DMV office when the suspension or revocation begins.

After the suspension or revocation begins, you may not drive any motor vehicle on highways or premises open to the public.

Failure to Appear/Failure to Comply Suspensions

DMV may suspend a person's driving privileges if the person fails to appear in court or fails to pay a traffic fine for a traffic violation or a traffic crime in Oregon or Washington. Your driving privilege will be suspended until DMV receives proof that the case has been cleared with the court or until five-years has elapsed from the date the suspension begins, whichever comes first. Acceptable proof of clearance from a court includes any of the following:

- An official court clearance document from the court.
- The court may telephone a clearance to DMV (503) 945-5000.
- District and Circuit courts in Oregon may electronically transmit clearances to DMV.

Failure to Pay Child Support

If you are either three months or \$2,500 behind in child support payments (whichever occurs later), the Support Enforcement Division or a District Attorney may ask DMV to suspend your driving privileges. This type of suspension remains in effect until the Support Enforcement Division or a District Attorney authorizes DMV to reinstate your driving privileges, and you have paid a reinstatement fee.

Reinstatement Fees

There is a reinstatement fee of \$75.00 to restore driving privileges that have been revoked or suspended. If your identification card is suspended, you also must pay a reinstatement fee. You may also need to pay duplicate, renewal or issuance fees.

Hardship/Probationary Permits

For most suspensions of driving privileges, you may be able to get a hardship permit that allows you to go to and from work, to drive on the job, to get medical treatment, to seek employment or take part in an alcohol or drug rehabilitation program. A hardship permit may let you drive the same type of vehicle as did the license you held before the suspension or it may limit or grant fewer driving privileges. If your driving privileges have been suspended for an uninsured accident and no other reason, you may get a hardship permit to meet basic family needs, such as taking children to and from school or daycare, getting medical treatment and buying groceries.

If your driving privileges have been revoked for habitual offender, you may be able to get a probationary permit that allows you to go to and from work, to drive on the job, seek employment or take part in an alcohol or drug rehabilitation program.

Hardship and probationary permits tell you exactly when and where you may drive; it will specify hours, days and routes. If you drive outside these restrictions, law enforcement may cite you for driving while suspended or revoked and DMV may suspend or revoke your hardship or probationary permit driving privileges for up to one year.

To apply for a hardship or probationary permit, you must pay an application fee. This fee will not be given back to you, even if the hardship or probationary permit is denied or later is suspended or revoked.

No hardship or probationary permit is available if your driving privileges are revoked for a traffic crime or for violation of a hardship or probationary permit.

Implied Consent

Oregon's implied consent law means that by driving a motor vehicle you have implied you will consent to a breath, blood or urine test if a police officer requests you to take such a test. The officer can request you to take a test if the officer has arrested you for driving under the influence of intoxicants (DUI). Refusal to take a test is admissible as evidence in court. You will fail a test if your blood alcohol reading is 0.08 percent or more. If you are under 21, you will fail the test if you have any amount of alcohol. An implied consent suspension is separate from any suspension you may receive as a result of a DUI conviction.

If you have a valid Oregon driver license in your possession, the officer will confiscate it and issue a 30-day temporary driving permit. After 30 days, the suspension is in effect and the temporary driving permit is no longer valid.

Suspension lengths vary. If you are arrested for driving under the influence of intoxicants and you:

- Take a breath test and fail it -- DMV will suspend your driving privileges for 90 days. If you have any prior alcohol-related entries on your driving record within five years, DMV will suspend your driving privileges for one year.
- Refuse to take a breath test -- DMV will suspend your driving privileges for one year. If you have any prior alcohol-related entries on your driving record within five years, DMV will suspend your driving privileges for three years.
- Refuse to take a urine test -- DMV will suspend your driving privileges for one year. If you have any prior alcohol-related entries on your driving record within five years, DMV will suspend your driving privileges for three years. The suspension for refusing a urine test will not start until any other Implied Consent suspension (even from the same arrest) is over.
- Refuse to take a blood test while receiving medical care in a health care facility following a motor vehicle collision -- DMV will suspend your driving privileges for one year. If you have any prior alcohol-related entries on your driving record within five years, DMV will suspend your driving privileges for three years.
- Fail a blood test while receiving medical care in a health care facility following a motor vehicle collision -- DMV will suspend your driving privileges for 90 days. If you have any prior alcohol-related entries on your driving record within five years, DMV will suspend your driving privileges for one year. This suspension will begin on the 60th day after DMV received the report that you failed the test. DMV will send a suspension notice to the address on your driving record to inform you of the suspension dates. The officer will not confiscate your driver license and issue a 30-day temporary driving permit. You are required to return any license in your possession to DMV when the suspension begins.

If any of the actions occurred while driving a commercial vehicle suspension times may vary.

The related Oregon statutes are:

ORS 813.100 , ORS 813.110, ORS 813.120, ORS 813.130, ORS 813.131, ORS 813.132, ORS 813.135, ORS 813.136, ORS 813.140, ORS 813.150, ORS 813.160 and ORS 813.404, ORS 813.410, ORS 813.420, ORS 813.430.

DUII

You may be found guilty of driving while under the influence of intoxicants (DUII) if you drive a vehicle while you are under the influence of intoxicating liquor, and/or a controlled substance.

You may be charged with driving while under the influence of intoxicants if you commit the offense upon any premises open to the public

Ignition Interlock Device

An ignition interlock device (IID) is a computerized breath analyzer. An IID connects into a vehicle's ignition system. Prior to starting a vehicle equipped with an IID, the driver must provide a breath sample by blowing into the handset of the IID. The IID will prevent the vehicle from starting if the alcohol content in the driver's breath sample exceeds a preset limit.

Oregon requires a person convicted of Driver Under the Influence of Intoxicants (DUII) in Oregon to install an IID:

- To receive a hardship permit during the DUII suspension.
- To fully reinstate Oregon driving privileges after the DUII suspension. The requirement starts on the last day of the DUII suspension and continues for six-months.
- DMV cannot waive the six-month IID reinstatement requirement for out of state residents. If you are in another state and need an IID installed to reinstate you Oregon driving privilege, contact our Customer Assistance Unit at (503) 945-5000 for assistance locating an IID provider. If there is no IID provider who can assist you, you will have to wait out the six-month reinstatement requirement period. For installation locations for the IID, please call our Customer Assistance Unit at 503-945-5000.

Habitual Offender Program

DMV will revoke your driving privileges for five years if you are convicted of three or more of the following offenses within a five year period:

- Any degree of murder, manslaughter, criminally negligent homicide, assault, recklessly endangering another person, menacing or criminal mischief resulting from the operation of a motor vehicle.
- Driving while under the influence of intoxicants.
- Driving while your driving privileges are suspended or revoked.
- Reckless driving.
- Failure to perform the duties of a driver after a collision
- Fleeing or attempting to elude a police officer.

DMV will also revoke your driving privileges for habitual offender if you are convicted of 20 or more traffic violations within five years. Traffic offenses such as driving while suspended or revoked, speeding, are some examples of convictions that can be counted to classify you as an habitual offender.

[DMV Home](#) | [Field Offices](#) | [Forms, Manuals, other Publications](#) | [Accidents and Insurance](#)
[FAQs](#) | [Vehicles](#) | [Driver Licensing](#) | [Business Regulation/Dealers](#) | [News/What's New](#) | [Records](#)
[DMV Proposed Rules](#) | [Links](#)

[About DMV](#) | [Search DMV Web](#) | [Site Index](#) | [Accessibility Statement](#) | [Privacy Notice](#)

Contenido en Español

DMV Headquarters: 1905 Lana Ave NE, Salem, OR 97314
General Information: (503) 945-5000 | Portland Metro Area: (503) 299-9999 | TTY: (503) 945-5001
Email: [DMV Info](mailto:DMVInfo@dmv.state.or.us)

This page was updated on 10/07/2002

司法院秘書長 函

受文者：

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
傳 真：

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年十二月二十二日

發文字號：（九二）秘台大一字第三二三八九號

附件：如文

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，請 貴部於九十三年二月十日前檢附相關資料惠示意見，俾供審理之參考。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、請說明下列事項：美國紐約市、洛杉磯市、英國倫敦市以及韓國有關管制計程車駕駛人資格之法制為何？尤其對於刑事前科者是否有特別之限制？又其具體運作之情形如何？
- 三、檢附釋憲聲請書乙份。



正本：外交部

副本：本院大法官書記處

秘書長
范光群

司法院秘書長 函

受文者：

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
傳 真：

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年十二月二十二日

發文字號：（九二）秘台大一字第二三九〇號

附件：如文

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十三年二月十日召開調查會，屆期請 貴部派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。

二、請說明下列事項：

（一）自民國七十年增訂道路交通管理處罰條例第三十七條之一以來（民國七十五年改列為第三十七條；以下簡稱『系爭規定』），至今歷經多次修正，請問：系爭規定第一項於七十年七月二十九日之增訂，八十六年一月二十二日及九十年一月十七日之修正，各自所根據之事實及理由為何？並請具體說明系爭規定將所列各該犯罪或流氓行為（以下簡稱『特定之罪或行為』）納入規範之理由何在？尤其係與乘客安全保障之合理關聯性如何？

（二）請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？並對

乘客是否較具危險性？

(三)(1)系爭規定於增訂(七十年)及歷次修正(七十五、八十六、八十八、九十、九十一年)之前，計程車駕駛人原本有特定之罪或行為前科者之列管人數若干？

(2)將此類之人排除於計程車駕駛市場後，整體計程車駕駛人利用計程車營業犯罪之情況(例如：利用計程車犯妨害自由之罪等)是否產生變化？

(3)尤其係利用計程車營業犯特定之罪或行為之情況(例如：利用計程車犯故意殺人罪)是否產生變化？

(4)關於(2)、(3)之部分，有無屬於未為計程車駕駛執業而利用計程車犯罪之情形？其人數如何？上述問題，如有統計數據，請以統計資料說明。

(四)此類之人遭排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利用情況是否有如何之變化？如有統計數據，請以統計資料說明。

(五)系爭規定於民國七十年初次增訂時(當時為該條例第三十七條之一，以下稱『第一次規定』)，規定曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅後滿二年者，仍得辦理營業小客車駕駛人登記。請問：第一次規定施行後至民國八十六修正為「終身限制」(第三次修正)為止，期間(即七十年至八十六年間)曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅經過二年之後，辦理營業小客車駕駛人登記者，其(1)五年內再犯與五年後再犯之人數及比率分別為何？(2)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之人數及比率分別為何？

(六)我國目前計程車營運管理之情況如何？

(七)我國因營業小客車而發生犯罪事件之情形，與其他各國比較有如何之不同，而須採取系爭規定之立法方式？請具體說明我國營業小客車駕駛人利用營業活動犯罪之情形，如有統計數據，請以統計資料說明。

(八)為保障乘客安全、預防犯罪，除採取系爭規定之立法方式外，有關機關對計程車之營運是否有採取其他措施，以達成上述目的？

(九)我國目前是否有對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），以預防危害乘客之行爲？其成效如何？又行政成本上之考量如何？

(十)我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其為危害乘客之行爲？其可行性如何（例如行政成本之考量）？

(十一)內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」提出有關「計程車管理」之問題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，俾其進行自律。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(十二)我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故

意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？

(三)系爭規定於八十六年修正為「終身限制」之規定前，因法律不溯及既往之故，即有曾犯該特定之罪或行為者卻仍繼續從事計程車駕駛營業之情形，此類人員人數若干？實務上對其有如何之管制？管制成效如何？

(四)承前(三)，此類人員(1)五年內再犯與五年後再犯之比率為何？(2)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之比率為何？(3)利用計程車營業於五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之比率又為何？

(五)美國紐約市、洛杉磯市、英國倫敦市以及韓國有關管制計程車駕駛人資格之法制為何？尤其對於刑事前科者是否有特別之限制？又其具體運作之情形如何？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年二月十日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二三）。

五、所詢問題之說明，請以書面為之。並請於九十三年二月三日前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路一段一二四號司法院大法官書記處 收，聯絡電話（〇二）二三六一八五七七轉

或以電子郵件傳至

@judicial.gov.tw，俾更有利於調查之進行。

六、檢附釋憲聲請書乙份。



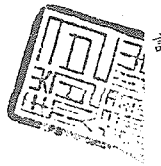
裝

訂

線

正本：交通部

副本：本院大法官書記處



秘書長
范光群

立法院秘書長 函

受文者：

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
傳 真：

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年十二月二十二日

發文字號：（九二）秘台大一字第三二三九一號

附件：如文

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十三年二月十日召開調查會，屆期請 貴部派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、請說明下列事項：

（一）自民國七十年增訂道路交通管理處罰條例第三十七條之一以來（民國七十五年改列為第三十七條；以下簡稱『系爭規定』），至今歷經多次修正，請問：系爭規定第一項於七十年七月二十九日之增訂，八十六年一月二十二日及九十年一月十七日之修正，各自所根據之事實及理由為何？並請具體說明系爭規定將所列各該犯罪或流氓行為（以下簡稱『特定之罪或行為』）納入規範之理由何在？尤其係與乘客安全保障之合理關聯性如何？

（二）請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？並對

乘客是否較具危險性？

(三)(1)系爭規定於增訂(七十年)及歷次修正(七十五、八十六、八十八、九十、九十一年)之前，計程車駕駛人原本有特定之罪或行為前科者之列管人數若干？

(2)將此類之人排除於計程車駕駛市場後，整體計程車駕駛人利用計程車營業犯罪之情況(例如：利用計程車犯妨害自由之罪等)是否產生變化？

(3)尤其係利用計程車營業犯特定之罪或行為之情況(例如：利用計程車犯故意殺人罪)是否產生變化？

(4)關於(2)、(3)之部分，有無屬於未為計程車駕駛執業而利用計程車犯罪之情形？其人數如何？上述問題，如有統計數據，請以統計資料說明。

(四)此類之人遭排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利用情況是否有如何之變化？如有統計數據，請以統計資料說明。

(五)系爭規定於民國七十年初次增訂時(當時為該條例第三十七條之一，以下稱『第一次規定』)，規定曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅後滿二年者，仍得辦理營業小客車駕駛人登記。請問：第一次規定施行後至民國八十六修正為「終身限制」(第三次修正)為止，期間(即七十年至八十六年間)曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅經過二年之後，辦理營業小客車駕駛人登記者，其(1)五年內再犯與五年後再犯之人數及比率分別為何？(2)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之人數及比率分別為何？

(六)我國目前計程車營運管理之情況如何？

(七)我國因營業小客車而發生犯罪事件之情形，與其他各國比較有如何之不同，而須採取系爭規定之立法方式？請具體說明我國營業小客車駕駛人利用營業活動犯罪之情形，如有統計數據，請以統計資料說明。

(八)為保障乘客安全、預防犯罪，除採取系爭規定之立法方式外，有關機關對計程車之營運是否有採取其他措施，以達成上述目的？

(九)我國目前是否有對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），以預防危害乘客之行爲？其成效如何？又行政成本上之考量如何？

(十)特定之罪或行爲者與其他犯罪者，其各自再犯率與對乘客危險性之比較：(1)在八十五年至九十一年各年度中，曾有特定之罪或行爲前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯之人數及比率分別爲何？(2)在八十五年至九十一各年度中，曾有特定之罪或行爲前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯該特定之罪或行爲之人數及比率分別爲何？

(十一)我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其爲危害乘客之行爲？其可行性如何（例如行政成本之考量）？

(十二)內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」提出有關「計程車管理」之問

題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，俾其進行自律。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(三)我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？

(四)美國紐約市、洛杉磯市、英國倫敦市以及韓國有關管制計程車駕駛人資格之法制為何？尤其對於刑事前科者是否有特別之限制？又其具體運作之情形如何？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年二月十日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二三）。

五、所詢問題之說明，請以書面為之。並請於九十三年二月三日前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路一段一二四號司法院大法官書記處 收，聯絡電話（〇二）二三六一八五七七轉

或以電子郵件傳至

@judicial.gov.tw，俾更有助於調查之進行。

六、檢附釋憲聲請書乙份。



正本：內政部

副本：本院大法官書記處

裝

訂

線

秘書長
范光群

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：內政部警政署

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾貳月廿壹日

發文字號：

(九二)處大一字第三一〇九〇號

附件：如文

八日十日

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十二年十月十五日召開調查會，屆期請貴署派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。

二、請說明下列事項：

- (一) 自民國七十年增訂道路交通管理處罰條例第三十七條之一以來（民國七十五年改列為第三十七條；以下簡稱「系爭規定」），至今歷經多次修正，請問：系爭規定第一項於七十年（~~1981~~）之增訂，八十六年（~~1997~~）及九十年（~~2001~~）之修正，各自所根據之事實及理由為何？並請具體說明系爭規定將所列各該犯罪或流氓行為（以下簡稱「特定之罪或行為」）納入規範之理由何在？尤其係與乘客安全保障之合理關聯性如何？
- (二) 請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？並對乘客是否較具危險性？
- (三) (1) 系爭規定於增訂（七十年）及歷次修正（七十五、八十六、八十八、九十、九十一年）



總發文

G9232490

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



大法官書記處

Q9201346

檔號：
保存年限：

之前，計程車駕駛人原本有特定之罪或行為前科者之列管人數若干？

(2) 將此類之人排除於計程車駕駛市場後，整體計程車駕駛人利用計程車營業犯罪之情況

(例如：利用計程車犯妨害自由之罪等) 是否產生變化？

(3) 尤其係利用計程車營業犯特定之罪或行為之情況 (例如：利用計程車犯故意殺人罪) 是否產生變化？

(4) 關於(2)、(3)之部分，有無屬於未為計程車駕駛執業 而利用計程車犯罪之情形？其人數如何？

上述問題，如有統計數據，請以統計資料說明。

(四) 此類之人遭排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利用情況是否有如何之變化？如有統計數據，請以統計資料說明。

(五) 系爭規定於民國七十年初次增訂時 (當時為該條例第三十七條之一，以下稱「第一次規定」)，規定曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅後滿二年者，仍得辦理營業小客車駕駛人登記。請問：第一次規定施行後至民國八十六修正為「終身限制」

(第三次修正) 為止，期間 (即七十年至八十六年間) 曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅後滿二年之後，辦理營業小客車駕駛人登記者，其再犯特定之罪或行為之人數及比率為何？ (2) 再犯特定之罪或行為之人數及比率為何？

(六) 我國目前計程車營運管理之情況如何？

(七) 我國因營業小客車而發生犯罪事件之情形，與其他各國比較有如何之不同，而須採取系爭規定之立法方式？請具體說明我國營業小客車駕駛人利用營業活動犯罪之情形，如有統計數據，請以統計資料說明。

(八) 爲保障乘客安全、預防犯罪，除採取系爭規定之立法方式外，有關機關對計程車之營運是否採取其他措施，以達成上述目的？

(九) 我國目前是否有對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），以預防危害乘客之行爲？其成效如何？又行政成本上之考量如何？

(十) 特定之罪或行為者與其他犯罪者，其各自再犯率與對乘客危險性之比較：

(1) 在八十五至九十一各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自再犯率之比較。

(2) 在八十五至九十一各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自再犯率之比較。

犯罪前科者，各自再犯率之比較。

(十一) 我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其為危害乘客之行爲？其可行性如何（例如行政成本之考量）？

(十二) 內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」提出有關「計程車管理」之問題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛

員職業工會等準公權力，俾其進行自律。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(十三) 我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄後經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？

(十四) 八十六年修正為「終身限制」之規定前，因法律不溯及既往之故，即有曾犯該特定之罪或仍繼續從事計程車駕駛營業之情形，此類人員人數若干？實務上對其有如何之管制？管制成效如何？

(十五) 承前(十四)，此類人員(1)再犯之比率為何？(2)再犯特定之罪或行為之比率為何？(3)利用計程車營業再犯特定之罪或行為之比率又為何？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年十月十一日(星期三)上午九時；本院四樓大法官會議室(司東四二三)

一)。

五、所詢問題之說明，請以書面為之。若能於調查會召開前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路

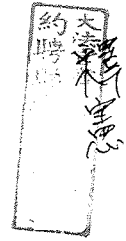
一段一二四號大法官書記處

收，或以電子郵件傳至

@judicial.gov.tw，必更

有利於調查之進行。

六、檢附黃 聲請書乙份。



正本：內政部警政署

副本：本處第一科、第二科

長
張

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：法務部矯正司

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：

中華民國玖拾貳年拾月廿叁日

發文字號：

(九二處大一字第三四九一號)

附件：如文

二月十日



總發文

G9232491

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十二年十月三十日召開調查會，屆期請貴司派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
二、請說明下列事項：

(一) 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百二十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪者(以下簡稱「特定之罪或行為」)與其他犯罪者，其各自再犯率與對乘客危險性之比較：

(2) 在八十五至九十一各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自在八十五至九十一各年度中，曾有特定之罪或行為之人數及比率為何？

再累犯該特定之罪或行為之人數及比率為何？

檔號：
保存年限：

約聘助理



大法官書記處

Q9201347

(二) 我國目前是否有方法，得就曾犯特定之罪或行為者，依個案判斷其對社會大眾已不具特別危險性？請就實務運作之觀點，評估其利弊得失，並具體說明理由。

(三) 我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄後經一定期間後，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後能夠相當程度證明其對社會大眾不具特別危險性？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年十月十三日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二三）。

五、所詢問問題之說明，請以書面為之。若能於調查會召開前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路一段一二四號大法官書記處收，或以電子郵件傳至 @judicial.gov.tw，
更

有利於調查之進行。

六、檢附聲請書乙份。

正本：法務部矯正司

副本：本處第一科、第二科

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：法務部保護司

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾月廿叁日

發文字號：(九二)處大一字第三二四九二號

附件：如文

二月十日

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十二年十一月十三日召開調查會，屆期請貴司派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。

二、請說明下列事項：

(一) 對於假釋之申請，主管機關所採取之評量方法為何？是否有再犯機率之預測？預測結果須低於多少使核准假釋之申請？如無再犯機率預測之數據，主管機關如何評估其假釋後再犯之危險？此等危險之判斷是否有具體標準？並請主管機關說明我國假釋制度在實務上防止再犯之成效如何？

(二) 我國目前對於刑之執行完畢者是否有預測其再犯率之機制？該機制如何運作？倘無此等機制，主管機關如何評估其再犯之危險？判斷此等危險是否有具體標準？

(三) 我國將來對曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百一十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第



總發文

G9232492

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



大法官書記處

G9201348

二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄後經一定期間後，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後能夠相當程度證明其對社會大眾不具特別危險性？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年三月十三日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二

三）。

五、所詢問題之說明，請以書面爲之。若能於調查會召開前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路

一段一二四號大法官書記處

收，或以電子郵件傳至

@judicial.gov.tw，必更

有利於調查之進行。

六、檢附

聲請書已份。

正本：法務部保護司

副本：本處第一科、第一科

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：台北市政府

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾月廿貳日

發文字號：(九二)處大一字第三三四九號

附件：如文



總發文

G9232494

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



大法官書記處

Q9201349

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，請貴府於九十二年十月十三日前檢附相關資料惠示意見，俾供審理之參考。

九十二年十月十三日

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、請說明下列事項：據悉台北縣市明年(九十三年)將共同試辦計程車分級制度，請問：該制度建立之構想與運作模式如何？其對於有前科紀錄之計程車駕駛人是否有特別的審核(或排除)制度？並請其提供相關法令(如「計程車分級制草案」等)及資料以供參考。
- 三、檢附聲請書乙份。

號：

檔保存年限：

正本：台北市政府

副本：本處第一科、第二科

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：台北縣政府

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾月廿貳日

發文字號：(九二)處大一字第三一四九二號

附件：如文

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



總發文

G9232495



大法官書記處

Q9201350

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，請貴府於九十二年十月三十一日前檢附相關資料惠示意見，俾供審理之參考。

二日二日

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、請說明下列事項：據悉台北縣市明年（九十三年）將共同試辦計程車分級制度，請問：該制度建立之構想與運作模式如何？其對於有前科紀錄之計程車駕駛人是否有特別之審核（或排除）制度？並請其提供相關法令（如「計程車分級制草案」等）及資料以供參考。
- 三、檢附聲請書乙份。

檔號：保存年限：

正本：台北縣政府
副本：本處第一科、第二科

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾貳月廿貳日

發文字號：(九二)處大一字第三二四九九號

附件：如文

二月十日

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十二年十一月十三日召開調查會，屆期請貴會派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。

二、請說明下列事項：

(一) 請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？並對乘客是否較具危險性？

(二) 道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定：曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百一十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪(以下稱「特定之罪或行為」)，經判決罪刑確定者，或曾依檢肅流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。請問：法律規定將此類之人排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利

檔號：
保存年限：



G9232499

總發文



Q9201353

大法官書記處

用情況是否有如何之變化？

(三) 我國犯罪受刑人出獄後從事營業小客車駕駛人工作之情況如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(四) 我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其為危害乘客之行爲？其可行性如何（例如行政成本之考量）？

(五) 內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」提出有關「計程車管理」之問題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，俾其進行自律（報告第十九、二十頁）。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(六) 我國將來對各該有「特定之罪或行爲」前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄後經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？

(七) 請依計程車司機駕駛經驗判斷，載運之乘客為單獨乘坐者之比率大致為何？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年
 約聘期滿
 二月十日
 上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二
 三）。

五、所詢問題之說明，請以書面為之。若能於調查會召開前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路
 一段一二四號大法官書記處
 收，或以電子郵件傳至 judicial.gov.tw，必更

有利於調查之進行。

六、檢附舊聲請書乙份。

精審

正本：台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會

副本：本處第一科、第二科

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：財團法人更生保護會

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾月廿貳日

發文字號：

(九二)處大一字第三三〇九七號

附件：如文

二月十日

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十二年十月十三日召開調查會，屆期請貴會派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
 - 二、請說明下列事項：
 - (一) 請說明我國假釋制度在實務上防止再犯之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。
 - (二) 我國犯罪受刑人出獄後就業情況如何？如有統計數據，請以統計資料說明。
 - (三) 請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。
 - (四) 調查會召開時間、地點：九十二年十月十三日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二三）。
 - (五) 所詢問題之說明，請以書面為之。若能請調查會召開前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路一段一二四號大法官書記處收，或以電子郵件傳至 judicial@gov.tw，必更
- 有利於調查之進行。

並請於九十二年十月十三日以前

©judicial.gov.tw, 必更



總發文

G9232497

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



大法官書記處

Q9201351

六、檢附  聲請書乙份。

正本：財團法人更生保護協會
副本：本處第一科、第二科

呂如藏

司法院大法官書記處 函(稿)

受文者：台北市計程車駕駛員職業工會

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾貳年拾貳月廿貳日

發文字號：(九三)處大一字第三二四八號

附件：如文

二月十日

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十三年十一月間開調查會，屆期請貴會派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。

二、請說明下列事項：

(一) 請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？並對乘客是否較具危險性？

(二) 道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定：曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百一十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪(以下稱「特定之罪或行為」)，經判決罪刑確定者，或曾依檢肅流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。請問：法律規定將此類之人排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利



G9232498

總發文

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



Q9201352

大法官書記處

✓
用情況是否有如何之變化？

(三) 我國犯罪受刑人出獄後從事營業小客車駕駛人工作之情況如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(四) 我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其為危害乘客之行爲？其可行性如何（例如行政成本之考量）？

(五) 內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」提出有關「計程車管理」之問題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，俾其進行自律（報告第十九、二十頁）。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。

(六) 我國將來對各該有「特定之罪或行爲」前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄後經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？

(七) 請依計程車司機駕駛經驗判斷，載運之乘客為單獨乘坐者之比率大致為何？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年十月十日（即十月十日）上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二

三）。

五、所詢問題之說明，請以書面為之。若能於調查會召開前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路

一段一二四號大法官書記處

收，或以電子郵件傳至

@judicial.gov.tw，必更

有利於調查之進行。

六、檢附聲請書乙份。

釋明

正本：台北市計程車駕駛員職業工會
副本：本處第一科、第二科

司法院大法官書記處 函

受文者：法務部矯正司

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾叁年壹月陸日

發文字號：

(九三)處大一字第00五四三號

附件：無



總發文

G9300543

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十三年二月十日召開調查會，屆期請貴司派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
二、請說明下列事項：

- (一) 曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百二十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私私條例或毒品危害防制條例之罪者（以下簡稱「特定之罪或行為」）與其他犯罪者，其各自再犯率與對乘客危險性之比較：
- (1) 在八十五年至九十一年各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯罪之人數及比率分別為何？
 - (2) 在八十五年至九十一年各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯該特定之罪或行為之人數及比率分別為何？

檔 號：
保存年限：



大法官書記處

Q9300003

(二) 我國目前是否有方法，得就曾犯特定之罪或行為者，依個案判斷其對社會大眾已不具特別危險性？請就實務運作之觀點，評估其利弊得失，並具體說明理由。

(三) 我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲↑曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後能夠相當程度證明其對社會大眾不具特別危險性？

三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。

四、調查會召開時間、地點：九十三年二月十日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二三）。

五、所詢問題之說明，請以書面為之。並請於九十三年二月三日前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路一段一二四號司法院大法官書記處 收，或以電子郵件傳至 @judicial.gov.tw，俾更有利於調查之進行。

正本：法務部矯正司

副本：本處第一科、第二科

檔 號：
保存年限：

司法院大法官書記處 函（稿）

受文者：法務部保護司

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國玖拾叁年壹月陸日

發文字號：（九三）處大一字第〇〇五四四號

附件：無

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，需瞭解說明二所列事項疑義，將於九十三年二月十日召開調查會，屆期請貴司派員到場惠示意見，並請檢附相關資料，俾供審理之參考。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、我國犯罪受刑人出獄後就業情況如何？如有統計數據，請以統計資料說明↑。
- 三、請派職掌所詢事項之主管或熟稔該事項之人員到場，俾能做詳確之說明。
- 四、調查會召開時間、地點：九十三年二月十日上午九時；本院四樓大法官會議室（司東四二三）。
- 五、所詢問題之說明，請以書面為之。並請於九十三年二月三日前郵寄至台北市中正區一〇〇重慶南路一段一二四號司法院大法官書記處 收，或以電子郵件傳至 gov.tw，俾更有助於調查之進行。

已用印信



總發文

G9300544

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
聯絡人：



大法官書記處

Q9300025

裝

訂

線

正本：法務部保護司

副本：本處第一科、第二科

電子交換公文

裝

訂

線

外交部 函

機關地址：台北市凱達格蘭大道二號

聯絡人：

電子信箱：

聯絡電話：

傳真電話：

受文者：司法院秘書長

速別：速件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十三年一月六日

發文字號：外條三字第09201274130號

附件：無

主旨：司法院大法官為審理道路交通管理處罰條例第卅七條第一項違憲疑義案，請貴處代蒐集駐在國城市有關管制計程車駕駛人資格之法制資料，對刑事前科者是否有特殊限制，及其運作情形等於本（九十三）年二月十日前逕復司法院秘書長並副知本部。

說明：

一、依據司法院秘書長上（九十二）年十二月廿二日祕台大一字第09200323890號函辦理。

二、倘有電子檔或網頁資料傳送及連絡事項等請逕與司法院本案承辦人 先生聯繫： @judicia

l.gov.tw



司法院 01/06

G9300580

裝

言

線

正本：駐英國代表處（請蒐集倫敦市）、駐韓國代表處（請蒐集漢城市）、駐紐約辦事處（請蒐集紐約市）、駐
洛杉磯辦事處（請蒐集洛杉磯市）
副本：司法院秘書長

2004/01/06
17:25:13

臺北市府交通局 函

受文者：司法院大法官書記處

(台北市100重慶南路一段124號)

速別：

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年一月六日

發文字號：北市交三字第09330067800號

附件：如主旨、說明二

主旨：檢附本市推動計程車實施分類營運試辦計畫(草案)乙份如附件一，謹提供 貴院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義之參考。

說明：

- 一、依據 奉交下 貴處九十二年十二月二十二日(九二)處大一字第三二四九四號函辦理。
- 二、為區分計程車營運市場，提供消費者多樣化計程車選擇，促進計程車多元化發展，本局預計於九十三年試辦梅花計程車計畫，至於駕駛人資格係參考「臺北市優良職業汽車駕駛人選拔獎勵實施要點」第三條(如附件二)規定，並放寬條件為符合最近五年內未受有期徒刑以上刑之宣告，且一年內不得有違規肇事紀錄者。本計畫並未剝奪計程車駕駛人工作權，旨在鼓勵優質駕駛人能致力提昇服務品質，增加計程車營運彈性，提高乘客之認同及搭乘率，使駕駛人及乘客均能獲益。

號：正本：司法院大法官書記處

副本：臺北市府交通局第三科

檔保

機關地址：臺北市市府路一號五樓西北區
傳真：
聯絡人及電話：

局長林志盈

第一頁



司法院 01/07

G9300727

裝

訂

線

一科

臺北市推動計程車實施分類營運試辦計畫（草案）

一、政策依據

依據市政建設白皮書未來施政藍圖「推動計程車實施分類營運及差別費率」。

二、辦理目的

為促進計程車市場多元化，以市場區隔方式分為一般車及梅花計程車兩類，以增加經營彈性及優質計程車駕駛人之收益，提高乘客安全之保障，使計程車駕駛人與乘客獲得雙贏的效果。

三、國外車身顏色管制概況

1. 英國倫敦：分黑頭車及一般車兩種，黑頭車對駕駛人資格篩選嚴格，且計費較高。
2. 德國：一個地區一種顏色，多用賓士或 BMW 之車輛，計程車數量有管制，駕駛人不得有前科素行之限制。
3. 法國巴黎：車種、顏色不限制，但每年驗車兩次。
4. 日本東京：各計程車公司均有其統一車輛顏色、品質標誌及車頂燈可供識別，且僅能於特定處所上下客。
5. 新加坡：依經營方式不同（分為不准進入市區、准進入市區、尖峰時間進入市區必須載滿四人等三種）分為三種車身顏色。
6. 香港：依營業地區分為三種車身顏色（紅色：港九、新界；淺綠色：新界；淺藍色：大嶼山）。

參酌國外對計程車顏色之管理方式，多以計程車顏色來管制計程車之營業區域、公司品牌或服務品質。

四、市場需求分析

1. 乘客調查意見

依據九十一年度臺北地區計程車營運情形調查【參考文獻一】，乘客在搭乘計程車前，大多會挑選車輛，其中乘客較重視的前三項條件，依序為車輛較新（41.6%）、有服務品牌（31.4%）、車輛車窗透明（29.5%），完全不挑選車輛條件的比率則有 25.2%。若計程車依服務品質不同，採取不同等級識別分類，乘客認為所應依循的考量因素以車齡新舊佔最多數（46.4%），其次依序為品牌評鑑優劣（42.7%）、司機有無犯罪前科（36.4%）、司機肇事記錄（29.5%）、司機違規記錄（27.8%）、車輛排氣量大小（20.1%）、司機外語能力（7.1%）等。

2. 駕駛人調查意見

根據交通部統計處 91 年調查結果，若未來政府以不同標識或顏色對計程車加以分類管理，認為應以「車齡」、「駕駛人分級」為標準者，分別各占 15%，以「汽缸排氣量」者占 12.6%，以「品牌分級」者占 6.3%，另有 30.7% 司機表示無意見，18.6% 司機則反對分類管理。

五、規劃試辦時程

自民國九十三年起試辦一年，並評估檢討其績效。

六、梅花計程車資格條件：須具備（一）（二）項條件者

（一）車輛部份（車好 Car）：車輛年份三年以內、排氣量 1501CC 以上。

（二）服務品質部份（服務好 Service）：最近兩年內獲得乙

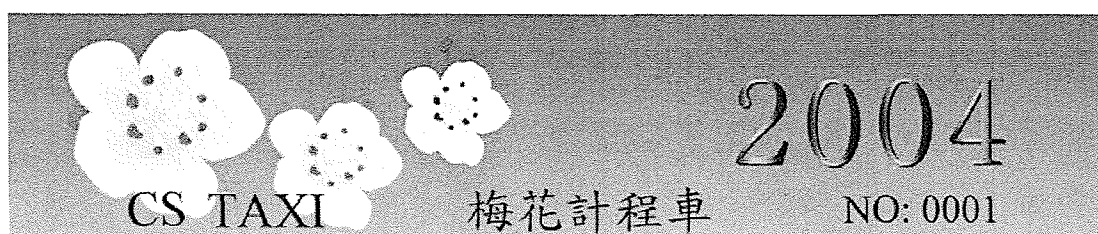
次評鑑優等之品牌車隊業者，或最近五年內曾當選優良駕駛人者。所有駕駛人須符合最近五年內未受有期徒刑以上刑之宣告者，且一年內不得有違規肇事紀錄。

- (三) 附帶條件：符合(一)(二)項條件者，並領有本市汽車駕駛訓練中心核發或換發之英語檢定合格標識者，優先將資料送交各觀光飯店旅館，以推動本市觀光計程車計畫。

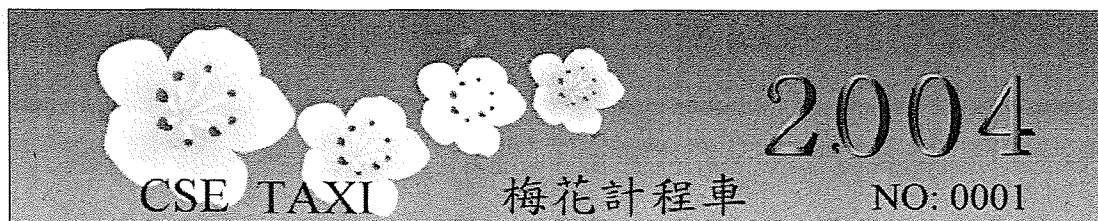
七、梅花計程車識別方式

(一) 車身外觀

符合於梅花計程車資格者，擋風玻璃上緣張貼三顆梅花標識，簡稱CS(如圖一)，若取得英語檢定合格標識者，再加一顆梅花，簡稱CSE(如圖二)，圖三為模擬張貼於計程車擋風玻璃上，交通局每年均重新設計發給駕駛人張貼。



圖一 擋風玻璃梅花計程車標識



圖二 符合英檢資格者擋風玻璃梅花計程車標識

(二) 車廂內部

駕駛人合於資格者，發給梅花計程車駕駛證。

八、差別費率：不擬實施

九、作業方式

(一) 資格審查

1. 由品牌車隊提具符合資格之駕駛人名冊（格式如附件一），其他當選過優良駕駛之駕駛人檢具證明文件（格式如附件二），於指定日期前送至交通局，由交通局轉交監理處查核車輛年份排氣量資料，裁決所查核駕駛人違規肇事紀錄，警察局查核駕駛人前科素行紀錄。
2. 車輛年份計算以當年一月底，符合年份三年以內者。

(二) 標識發放

1. 符合資格之品牌車隊及駕駛人，由本局於當年公告擇期於計程車服務站發放標識。
2. 逾期未領取者，視同放棄梅花計程車資格，不再補發標識。

(三) 獎勵辦法

1. 本局透過相關媒體發布，鼓勵民眾多搭梅花計程車。
2. 符合梅花計程車資格者，由交通局造冊，分送各觀光業務相關單位，俾提升其形象及營收。

(四) 懲罰辦法

1. 有下列情形經查證屬實者，所屬計程車隊於本局當年度辦理評鑑計畫項目扣分。

- (1) 所屬車輛仿冒梅花計程車標識者。
- (2) 當年度申訴案件數達所屬車隊梅花計程車數比例達百分之二以上者，按比例扣分。

梅花計程車有第(1)項之情事者，或其他計程車涉及仿冒標識者，另由監理處通知該車施以臨時檢驗，拆除仿冒標識。

- 2. 梅花計程車發生繞路、超收車資、態度不佳等乘客申訴案件者，由主管機關通知其限期改善；達二次者，由監理處通知該車施以臨時檢驗，拆除該車梅花計程車標識，並予列管，於下年度不得申請張貼。

(五) 有效期限

梅花標識以標註之發放年份為有效期，逾期自動失效(如 2004 發放准予張貼至 2004 年 12 月 31 日止)。

計程車符合梅花計程車資格之車輛駕駛人名冊

[illegible]

附註：1. 領有本市汽車駕駛訓練中心核發或換發之英語檢定合格標識者，請檢附相關文件證明。

2. 同一車號有輪替駕駛人請於備註欄註明。

附件二 優良駕駛人梅花計程車申請表

	姓名
	身分證 字號
	車號
	車輛年份
	排氣量
	執業登記證
	管轄縣市
	優良駕駛當 選年份
	地址電話

附註：1．請檢附優良駕駛人獲頒獎狀影本

2．領有本市汽車駕駛訓練中心核發或換發之英語檢定合格標識者，亦請檢附相關文件證明。

臺北市優良職業汽車駕駛人選拔獎勵實施要點

道路交通安全督導會報第六十四次會議通過

六十五年五月二十日台北市

市道路交通安全督導會報第九十五次會議通過

六十九年九月二十五日台北

政府第五〇一次首長會報修正通過

七十三年十二月十日台北市

政府第四八五次市政會議修正通過

七十七年十月十一日台北市

府第六三二次市政會議修正通過

八十年十月十二日台北市政

政府第七七五次市政會議修正通過

八十三年八月十六日台北市

政府第八四九次市政會議修正通過

八十五年三月十九日台北市

政府第九六七次市政會議修正通過

八十七年七月十四日台北市

第八八〇三九二九八〇〇號函頒修正

八十八年七月一日府交三字

三字第八九二二四二六八〇〇號函頒修正

八十九年六月十四日北市交

一、臺北市府(以下簡稱本府)交通局(以下簡稱交通局)為獎勵促進道路交通安全之優良職業汽車駕駛人，依促進道路交通安全獎勵辦法第七條規定，特訂定本要點。

二、優良職業汽車駕駛人之獎勵對象如下：

(一)營業小客車駕駛人：須領有臺北市(以下簡稱本市)執業登記證。

(二)前款以外車種之汽車駕駛人：須所隸屬之單位為本市各汽車運輸業同業公會(以下簡稱公會)之會員，或本身為本市各汽車運輸業職業工會(以下簡稱工會)之會員。

三、申請參加優良職業汽車駕駛人遴選，應具備下列要件：

(一)最近二年內在本市或其他公路主管機關未曾當選為優良職業汽車駕駛人者。

(二)在同一服務單位，連續擔任汽車駕駛人在三年以上，且無不良紀錄者。

(三)最近五年內未受有期徒刑以上刑之宣告者。

(四)最近三年內駕駛車輛無違規及肇事紀錄者。

(五) 服務成績優良或有特殊事蹟，足資表揚者。

前項第二款在同一服務單位之要件規定，於營業小客車駕駛人，領有執業登記證連續在三年以上者，不適用之。

四、申請參加優良職業汽車駕駛人遴選之方式如下：

(一) 營業小客車駕駛人：得逕向交通局提出申請或經由其隸屬單位所屬之公會或本身所屬之工會轉向交通局提出申請。

(二) 前款以外車種之汽車駕駛人：應經由其隸屬單位所屬之公會或本身所屬之工會轉向交通局提出申請。

前項申請，經由公（工）會提出者，該公（工）會得依前點之規定先行篩選。

五、交通局為辦理優良職業汽車駕駛人之遴選，得邀集本府警察局、社會局、勞工局、新聞處及各公會與工會之代表，並邀請專家學者一人至二人組成優良職業汽車駕駛人遴選委員會（以下簡稱遴選委員會）辦理之。

前項遴選委員會委員為無給職。但得依規定支領出席費。

六、優良職業汽車駕駛人之選拔及表揚程序如下：

(一) 每年七月起組織遴選委員會，依年度計畫決定各車種汽車駕駛人之獎勵名額及其他與選拔有關事項後，由交通局公告之。

(二) 交通局受理申請後，得轉請有關單位查核其違規紀錄及前科，並進行初審，再提送遴選委員會進行複審。

(三) 遴選委員會評定受獎名單，由交通局簽報市長核定後公告，並擇期表揚之。

前項第一款之獎勵名額，如少於符合申請要件之申請人數時，以設籍本市之汽車運輸業之職業汽車駕駛人為優先，擇優獎勵之。

七、優良職業汽車駕駛人之獎勵方式如下：

(一) 發給獎狀及獎金。其為營業小客車駕駛人者，並加發給「優」字榮譽標識。

(二) 得依有關規定申請次年度社會公益團體提供之優良職業汽車駕駛人子女獎助學金。

(三) 發給本市公有停車場一百小時之小汽車停車計時票。

(四) 發給本人連同其配偶或直系血親一人，自當選年之次年一月一日起至十二月三十一日止，為期一年，於本市市立動物園、兒童育樂中心（不含太空劇場）、美術館、天文科學教育館（不含立體劇場、宇宙劇場）等之免費參觀憑證。

八、 當選本市優良職業汽車駕駛人，如經發現當選時未符合第三點第一項第一款規定之要件或該年在其他公路主管機關重複當選者，應公告註銷其資格，並追繳所發給之獎狀、獎金及標識。

九、 經遴選表揚已領有「優」字榮譽標識之各屆優良營業小客車駕駛人，如於當選後，經吊（扣）銷、註銷駕駛執照者，應公告註銷其資格，並追繳所發給之「優」字榮譽標識。

十、 本要點所需經費，由交通局編列年度預算支應。

文收處書記官法院
93年 2月 2日
會台字第 6876-3 號

駐紐約辦事處 函

受文者：司法院秘書長

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年一月七日

發文字號：紐約字第 0045 號

附件：如文

主旨：關於查證駐在地管制計程車駕駛人資格事，函覆如說明，敬請 查參。
說明：

一、遵奉 外交部九十三年一月六日外條三字第 09201274130 號函辦理。

二、經洽紐約市計程車及轎車委員會(New York City Taxi & Limousine Commission)告稱：該委員會並未限制有犯罪紀錄人申請計程車駕照，所有申請人必須按指紋及接受是否有犯罪紀錄之調查。另申請人如有犯罪紀錄，亦須提供法院判決等語。

三、檢附相關說明資料乙份如附件，併請 查參；另亦可至其網址 www.nyc.gov/taxi 查閱相關

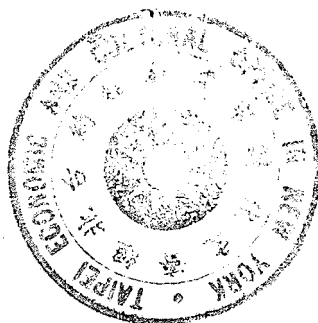
機關地址：885 2nd Ave., 47th Fl. New York NY 10017

聯絡人：

電子信箱：

聯絡電話：

傳真電話：



規定。

正本：司法院秘書長

副本：外交部（無附件）

裝

訂

線



NEW YORK CITY TAXI & LIMOUSINE COMMISSION

32-02 QUEENS BOULEVARD, LONG ISLAND CITY, NY 11101

1893 RICHMOND TERRACE, STATEN ISLAND, NY 10302

212-852-4636

www.nyc.gov/taxi



DRIVER REQUIREMENTS CHECKLIST

ITEMS YOU MUST HAVE WHEN YOU FILE YOUR APPLICATION:

- ☐ - **All applicants** must be at least 19 years old.
- ☐ - **All applicants** must have a NY, NJ, CT or PA chauffeur's driver license, or equivalent (*NYS class A, B, C or E*). Your license may not be revoked, suspended, conditional, probationary, or restricted. (Applicants who have a driver's license from a state other than New York must provide certified documentation of your driving history from your local DMV and a statement that your license is the equivalent of a chauffeur's license. The statement must be no more than 30 days old from the date of filing.)
- ☐ - **All applicants** must have a completed and notarized NYC Child Support Certificate.
- ☐ - **All applicants** must present an original Social Security card.
- ☐ - **All applicants** must have no outstanding obligations to the DMV, NYC PVB, or NYC TLC.
- ☐ - **All applicants** must complete a TLC driver's application (*form A*).
- ☐ - **All applicants** must be fingerprinted at the TLC facility on the day of filing the application and will be checked for prior criminal convictions (allow additional time on the day of filing – average visit is 1 to 2 hours).
- ☐ - **All applicants** must present proof of a legal address in the U.S.
- ☐ - **Taxicab and For-hire vehicle driver applicants** must present an original certificate of completion of a NYS DMV certified defensive driving class that is no more than 6 months old.
- ☐ - **Taxicab driver applicants** must have a completed medical history form no more than 6 months old (*form B*).
- ☐ - **Taxicab driver applicants** must present proof of U.S. citizenship or legal residency in the U.S.
- ☐ - **Commuter Van and Paratransit driver applicants** must have active 19-A driver license status.
- ☐ - **Commuter Van and Paratransit driver applicants** must have a 19-A medical form less than 1 year old.

TO BE COMPLETED WITHIN 4 MONTHS AFTER FILING THE TLC APPLICATION:

- ☐ - **Taxicab and For-hire vehicle driver applicants** must go to a TLC approved lab to be tested for illegal drugs (must be completed after filing).
- ☐ - **Taxicab driver applicants** must complete taxi school, taxi test and English proficiency test (taxi school attendance and tests must be completed after filing).

LICENSING COSTS:

Before Filing The Application

- ☐ - Changing a NYS DMV class D to a class E license – (payable to DMV). range from - \$ 5.00 to \$ 40.00
- ☐ - NYS DMV certified defensive driving course (payable to course provider). approximately - \$ 50.00

Paid At The Same Time As Filing The Application

- ☐ - 2-year TLC licensing fee – (**no cash**, money order only – payable to: "N.Y.C. TLC"). \$120.00
- ☐ - Fingerprinting fee – (**no cash**, money order only – payable to "N.Y.C. TLC" if you're filing at the Long Island City facility or to "NYS DCJS" if you're filing at the Staten Island facility). \$ 75.00

Paid Directly To Provider

- ☐ - Drug test cost – (**no cash**, money order only – payable to: "LabCorp" at the time of the drug test). \$ 24.00
- ☐ - Taxicab driver applicants must complete taxi school (payment is made to the school). 80 hour course - \$325.00
24 hour course - \$105.00
- ☐ - Taxicab driver applicants must take a taxi test and English proficiency test (payment is made to the school for each reserved date of testing). \$ 25.00
- ☐ - Taxicab driver applicants may purchase supplemental study material (payable to the school). \$ 25.00

HOURS OF OPERATION:

The Long Island City Driver Licensing Office is open to the public from **8:00 a.m. to 4:00 p.m.** Monday – Friday.
The Staten Island Driver Licensing Office is open to the public from **8:00 a.m. to 4:00 p.m.** on Monday, Tuesday and Thursday only. An appointment is required, no walk-in traffic for licensing is permitted. To make an appointment to file your application at the Staten Island facility, call (718) 815-3734 or 3735.

PROOF OF CITIZENSHIP/RESIDENCY/ADDRESS:

U.S. citizenship/legal residency requirement may be proved by a **VALID:**

- Birth certificate.
- U.S. passport.
- Alien resident card (green card).
- Naturalization certificate.
- Employment authorization document (EAD).
- Permanent resident card.

U.S. address requirement may be proved by a **CURRENT:**

- DMV driver's license.
- Copy of a lease.
- A utility bill.
- A credit card statement with your name on it.

TAXI SCHOOL INFORMATION:

Every taxicab driver applicant must attend an approved taxi school for either the 80-hour or the 24-hour course. Taking the 80-hour course increases your chances of passing the taxi exam because it covers material that will appear on the taxi test. The 24-hour course does not cover material on the taxi test but teaches material required by the TLC.

Applicants must contact a taxi school directly to register for the course and for the tests. Taxi schools will not let you register unless have already filed an application with the TLC. For more information, about registering for school, contact the schools directly:

H.A.N.A.C.N.Y.C. Taxi Academy 29-13 Queens Plaza North, 2nd FL Long Island City, NY 11101 HASSAN SHAKIL (718) 433-1493 Toll Free 1-888-284-4991
--

LaGuardia Community College Taxi and FHV Driver Institute 31-10 Thomson Ave. Long Island City, NY 11101 (718) 482-5335 CUNYTaxi@Lagcc.cuny.edu
--

Master Cabbie Taxi Academy (A DriveOne Company) 24-05 Jackson Avenue Long Island City, NY 11101 (718) 472-1699 www.mastercabbie.com
--

OTHER APPLICATION INFORMATION:

- Incomplete applications will not be accepted.
- Only original documents will be accepted. No copies.
- Documents must have identical names and spellings and have a current photograph.
- Documents containing alterations, erasures or outdated photos will not be accepted.
- Fraudulent documents will be confiscated.
- Applications are valid for 4 months.
- If you do not complete ALL REQUIREMENTS within 4 months your application is automatically denied.
- **All fees are non-refundable.**
- If you are required to provide an out of state DMV history, contact your local DMV and ask for a certified copy.
- If you have any prior criminal convictions, you must supply the TLC with certified court dispositions for each conviction. Failure to do so at the time of filing will result in a delay to the processing time of your application.



NEW YORK CITY TAXI & LIMOUSINE COMMISSION

32-02 QUEENS BOULEVARD, LONG ISLAND CITY, NY 11101

1893 RICHMOND TERRACE, STATEN ISLAND, NY 10302

212-852-4636

www.nyc.gov/tlc

APPLICATION FOR A TLC DRIVER'S LICENSE

1. Motorist ID. - Licensing State: ☐ NY ☐ NJ ☐ CT ☐ PA

DMV License Number: _____

2. Social Security Number: _____

3. Last Name: _____

4. First Name: _____

5. Middle Name: _____

6. Mailing Address: Bldg.# _____

Street: _____

City: _____

State: _____ Zip Code: _____ Phone #: _____

7. Date of Birth: Month: _____ /Day: _____ /Year: _____ (ie. 09/05/01 - For September 5, 2001)

8. Residence (if different from mailing address): Bldg. # _____

Street: _____

City: _____ State: _____ Zip Code: _____

9. What class of driver license are you applying for?

☐ Taxicab

☐ For-Hire Vehicle

☐ Commuter Van

☐ Paratransit

10. Have you ever applied for a TLC License before?

☐ Yes

☐ No

11. Do you have a current TLC license?

☐ Yes

☐ No

12. Has any TLC or DMV license issued to you ever been revoked?

☐ Yes

☐ No

13. Have you ever been convicted of a crime?

☐ Yes

☐ No

14. Have you ever been convicted of DWI or any other drinking

while driving violation?

☐ Yes

☐ No

15. Hair color: ☐ Blonde ☐ Brown ☐ Black ☐ Red ☐ Other

16. Eye color: ☐ Blue ☐ Brown ☐ Black ☐ Green ☐ Other

17. Height: _____ (feet) _____ (inches) 18. Weight: _____ (lbs.) 19. Sex: ☐ Male ☐ Female

20. Place of Birth: _____ (City): _____ (State): _____

Are you in need of health insurance for yourself or your family? If so, please contact 212-852-4636 for more information.

DECLARATION OF APPLICANT:

Under penalties of perjury, I (print name) _____, declare that I have examined this application and accompanying Medical Form B, if applicable, and to the best of my knowledge and belief, that all the information herein is true, correct and complete. I am aware that, in accordance with law, all license applications are public records and subject to public disclosure, which include this application and all other documents and information filed therewith, and further, that I understand that I am obligated to conform to, and am subject to, all rules and regulations of the New York City Taxi & Limousine Commission.

(Applicant's Signature)

FOR TLC OFFICE USE ONLY

☐ Taxicab

☐ For-Hire Vehicle

☐ Commuter Van

☐ Paratransit

LICENSE NUMBER _____

Prior License - Fingerprint Link - Application # _____

TLC Suspended ☐

DMV Suspended ☐

Scofflaw ☐

Signature

Date

TLC Clear ☐

DMV Clear ☐

PVB Clear ☐

Signature

Date

Taxi School Passed: HANAC _____

Date

LaGuardia _____

Date

Master Cab _____

Date

Signature

Date

TLC Review

Signature

Date

TLC License

APPROVED ☐

DENIED ☐

Signature

Date



TLC

NEW YORK CITY
TAXI & LIMOUSINE COMMISSION

32-02 Queens Blvd., Long Island City, NY 11101
1893 Richmond Terrace, Staten Island, NY 10302

212-852-4636

MEDICAL CERTIFICATION FORM

This is to certify that I have examined _____,

the applicant for a NYC Taxi and Limousine Commission TLC Operator's License, on

_____, and based on my examination reported herein,
(date of exam)

it is my opinion that s/he:

_____ Is medically **fit** to safely operate a TLC licensed vehicle.

_____ Is medically **not fit** to safely operate a TLC licensed vehicle.

If not, list disqualifying reasons: _____

Physician's Last Name, First Name

Physician's Signature

Number & Street (Mailing Address)

Physician's License #

City or Town State Zip Code

State in which Physician is licensed

Phone # () _____

www.nyc.gov/taxi

HOW TO GET A TAXI DRIVER'S LICENSE

Use this form with the Driver Requirements Checklist attached to the application.
Please call 311 for assistance.

AGE REQUIREMENT

- You must be at least 19 years old.

DRIVER'S LICENSE REQUIREMENT

- You must have a New York, New Jersey, Connecticut or Pennsylvania chauffeur's driver's license or its equivalent.

Note 1: In New York State, license Classes A, B, C and E are acceptable. If you have a Class D license, you can obtain a Class E driver's license for a fee of between \$5 and \$40, depending on how many years remain on your Class D license. Find your local NY, NJ, CT or PA DMV.

Note 2: If you have a license from either a New Jersey, Connecticut or Pennsylvania, you will need a certified abstract from your local DMV stating that your class of license is permitted for taxicab drivers in your state. Find your local NJ, CT or PA DMV.

Note 3: If you have a license from a state other than New York, you will also need to submit a certified driving history within 30 days of filing.

CHILD SUPPORT REQUIREMENT

You must have a completed, notarized NYC Office of Child Support Enforcement form.

SOCIAL SECURITY REQUIREMENT

- You must have a valid, unaltered, original Social Security card.

Note: The TLC requires that the name appearing on all submitted documents be the same. If you are known by more than one name and your documents do not match, you will be required to go to the agency that issued you the inconsistent document and request a name change on that document.

NON-DEBT REQUIREMENT

- You must have no outstanding obligations to the DMV, NYC PVB, or TLC.

Note 1: Even if you owe no money to the DMV, PVB or TLC when your application is accepted, it will not be approved if you owe money while the application is pending.

Note 2: If you have a license from either a New Jersey, Connecticut or Pennsylvania, you will need a certified abstract from your local DMV stating that your class of license is permitted for taxicab drivers in your state. Find your local NJ, CT or PA DMV.

APPLICATION REQUIREMENT

- You must complete your TLC driver application and have Form A notarized. All questions on the application must be answered. The driver application is also available at either of the TLC's two licensing facilities (below).

LOCATION AND HOURS OF OPERATION

<u>LONG ISLAND CITY OFFICE</u>	<u>STATEN ISLAND OFFICE</u>
32-02 Queens Boulevard, Long Island City, NY 11101	1893 Richmond Terrace, Staten Island, NY 10302
Open: 8:00 a.m. to 4:00 p.m. Monday through Friday	Open: 8:00 a.m. to 4:00 p.m. - Monday, Tuesday and Thursday

- You may also call 311 to have a form mailed to you. To ensure that you properly complete your application, use the Driver Applicant Requirements Checklist, which is attached to the application.

DEFENSIVE DRIVING COURSE REQUIREMENT (Taxicabs and For-Hire Vehicles)

- You must complete a New York State DMV-certified defensive driving course no more than six (6) months before filing your application. The certificate of completion cannot be more than six (6) months old. The course is six (6) hours long and costs approximately \$50. To find a course provider near you, consult the TLC's Web site for "Listing Of Defensive Driving Courses," or

call 311. You must have the original certificate of completion; copies will not be accepted.

MEDICAL REQUIREMENT

- You must be examined by a medical doctor and have the doctor sign and date the medical history form (Form B), attesting to your fitness to drive a taxicab. This form may not be more than six (6) months old.

RESIDENCY REQUIREMENTS

- You must be a legal resident of the United States. You can prove this using one the following: birth certificate, U.S. passport, alien resident card (green card), naturalization certificate, employment authorization document, or permanent resident card. All documents must be original and valid.
- You must have a legal address in the United States. This requirement may be fulfilled through one of the following: driver's license, lease, utility bill, or credit card statement. All documents must be original and valid as well as display both your name and address.

FEE REQUIREMENTS

- Two (2)-year licensing fee: A money order in the amount of \$120 and made payable to: "**N.Y.C. TLC.**"
- Fingerprinting fee: A money order in the amount of \$75 and made payable to "**N.Y.C. TLC**" if you're filing at the Long Island City facility or to "**NYS DCJS**" if you're filing at the Staten Island facility.
- Drug test fee: A money order in the amount of \$24 and made payable to "**LabCorp.**"

INSTRUCTIONS FOR FILING YOUR APPLICATION/OBTAINING YOUR LICENSE

You may file your application at either of the facilities listed below. Customers visiting either facility must pass through a metal detector and will not be permitted into the building with any weapon or any item that may be used as a weapon. The average visit lasts from one to two hours.

Long Island City TLC licensing office hours are 8:00 a.m. to 4:00 p.m. Monday through Friday.

Staten Island TLC licensing office hours are 8:00 a.m. to 4:00 p.m. - Monday, Tuesday and Thursday. If you wish to file at the Staten Island facility, you must have an appointment. You can make an appointment by calling (718) 815-3734 or (718) 815-3735.

1. CHECK LIST: Bring with you to the TLC licensing office all of the required documents as listed above (refer to the Driver Applicant Requirements Checklist).
2. FINGERPRINTING: You will be fingerprinted at the TLC facility on the day that you file your application. The fingerprints are used to check for prior criminal convictions.
3. DRUG TESTING: You must go to a TLC-approved lab to be tested for illegal drugs. This requirement may not be fulfilled before filing your TLC application. The testing facility accepts new TLC applicants on a walk-in basis and is located near the TLC's Long Island City facility. Directions are provided when you file. The drug test fee of \$24 is paid at the time that you take the test. Failing the drug test results in an automatic denial of your application.

TAXI SCHOOL AND TEST REQUIREMENTS

- You must attend one of three TLC-approved taxi schools and complete either an 80-hour or 24-hour course. Taking the 80-hour course increases your chances of passing the taxi exam because it covers all material that will appear on the test. Applicants must contact each taxi school directly to register for a course. This requirement may not be completed before filing your application with TLC; you must bring your TLC receipt to enroll in the school. Payment is made directly to each school; the cost is \$325 for the 80-hour course and \$105 for the 24-hour course. In addition to this cost, applicants must pay \$25 for each reserved date of testing to take the taxi and English proficiency test. For more information, contact the schools directly:

<p>H.A.N.A.C.N.Y.C. Taxi Academy 29-13 Queens Plaza North, 2nd FL Long Island City, NY 11101 HASSAN SHAKIL (718) 433-1493 Toll Free 1-888-284-4991</p>	<p>LaGuardia Community College Taxi and FHV Driver Institute 31-10 Thomson Ave. Long Island City, NY 11101 (718) 482-5335 CUNYTaxi@Lagcc.cuny.edu</p>	<p>Master Cabbie Taxi Academy (A DriveOne Company) 24-05 Jackson Avenue Long Island City, NY 11101 (718) 472-1699 www.mastercabbie.com</p>
--	---	--

- Using the TLC's expedited licensing program, it is possible to get a taxicab driver's license in as little as two (2) weeks. To qualify, you must submit a complete application, possess a letter from a taxicab owner stating that you have been hired to drive a cab as soon as you receive your TLC license, have no criminal history or prior revocations and owe no money to the DMV, PVB or TLC. In addition, Applicants must enroll and complete the 24 hour taxi course and pass the English Proficiency Test and Taxi Test within the two week period.

To learn more, visit the TLC's Web site at www.nyc.gov/taxi or call 311

93年1月28日 SEL 467 號電

駐 韓 國 代 表 處 電 報

事由：關於蒐集韓國城市有關計程車駕駛人資格之法制資料事。

司法院秘書長公鑒（C急，查報資料案）：

一、外交部九十三年一月六日外條三字第09201274130號函副本計
邀 察及。

二、本案經洽准韓國建設交通部車輛運輸政策課告稱：（一）依據
韓國現行「旅客自動車運輸事業法」第四十二條規定，凡持有一
種汽車駕照、年滿二十一歲、具駕駛經驗一年以上者，在通
過建設交通部規定之體檢後，即可從事計程車行業；（二）韓
國現行法令對於具刑事前科者擔任計程車駕駛人，並無特殊限
制。

三、隨電附傳「韓國旅客自動車運輸事業法」韓文及中譯文各乙份
，併請 查參。駐韓國代表處（秘，王組員介順）（已分電呈
外交部）

外 74

韓國現行「旅客自動車運輸事業法」相關部分內容

第四十二條（商業用自動車駕駛之資格條件）

一、依據現行法令第二十六條第一項規定，擬從事旅客自動

車運輸事業之駕駛人須具備下列條件：

（一）須持有一種汽車駕照

（二）年滿二十一歲以上並具駕駛經驗一年以上

（三）須通過建設交通部長官所規定之體檢

二、依據第一項第三號規定，需實施機械常識考試及筆試。

三、依據第二項規定，駕駛精密檢查將分為新規檢查及特別檢查。

四、依據第二項規定，駕駛精密檢查之項目、方法及程序須遵照建設交通部長官擬訂之條例實施。

外 222

2/3

제 3 장 운수종사자의 자격요건

차 222

제42조 (사업용자동차운전자의 자격요건 등) ①법 제26조제1항의 규정에 의한 이
계자동차운송사업용자동차의 운전업무에 종사하고자 하는 자는 다음 각호의 요
건을 갖추어야 한다. <개정 2001. 6. 30>

1. 사업용자동차를 운전하기에 적합한 운전면허를 보유하고 있을 것
2. 21세 이상인 자로서 운전경력 1년 이상일 것
3. 건설교통부장관이 정하는 운전직성에 대한 정밀검사기준에 적합한 것

②제1항제3호의 규정에 의한 정밀검사기준에의 적합여부에 관한 검사는 기기
검사와 필기검사로 구분하여 실시한다. <개정 2002. 5. 24>

③제2항의 규정에 의한 운전정밀검사는 신규검사와 특별검사로 구분하되, 그
대상은 다음 각호와 같다.

1. 신규검사의 경우에는 다음 각목의 자

가. 신규로 여객운송사업용자동차를 운전하고자 하는 자

나. 여객자동차운송사업용자동차의 운전업무에 종사하다가 퇴직한 자로서 운
전정밀검사를 받은 날부터 3년이 경과된 후 재취업하고자 하는 자. 다만,
퇴직한 날까지 무사고로 운전한 자를 제외한다.

다. 신규검사의 적합판정을 받은 자로서 운전정밀검사를 받은 날부터 3년 이
상 취업하지 아니한 자

2. 특별검사의 경우에는 다음 각목의 자

가. 중상 이상의 사상사고를 일으킨 자

나. 과거 1년간 도로교통법시행규칙에 의한 운전면허 행정처분기준에 의하여
산출한 부산점수가 81점 이상인 자

다. 질병·과로 기타의 사유로 안전운전을 할 수 없다고 인정되는 자인지의
여부를 안기 위하여 운송사업자가 신청한 자

④제2항의 규정에 의한 운전정밀검사의 항목·방법 및 절차 등에 관하여는 건
설교통부장관이 따로 정하는 바에 의한다.

台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會 函 會址：台中縣太平市中平路順昌巷29弄32號

受文者：司法院大法官書記處

速 別：

發文日期：中華民國九十三年一月二十九日

發文字號：九三省聯計駕棟字第008號

主旨：有關貴處中華民國九十二年十二月二十二日（九二）處大一字第三三四九號文乙案，
本會已列入理、監事會議一參、討論提案第三案，敬請 參卓。

說明：檢附本會第五屆第十二次理、監事會議記錄乙份。

理事長

陳春棟



司法院 02/03

G9303195

台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會第五屆第十二次理事會議紀錄

時間：中華民國九十三年一月六日（星期二）下午一時三十分

地點：台中縣豐原市南陽路一九二號2樓

出席人員：謝德福、何文慶、陳義雄、江永春、劉旭東、陳春棟、周政旺、林瑞昌、徐永森、劉清誥、郭榮芳、林金龍、陳明慶、周德田。

請假人員：林水陞、周文章、王水池、江發毓、林義松、簡如廷、盧章勝、陳正達、黃乃倉。
主管機關代表：

交通部公路總局：許經天

列席：黃志忠、呂智豐、楊錦全、陳瑞基、張文益

主席：陳春棟

紀錄：徐菱穗

台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會第五屆第十二次理事會議議程

壹、會務報告：

一、第五屆第十一次理、監事會議，已於九十二年十月十七於台中縣豐原市南陽路一九二號2樓分別召開完竣，紀錄已函送相關主管機關查照。

二、依工會法規定召開本次理、監事會議。

三、九十二年度第一梯勞工教育於九十二年八月二十九日、三十日如期辦理完竣。

四、檢送「台灣省九十二年度優良職業汽車駕駛人合格、不合格」等相關附表予各基層工會（為保障個人隱私及個人資料保密原則，交通部公路總局今年度起僅提供名單，無整本之各駕駛員造冊資料）。

五、函寄各基層工會，「財團法人純青基金會2003優良職業汽車駕駛人子女獎學金申請要點暨申請表」。

六、九十二年度本會會員工會申請財團法人純青基金會2003優良職業汽車駕駛人子女獎學金計有宜蘭縣一名、基隆市九名、新竹市六名、台中縣五名、南投縣三名、彰化縣三名等共計二十七名。

七、函寄各基層工會「全國公路監理電腦越區異動連線作業要點」修正條文對照表及修正條文各乙份。

八、本會於十二月十日連署陳情：建請交通部責成各監理單位於職業汽車駕照審驗時，仍應查驗勞保證明單；比照修正汽車運輸管理規則第八、二十三條內容規定之方式，將之增訂於道路交通安全規則第五十四條第一項條文內容中，即「增訂職業計程車（汽車）駕照審驗時，應檢附勞保證明單（或各縣市計程車駕駛員職業工會核發有效之會員證明單），以符依法行政及勞保在職強制保險之規定，藉資保障職業計程車（汽車）駕駛人退休後老年生活及意外事故之權益」。※彰化縣提議各基層工會加入連署乙案，已列入本次會議討論提案。

九、理事長於九十二年十一月十四日出席，參加財團法人國家政策研究基金會召開之「計程車免徵汽燃費、牌照稅」座談會。

十、理事長於九十二年十二月十九日上午出席，參加內政部警政署「營業小客車一車兩證」會議，其相關議題已列入本次會議討論提案。

十一、理事長於九十二年十二月十九日下午出席，參加交通部「研商計程車辦理典當應備證件及個人經營計程車客運申請資格相關事宜會議」，並建議公路監理機關對於計程車於點當過戶異動時應檢附車輛資料正本及行車執照正本。

十二、理事長於九十二年十二月二十六日出席，參加中華民國全國勞工聯盟總會召開「勞工政策研討會」。

十三、本會會務人員於九十二年十二月三十日、三十一日，出席參加行政院勞工委員會「九十二年度主任委員訪視各縣、市工會團體相關活動——工會會務人員歲末研習暨座談活動」。

貳、上次會議決議案執行情形：

一、案由：建請依汽車運輸業管理規則第九十三條第四款規定之「無違規記點」為推薦選拔優良職業駕駛員之標準以符法制。

提案人：南投縣

決議：照案通過，建請交通部公路總局參卓辦理。

執行情形：交通部公路總局中華民國九十二年十一月二十六日，路監運字第0920084741函：查本局辦理之臺灣省優良職業汽車駕駛人推薦選拔作業，係依據促進道路交通安全獎勵辦法逐年定期遴選評定並公開表揚之，又按「促進道路交通安全成效卓著之優良業駕駛人之獎勵條件：服務成績優良或有特殊事蹟足資表揚且在最近三年以內駕駛車輛無違規及肇事紀錄者」，係上開辦法第三條第六款第二目所明訂。觀其立法旨意，即為獎勵長期維護交通秩序，確保交通安全有成效之優良駕駛人，促其共同加強道路交通管理為目的，似與運輸業管理規則第九十三條第四款所規定之「不准申辦個人經營計程車客運業登記情形」無涉，請參考。

二、案由：本會於致力提昇計程車駕駛員之形象之際，仍有部份計程車司機遭民眾申訴不禮貌等事件，近期如桃園縣、台中市，造成我業負面之形象。

決議：除請各縣、市工會對會員加強宣導外，本會於接獲申訴案件之同時即轉呈當地縣（市）警察或監理單位，建請各單位協助辦理。

執行情形：已函請各相關單位能予協助辦理。

三、案由：交通罰單濫開及資料濫用情況，提請討論案。

說明：會員提證，車牌

於88年06月11日領牌，該車於88年02月02日繳銷，88年05月11日

重領車牌

，於91年06月03日欲辦理繳銷時被告知有違規在案須先結清，經查罰單為

於91年05月20日台六線新川段，實與事實不符（是為88年05月前違規之照片，於91年05月遭提用），故填具陳述單。暫不論須先墊款結清方能辦理繳銷，而後須再填具陳述單要求查核，確立後方歸還款項需耗費當事人多少寶貴時間？問題之癥結在於是否有罰單濫開或濫用之情況？及造成多少不知者蒙受冤罰？更甚者乃警察之公信力遭受強列之質疑！

決議：照案通過，建請交通單位、監察院及警政署嚴予督察。

執行情形：1、交通部公路總局臺中區監理所彰化監理站，中華民國九十二年十二月十八日，中監彰字第0920040761號函：經查該車已於八十八年二月二日辦理車輛繳銷並繳回號牌貳面、行照乙枚，該案因車型不符本站業於九十一年六月二十六日將原案移請苗栗縣警察局苗栗分局處理。

2、苗栗縣警察局苗栗分局，中華民國九十二年十二月二十四日，苗警栗交字第092002055號函：(1)本案經查 汽車行所有 號營業小客車不服本分局舉發苗縣警交

字第F12363283號違規通知單乙案，本分局已於九十一年六月十一日函請彰化監理站查明，並由該站於九十一年六月二十六日汽06061以「違規探證相片與原車輛之廠牌不符」為由，繳銷告發退回本局。

(2)另查本分局未有以舊事證新開罰之情形，對於員警逕行照相舉發違規車號之認定，已加強要求各級人員加強審核，並於核對電腦車籍資料相符後，始舉單告發，以避免錯誤發生。

四、案由：會員投訴：會員日前下午二點多，前往監理站辦理營業小客車繳銷，因站內電腦當機等候至四點多方得辦理，會員依號碼牌順利送件且監理站櫃台亦受理並開立稅單，唯會員持稅單至站內附屬公庫排隊繳納時，公庫人員卻以已五點整拒絕收款造成會員及其他民眾（僅剩三人）因無法繳納稅金故手續無法完成，須隔天重新辦理手續及開立稅單（因稅金已不同）。

決議：建請監理單位1、視當日情況若辦理民眾人數眾多，當日無法受理完畢，應即早告知民眾以免浪費民眾寶貴時間且不應再開立稅單，因開出無法繳納亦屬無效。

2、若稅單已開出即應協調公庫需受理辦理，以免造成民怨。

執行情形：交通部公路總局中華民國九十二年十二月十一日，路監企字第09200083754號函：

本部同意辦理：(1)本局業於九十二年十月二十二日路監企字第0920004429三號函轉財政部對於延長代收各項稅款項作業意見函各區監理所辦理。

(2) 副本抄送各區監理所，若下班後仍留有部份民眾洽公須繳費時，基於便民考量，請確實依前揭說明辦理。

五、案由：會員申訴：會員對遭開立之罰單有異議於期間內即提出申訴，但因監理單位之先行判決令會員之異議遭法院駁回並不得再抗告，實屬未審先判。

決議：照案通過，若對於罰單有異議提出申訴者，即不得進行裁決，須等候法院判決後依判決辦理，建請監理單位改進。

執行情形：(1) 交通部中華民國九十二年十一月二十日交路字第0920012143號函：依貴會所提供之附件及臺灣高等法院臺中分院九十二年度交抗字第756號型事裁定知，係會員未諳「道路交通管理處罰條例」第九條及第八十七條有關陳述及聲明異議規定，致未依規定程序辦理，故建請加強向會員宣導，俾瞭解相關規定，維護己身權益。

(2) 交通部公路總局九十二年十一月二十六日，路監運字第0920084741號函：查道路交通處罰條例第八十七條第一項明文規定：「受處分人，不服第八條主管機關所為之處罰，得於接到裁決書之翌日起二十日內，向管轄地方法院聲明異議。」可知受處分人法院受理前項異議，當以不服受處分人不服主管機關所為之裁決為前提，故本案建議事項顯與現行法令有違，礙難採納，請參考。

六、案由：會員申訴：違規相片與事實不符，提請討論案。

說明：會員提證：會員收到罰單違反道路交通管理處罰條例第四十五條第四款並附相片，但經從相片會員實無違規故提出異議並填具申訴書，但經回函告知確實違反道路交通安全規則第九十八條第一項第五款規定。會員質疑何以罰單內容之違規條款與申訴後回函之違規條款不同？是員警需再教育亦或不敢坦承疏失或已主觀認定罰單既已開出就一定得罰。

決議：照案通過，建請交通單位、監察院及警政署嚴予督察，以免冤罰案一再上演。

執行情形：(1) 內政部警政署，中華民國九十二年十一月五日，警署交字第0920161219號函：本署對警察機關逕行舉發錯誤案件業於九十二年八月十九日警署交字第092010

(2) 台中市警察局第三分局，中華民國九十二年十二月二十四日，中分三交字第0920034402號函：本案係違反道路交通規則第九十八條第一項第五款「除準備停車或臨時停車外，不得駛出路面邊線或跨越兩條車道行駛」之規定，而道路交通管理處罰條例第四十五條第一項第四款對該項違規行為明訂有裁罰之規定，爰此，本分局依法告發並無引用條款錯誤之疑義。

七、案由：會員提案：彰化縣監理站前站長、副站長人事異動，提請討論案。

說明：營業車因其本業之關係與所在地之監理站(所)息息相關，舉凡審照、驗車、繳稅等。會員親

證彰化縣監理站前 站長及 副站長，自上任後對站所各項業務改善良多且多有樹，

故對日前聽聞遭降調乙事深感不平，建請監理主管單位查明。

執行情形：獲交通部公路總局回函：有關建議本局卓參。

八、案由：基層工會行政人員反應：近年經濟不景氣故逾期繳納勞保致有滯納金及因欠費一年以上遭工會經會員代表大會通過強制退會者不在少數，但現已九十二年會員卻才收到八十八年、八十九年之欠費通知單，會員常以事已久遠、繳費單早已不知所蹤？是否工會錯報？早已退會不願繳納或不惜同歸於盡等威脅語語怒罵。行政人員之無奈與恐懼不分縣、市皆傳。

決議：照案通過，建請勞保局針對此一問題建改。

執行情形：勞工保險局，中華民國九十二年十一月七日，保財欠字第09210445020號函：

(1) 依「職業工會會員參加勞工保險欠繳保險費處理要點」第四點規定：「工會於所屬被保險人欠繳保險費，經催繳仍未繳納，而無法為其繼續墊繳時，應於彙繳當月份保險費時，一併造具當月份欠費名冊送交本局，並以掛號函通知被保險人已加計滯納金並暫行拒絕給付。該掛號函及執據工會應建檔保存。」另依同要點第八點規定：「經本局建檔之欠費被保險人，由其他投保單位加保時，本局應通知該被保險人速向原屬工會，俟欠費繳清後始恢復給付。」據此請貴屬工會於列報所屬被保險人欠繳保費時，請惠予通知被保險

人，於該欠費被保險人由其他投保單位加保時亦同時發函通知催繳，以免日後引發爭議。

(2) 另針對已自原工會退保惟未再由其他單位加保之欠費被保險人，為其更積極、即時進行催繳，本局已於九十二年九月起陸續比對該被保險人之戶籍地址並再發函通知，請其儘速至原工會繳清欠費，以憑恢復給付。另請函所屬工會亦依相關規定辦理催繳作業。

九、案由：工會代辦換發駕照，提請討論案。

決議：照案通過，建請監理單位可由代審驗之單位亦同時受理換發駕照。

執行情形：交通部公路總局回函：本局已錄案作為相關研議代換駕照時之參考。

十、案由：建請將計程車列入大眾運輸之列，免予徵收燃料稅，提請討論案。

提案人：高雄縣

決議：照案通過，建請交通部將計程車列入大眾運輸之列。

執行情形：(1) 交通部公路總局，中華民國九十二年十一月二十六日，路監運字第0920008474

1號函：本案係屬政策議題，非本局權責，本局將另函陳報交通部卓參。

(2) 交通部，中華民國九十二年十一月二十日，交路字第0920012143號函：查「發展大眾運輸條例」第二條規定，大眾運輸為具有固定路（航）線、固定班（航）次、固定場站、固定費率，提供旅客運業，其具備大量載運旅客，減少道路交通車流；運價較低，以服務一般中低收入之民眾為主；服務區域較廣泛，需負擔偏遠路線，以滿足偏遠地區民眾的需求等特性。而計程車業因其費率較大眾運輸為高、路線不固定、未受固定班次限制、無須負擔偏遠路線運輸等，一般在都市運輸中，係供消費者替代自用小汽車使用之私人性質運具，其使用成本反映於費率，且由消費者自行負擔，故計程車非屬於大眾運輸。

(3) 全國計程車工（公）會聯合向立法院各黨團召集人暨交通財政委員會各位委員陳情（詳如附件二：第13頁）。

(4) 中國國民黨中央政策委員會建議將該陳情案訴求列入國親競選總統政策白皮書（詳如附件三：第14—19頁）。

(5) 列入立法院議案關係文書，院總第六一六號 委員提案第五三四五號

(詳如附件四；第 20 — 21 頁)。

十一、案由：各縣、市紅、綠燈號誌於變換時閃秒時間不同，提請討論案。

提案人：高雄縣

決議：照案通過，建請交通部能彙整內政部、各縣(市)警局、各縣(市)政府統一規定。

執行情形：交通部，中華民國九十二年十一月二十日，交路字第0920012143號函：

查「道路交通標誌標線號誌設置規則」第二百三十一條規定，行車速限五十公里／小時以下，黃燈時間三秒；行車速限六十至五十一公里／小時，黃燈時間四秒；行車速限六十一公里／小時以上；黃燈時間五秒，故目前已有統一規定。會員倘發現有交叉路口黃燈時間設定過短，致面臨停或不停兩難之狀況者，得逕向當地主管機關反應調整，本部亦當加強督導各地方政府按規定辦理。

十二、案由：行車路面狀況須衡量距離，明確標示，提請討論案。

提案人：苗栗縣

決議：照案通過，建請相關單位予以改善。

執行情形：獲交通部回函：本部相當重視，目前刻正推動各級道路指示標誌標線檢查與重整改善工作計劃，並當加強對各級公路主管機關之督導。

十三、案由：計程車業者遭搶案頻傳，提請討論案。

決議：照案通過，建請內政部警政署加強注意業者之安全。

執行情形：內政部警政署，中華民國九十二年十一月五日，警署交字第0920161219號函：請加強宣導各地方業者及駕駛人，於發現或發生刑事案件時，即刻向當地警察機關報案，並協助案件偵查，以發輝執業應有道德勇氣，共同維護社會治安。

十四、案由：建議交通部辦理免費「駕駛人肇事預防與處理研習班」提請討論案。提案人：高雄縣

決議：照案通過，建請交通部參卓辦理。

執行情形：(1)交通部，中華民國九十二年十一月二十日，交路字第0920012143號函：

本部已副請公路總局參處。

(2)交通部公路總局，中華民國九十二年十一月二十六日，路監運字第09200084741號函：本案本局將另函陳報交通部參。

十五、案由：建請經濟部標準檢驗局修正度量衡法第五十三條之罰鍰，將計程車之計費錶排除在外，以唯

生計，提請討論案。

提案人：高雄縣

決議：照案通過，建請經濟部標準檢驗局修訂條例，尤以若計程車錶若未拆封實為不需驗為最。

執行情形：獲經濟部標準檢驗局，中華民國九十二年十二月二十五日，經標四字第09200143

770號函(詳如附件五；第22頁)。

十六、案由：建請取締業餘或非法之無線電，提請討論案。

決議：照案通過，建請交通不郵政司予以嚴加取締，以維合法業者之權益。

執行情形：獲交通部回函：本部已副請電信總局參處。

參、討論提案：

一、案由：為本會九十二年十月一日至十二月三十日止，經費收支提請審查核銷案。

說明：經費收支明細「如后表」

與會計憑證等提請審核。

辦法：提請審議通過後，並送監事會議審核。

決議：照案通過，並送監事會審核。

二、案由：營業小客車執業登記證一車兩證，提請討論案。

說明：(詳如附件六；第23頁)，營業小客車駕駛人執業登記證講習、測驗與一車兩證相關事宜。

辦法：提請討論後，決議送請相關主管機關參卓。

決議：一車兩證之旨在於對消費者之保障，唯若仍用傳統之紙卡即使是一車數證仍是枉然，因

1、以現代之技術紙卡偽造容易，普通數位影印機即可製造，爾後衍生之問題必是無窮。

2、若置放於後座，小朋友或乘客好奇心使然拿走或抽取玩弄致證件遺失、毀損率高。

故執業登記證建請以現代高科技之方式製造，除不易遭偽造、更須能讓警方及消費者一目了然清楚明辨真偽。※另證照之顏色建請排除黨政色彩。

3、講習則可補助委由各工會於辦理勞工教育時納入課程辦理。

三、案由：道路交通管理處罰條例第三十七條第一項，提請討論案。

說明：基於人權因素之考量，此條款是否事宜，及是否有修正之必要。

※道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定：曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百一十一條至二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪（以下稱「特定之罪或行為」），經判決罪刑確定者，或曾依檢肅流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。

辦法：提請討論通過後，送請有關單位參卓辦理。

決議：若限制其辦理，而致走旁門走道或投機的以自用車營業，更讓警察、監理單位無資料可列管，對計程車業負面之影響更甚。故建請可開放辦理唯須有配套措施加強管理，如其證照之審驗原為一年審驗一次但有特定之罪或行為者須為每個月或每三個月審驗一次。

四、案由：有關辦理各項活動，上級規定之行政作業時間過於急迫，而活動結果等待卻冗長，提請討論案。

說明：如年度辦理「優良職業汽車駕駛人選拔」、「優良職業汽車駕駛人暨其子女獎學金申請」，總會或聯合會收到相關公文都已屆逾期，更何況後續通知之基層工會及基層會員，而等待結果卻相對漫長，故常接獲基層抱怨聲連連。建請上級主辦單位於辦理相關活動時，事先訂定合理之時間表，並計

算郵件往來之合理時間（上級主辦單位→聯合會→基層工會→基層會員；基層會員準備資料→基層工會→聯合會→上級主辦單位）。

辦法：提請討論通過後，建請相關單位予以改善。

決議：1、建請各相關部會於年度工作計劃時即預定時程，訂定合理充裕之時間表。

2、「優良職業汽車駕駛人選拔」若計程車駕駛員商業同業公會、汽車駕駛員職業工會呈報名額不足時，建請不足之名額可由計程車駕駛員職業工會遞補因為此活動是以鼓勵全體職業汽車駕駛人為主旨。

五、案由：建請發動所屬各縣市計程車駕駛員工會連署建議書，全力督促交通部「於道路交通安全規則第五十四條第一項條文內容中，增訂職業汽車駕照審驗時，應檢附勞務證明單（或各縣市計程車（汽車）駕駛員職業工會有效之會員證明單）」，藉資保障職業計程車駕駛人退休後老年生活及職災意外事故之權益，提請討論案。

提案人：彰化縣

說明：一、連署書建議內容（詳如附件七；第 一 頁）並經中華民國汽車運輸業駕駛員全國總工會於九十二年十二月二日以全國汽運駕總字第8二三號函，陳送各類型駕駛員職業工會協助連署在案。

二、自九十年起監理單位不再強制查驗職業計程車（汽車）駕照審驗時，必須出示勞務證明單後，二年來各縣市友會必然感受到會員嚴重流失之危機感。再綜合建議書貳之事實理由，聽見透過「駕照審驗查驗勞務證明」之機制，來強制職業計程車駕駛人參加勞保，為一項三贏之重要機制，對政府、對工會、及駕駛人等三方面均有裨益。故為計程車駕駛員權益及工會永續發展，應即團體合作積極作為，全立配合汽車運輸業駕駛員全國總會，發動所屬各計程車基層工會連署建議書，送請立法院各黨團全力協助（並送交通部及勞委會），以督促交通部順應民意遂行本案。

決議：照案通過，全體認同駕照審驗時須檢附勞務證明，藉以保障職業駕駛人退休後老年生活及發生意外事故時之權益（詳如說明附件七；第 24 — 第 30 頁。）

1、建請勞保局省思：何以未強制規定時，投保者紛紛消極棄保？是對勞保制度失望！如是，勞保局更應站在勞工之立場加以改善各項給付是否過於苛刻，就職業駕駛人言職災之認定範圍為何？無一定雇主之職業駕駛人如何申請失業給付？就業保險法是否遺漏了職業駕駛人？

2、建請交通部正視問題，廣邀各級職業駕駛公會（資方）、職業駕駛員工會（勞方）、及勞保局等各相關單位就問題之癥結點共同與會座談。

六、案由：計程車服務品牌評鑑，提請討論案。

說明：中部部份計程車業者質疑，由中華民國運輸協會主辦之計程車服務品牌評鑑，名單已由內部決定，對業者不公平。

辦法：提請討論通過後，建請上級單位加強督導建立公開、公平之機制以符辦理活動之主旨，並建請主辦單位建改。

決議：照案通過。

七、案由：現行法令修改方向有重產業工會而輕職業工會，提請討論案。

說明：（詳如附件八：第31—32頁）

辦法：提請討論通過後，建請各相關單位能予以重視。

決議：建請1、勞工保險之各項保障於修改時應同時考量職業工會勞工應有之權益如失業給付、職災、

就業保險、等。

2、職業工會勞工職災之申請應予放寬。職災之條款多為經雇主認定而無一定雇主之職業計程車駕駛員之職災審查準則確常另駕駛員倍感爭議。

八、案由：建請交通部恢復道路交通安全規則第一〇二條第六款，提請討論案。

說明：（詳如附件九：第33頁）因自道路交通安全規則第一〇二條第六款修正後，常傳爭議如說明

，尤遇較投機之直行車駕駛，行車時常分心撥打行動電話或與旁人聊天嘻戲、等，更亦發生交通事故且令轉彎車之駕駛人百口莫辨。

辦法：提請討論通過後，建請交通部予以修改。

決議：照案通過，建請交通部恢復道路交通規則第一〇二條第六款：（後段被取消部份）「直行車尚未進入交叉路口，而轉彎車已到達中心點開始轉彎，直行車應讓轉彎車先行」。

九、案由：本會第六屆改選，提請討論案。

說明：依工會法辦理選舉。

辦法：提請討論通過後依決議規定辦理。

決議：請各工會於九十三年二月五日前提報會員代表三名；會員代表大會召開日期由理事長決定。

肆、臨時動議：

一、案由：純青基金會優良職業汽車駕駛人子女獎學金，評分標準提請討論案。提案人：彰化縣

說明：純青基金會評分標準是以操行分數為主且以優、甲、乙為等級基準，等級相同者再以學科成績為輔再進行評選。會員認此方法較不客觀。

辦法：提請討論通過後，建請純青基金會於下次辦理時能予修改評分標準。

決議：1、此活動為鼓勵全體職業駕駛人優質發展，因有資格限制凡申請者即屬不易，建請勿刪減預算。

2、若無法如願預算減少時：建請名額仍不變可依比例減少獎金，是為鼓勵莘莘學子向學之旨。

3、評分標準建請以學科為主是為較客觀及符合獎學金之旨，而為符基金會之宗旨申請資格建請以操行為標的，如操行需達甲等以上者。

二、案由：汽車車輛保險收費基準提請討論案。

提案人：本會會員

說明：1、汽車車輛保險計費應以車輛年資為減費基準，以計程車為例：計程車駕駛人多為自備車輛參與車行營業，但若從甲車行轉到乙車行，或車行轉合作社、等，凡重新領牌不論車輛年資皆以新車第一年收費計有失公平。

2、各項道路交通條例紛紛加重處罰或罰鍰，根據說法是為杜決交通事故及減低交通意外之發生，但強制汽車責任險保險費卻未減反增，而保險給付更是多年如一日未見提高。

辦法：提請討論通過後，建請各相關單位予以修改。

決議：建請汽車車輛保險計費應以車輛年資為減費基準，並應降強制汽車責任保險費及提高保險給

受文者：交通組

速別：

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年八月十九日

發文字號：警署交字第09201086501號

附件：

機關地址：台北市忠孝東路一段七號
聯絡人：—
電子信箱：
聯絡電話：

主旨：對於警察機關照相逕行舉發交通違規因誤植車號致舉發錯誤案件，請轉知所屬依權責逕行簽結，請 查照。

說明：

一、依據違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則第三十四條第二項辦理。
二、邇來迭有民眾反映，對警察機關照相逕行舉發交通違規因誤植車號致舉發錯誤案件，因錯誤屬實、明確，惟向處罰機關陳述意見時，仍須函由警察機關查處、回文，徒增公文往返時間。

三、為發揮行政效率與效能，請轉知所屬，於受理民眾陳述該類案件時，經檢視錯誤屬實者，依違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則第三十四條第二項：「處罰機關受理後發現舉發錯誤或要件欠缺，其錯誤屬實或無可補正者，由受理機關依權責簽結：」之規定逕行簽結，免再行文警察機關查處，以避免公文時效延宕。

正本：交通部公路總局、臺北市政府交通局、高雄市政府交通局、福建省金門縣公路監理所、連江縣公路監理所
副本：交通部(請 察照)、臺北市政府警察局、高雄市政府警察局、航空警察局、國道公路警察局、保安警察局、二總隊、鐵路警察局、各港務警察局、國家公園警察大隊、臺灣省各縣市警察局、福建省金門縣、連江縣警察局、本署署長室、交通組

附件一

署長

張四良

全國計程車業公會

陳情書

受文者：立法院各黨團召集人暨
交通委員會各位委員

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年十二月十九日

發文字號：北市計客字（九二）第四二六號

附件：

主旨：懇請支持修正「大眾運輸發展條例」第二條第二項增列第八款，將計程車客運業納入「大眾運輸事業」免徵汽燃費及修正「使用牌照稅法」第七條第一項第十款條文免徵計程車牌照稅，以減輕全國十萬名計程車駕駛人負擔敬請 鑒核并請鼎力支持，俾使法案早日順利三讀通過至感。

說明：一、國內外學者專家均將計程車稱為「準大眾運輸」，納入廣義大眾運輸系統，肩負大眾運輸功能。目前台灣計程車約十萬輛，每日總載客量約二二〇萬人次左右，對大眾行的便利及貢獻比任何大眾運輸有過之而無不及，且可二十四小時直接服務到家。然而，現行法令卻將計程車摒除大眾運輸系統之外，無法享受與「市區汽車客運業」及「公路汽車客運業」免徵汽燃費、牌照稅，於情於理於法均欠公允。

二、全國計程車駕駛人約十萬人以上，加上眷屬數十萬人，屬於社會弱勢中的弱勢，由於台灣經濟下滑產業外移，乘客不斷流失，目前計程車收入一落千丈，每天營業十二小時，淨入不足千元，從業人員無不叫苦連天，自殺時有所聞，素仰 貴黨團暨各位委員照顧弱勢團體不遺餘力，懇祈鼎力支持主旨所列法案順利早日通過，以符社會公平正義，大恩大德本業同仁沒齒難忘。

附件二

中國國民黨中央政策委員會

函

受文者：中華民國計程車駕駛員職業工會總會

發文日期：九十二年十二月一日

發文字號：九二政研字第五四號

附件：修正草案、臨時提案

主旨：檢送有關「使用牌照稅法」第七條條文修正草案及建請交通部針對「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第四條重新檢討之臨時提案（如附件），請查照。

說明：由於民進黨執政以來，大環境景氣不佳，計程車乘客仍無回流，導致計程車空車率居高不下，物價膨脹每年卻節節升高，但政府仍提不出具體作為以改善計程車營運現況，致使計程車司機入不敷出，更發生死諫情況，本會已建議將該陳情案訴求列入國親競選總統政策白皮書，並主動提案修法，督促相關單位正視問題的嚴重性與公平性，將計程車列為「大眾運輸業」，予以免徵汽車燃料費與牌照稅，以利爭取計程車從業人員的支持。

正本：立法院黨團、政策協調部

副本：中華民國計程車駕駛員職業工會總會

台北市計程車客運商業同業公會

台灣省計程車客運商業同業公會聯合會

高雄市計程車客運商業同業公會

附件三

中央政策委員會

案由：本院

等 人，有鑑於政黨輪替三年多以來，景氣仍在谷底盤旋，計程車乘客仍無回流跡象，計程車營運困難重重，立法院交通委員會雖曾於九十一年五月六日初審「大眾運輸發展條例」時附帶決議，要求交通部檢討現行制度，將計程車一併列為免徵汽車燃料使用費之適用對象，然而至今仍未獲交通部重視，致使同屬大眾運輸體系之「計程車客運業」已淪為弱勢中的弱勢，促請交通部重新檢討「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第四條第一項第四款，免徵汽車燃料使用費之適用對象增訂為：「四、經公路主管機關核准之計程車客運業、市區汽車客運業及公路汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車。」，免徵計程車汽車燃料使用費，使其從業人員能同享優惠。是否有當，敬請公決。

說明：

一、計程車能否歸類為大眾運輸，進而比照「市區汽車客運業」及「公路汽車客運業」，免徵汽車燃料使用費，交通部曾以「行政程序法規定，行政上不能有差別待遇，若給予計程車免徵汽車燃料費，其他自小客也要比比照時，行政部門將難以處置。」回覆，然而近年長期經濟不景氣，轉行開計程車者比比皆是，但乘客流失，空車率居高不下，在供過於求下，對計程車業者生計影響至鉅。

二、由於都市發展常伴隨經濟成長，進而產生更多旅次，但公部門提供與企業主經營之交通運輸工具往往負荷旅運需求，因此，許多學者都把計程車納入廣義的大眾運輸系統，肩負大眾運輸功能，擴大民眾「行」的便利，在可及性的效應下，提高居民的易行性，然而，現行法令卻將計程車摒除大眾運輸系統之外，無法享受與「市

區汽車客運業」及「公路汽車客運業」免徵汽車燃料費之同等權利，於行政程序法規定上更說不過去。

三、依據「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第四條第一項第四款「經公路主管機關核准之市區汽車客運業及公路汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車。」，免徵汽車燃料使用費，而國內至九十二年九月底止，營業用小客車車輛數為88,540輛，粗估政府每年可收取之汽車燃料費為十億左右，而計程車又只佔其中一部份，對政府稅收雖無鉅大影響，卻關乎計程車從業人員生計，若交通部同能將計程車業為「大眾運輸業」，考慮免徵計程車汽車燃料費，既可充實大眾運輸系統，又可減少惡性競爭與二度失業，對運將生計將大有助益，本案曾經交通部長於九十一年五月六日在立法院交通委員會當場承諾，但迄今尚未兌現，希能認真考量計程車整體營運現況欠佳的事實與公平性，促請交通部考慮予以免徵計程車汽車燃料使用費。

提案人：

連署人：

使用牌照稅法第七條條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第七條 下列交通工具，免徵使用牌照稅：</p> <p>一、屬於軍隊裝備編制內之交通工具。</p> <p>二、在設有海關地方行駛，已經海關徵收助航服務費之輪船。</p> <p>三、專供公共安全使用，而有固定特殊設備及特殊標幟之交通工具：如警備車、偵查勘驗用車、追捕提解人犯車、消防車、工程救險車及海難救險船等。</p> <p>四、衛生機關及公共團體設立之醫院，專供衛生使用而有固定特殊設備及特殊標幟之交通工具：如救護車、診療車、灑水車、水肥車、垃圾車等。</p> <p>五、凡享有外交待遇機構及人員之交通工具，經外交部核定並由交通管理機關發給專用牌照者。</p> <p>六、專供運送電信郵件使用，有固定特殊設備或特殊標幟之交通工具。</p> <p>七、專供教育文化之宣傳巡迴使用之交通工具，而有固定特殊設備及</p>	<p>第七條 下列交通工具，免徵使用牌照稅：</p> <p>一、屬於軍隊裝備編制內之交通工具。</p> <p>二、在設有海關地方行駛，已經海關徵收助航服務費之輪船。</p> <p>三、專供公共安全使用，而有固定特殊設備及特殊標幟之交通工具：如警備車、偵查勘驗用車、追捕提解人犯車、消防車、工程救險車及海難救險船等。</p> <p>四、衛生機關及公共團體設立之醫院，專供衛生使用而有固定特殊設備及特殊標幟之交通工具：如救護車、診療車、灑水車、水肥車、垃圾車等。</p> <p>五、凡享有外交待遇機構及人員之交通工具，經外交部核定並由交通管理機關發給專用牌照者。</p> <p>六、專供運送電信郵件使用，有固定特殊設備或特殊標幟之交通工具。</p> <p>七、專供教育文化之宣傳巡迴使用之交通工具，而有固定特殊設備及</p>	<p>一、新增第一項第十款後半。</p> <p>二、由於相關單位對計程車的定位仍存爭議，加以大環境景氣不佳，計程車空車率高不下，物價膨脹每年卻節節升高，致使計程車司機入不敷出，更發生死諫情況，為此，若考量計程車分擔大眾運輸的實際功能與稅收所佔比例，將其視為「大眾運輸業」，考慮免徵計程車牌照稅，以協助運匠維持生計。</p>

特殊標幟者。

八、專供持有身心障礙手冊，並領有駕駛執照者使用之交通工具，每人以一輛為限。但因身心障礙情況，致無駕駛執照者，每戶以一輛為限。

九、專供已立案之社會福利團體和機構使用，並經各地社政機關證明者，每一團體和機構以三輛為限。

十、經交通管理機關核准之公路汽車客運業及市區汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車，固定費率提供旅客運送服務之計程車。

十一、離島建設條例適用地區之交通工具在該地區領照使用者。但小客車引擎總排氣量超過一八〇〇CC者，不在此限。
前項各款免徵使用牌照稅之交通工具，應於使用前辦理免徵使用牌照稅手續，非經交通管理機關核准，不得轉讓、改裝、改設或變更使用性質。

特殊標幟者。

八、專供持有身心障礙手冊，並領有駕駛執照者使用之交通工具，每人以一輛為限。但因身心障礙情況，致無駕駛執照者，每戶以一輛為限。

九、專供已立案之社會福利團體和機構使用，並經各地社政機關證明者，每一團體和機構以三輛為限。

十、經交通管理機關核准之公路汽車客運業及市區汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車。

十一、離島建設條例適用地區之交通工具在該地區領照使用者。但小客車引擎總排氣量超過一八〇〇CC者，不在此限。
前項各款免徵使用牌照稅之交通工具，應於使用前辦理免徵使用牌照稅手續，非經交通管理機關核准，不得轉讓、改裝、改設或變更使用性質。

汽車燃料使用費徵收及分配辦法第四條條文修正草案條文對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
<p>第四條 下列各款車輛，免徵汽車燃料使用費：</p> <p>一、戰列部隊編制裝備內之軍用汽車。</p> <p>二、領有特種車行車執照並免徵使用牌照稅之消防車、救護車、憲警巡邏車、警備車、灑水車、水肥車、垃圾車及運送郵件之汽車。</p> <p>三、外交使節車及享有外交待遇過之外國人汽車。</p> <p>四、經公路主管機關核准之計程車客運業、市區汽車客運業及公路汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車。</p> <p>五、電動汽車。</p>	<p>第四條 下列各款車輛，免徵汽車燃料使用費：</p> <p>一、戰列部隊編制裝備內之軍用汽車。</p> <p>二、領有特種車行車執照並免徵使用牌照稅之消防車、救護車、憲警巡邏車、警備車、灑水車、水肥車、垃圾車及運送郵件之汽車。</p> <p>三、外交使節車及享有外交待遇過之外國人汽車。</p> <p>四、經公路主管機關核准之市區汽車客運業及公路汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車。</p> <p>五、電動汽車。</p>	<p>一、修正第一項第四款。</p> <p>二、由於相關單位對計程車的定位仍存爭議，加以大環境景氣不佳，計程車空車率高居不下，物價膨脹每年卻節節升高，致使計程車司機入不敷出，更發生死諫情況。</p> <p>三、為此，若考量計程車分擔大眾運輸的實際功能與所佔稅收之重要性，將其視為「大眾運輸業」，正視計程車整體營運現況欠佳的事實與公平性，考慮免徵計程車汽車燃料使用費，以協助運匠維持生計。</p>

立法院議案關係文書

(中華民國四十一年九月起編製)
中華民國九十二年十二月十七日印發

院總第六一六號

委員提案第五三四五號

案由：本院國民黨團及親民黨黨團，有鑑於政黨輪替四年來，景氣仍在谷底盤旋，計程車乘客仍無回流跡象，計程車營運困難重重，立法院交通委員會雖曾於九十一年五月六日初審「發展大眾運輸條例」時附帶決議，要求交通部檢討現行制度，將計程車一併列為汽車燃料使用費之適用對象，然而至今仍未獲政府重視，致使同屬大眾運輸體系之「計程車客運業」已淪為弱勢中的弱勢，爰由本院主動修法運付提案，修改「使用牌照稅法」第七條第一項第十款條文內容：「經交通部管理機關核准之公路汽車客運業及市區汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車，固定費率提供旅客運送服務之計程車」，賦予將計程車客運業為大眾運輸及免徵牌照稅之法源，並促請交通部重新檢討「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第四條第一項第四款，免徵汽車燃料使用費之適用對象增訂為：「四、經公路主管機關核准之市區汽車客運業及公路汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車，固定費率提供旅客運送服務之計程車」，以改善計程車經營環境，提高服務品質，健全大眾運輸發展。是否有當，敬請公決。

附件四

說明：

一、計程車能否歸類為大眾運輸，進而比照「市區汽車客運業」及「公路汽車客運業」，免徵汽車燃料使用費，交通部曾以「行政程序法規定，行政上不能有差別待遇，若給予計程車免徵汽車燃料使用費，其他自小客也要比照時，行政部門將難以處置。一回覆，然而近年來長期經濟不景氣，轉行開計程車者比比皆是，但乘客流失，空車率居高不下，在供過於求情況下，對計程車業者生計影響甚鉅。

二、由於都市發展常伴隨經濟成長，進而產生更多的旅次，但公部門提供與企業經營之交通運輸工具往往負荷旅遊需求，因此，許多學者都把計程車（國外稱準大眾運輸）納入廣義的大眾運輸系統，肩負大眾運輸功能，擴大民眾「行的便利」，在可及性的效應下，提高居民的易行性，然而，現行法令卻將計程車排除大眾運輸系統之外，無法享受與「市區汽車客運業」及「公路汽車客運業」免徵汽車燃料使用費之同等權利，於行政程序規定上更說不過去。

三、依據「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第四條第一項第四款，「經公路主管機關核准之市區汽車客運及公路汽車客運業，專供大眾運輸使用之公共汽車」，免徵汽車燃料使用費，而國內至九十二年九月底止，營業用計程車輛數為九八五四輛，粗估政府每年可收取之汽車燃料使用費約十億元左右，對政府稅收雖無巨大影響，卻關乎計程車從業人員生計，同能將計程車納為「大眾運輸業」，免徵汽車燃料使用費，既可充實大眾運輸系統，又可減少惡性競爭與二度失業，對運將生計將大有助益，本案曾經交通部長於九十一年五月六日在立法院交通委員會當場承諾，但迄今未兌現，故本院主動修法遞付提案。

提案人：中國國民黨立法院黨團 李嘉進

親民黨立法院黨團 周錫璋

經濟部標準檢驗局 函

受文者：中華民國計程車駕駛員職業工會總會

台中縣太平市中平路順昌巷二十九弄三十二號

機關地址：台北市中正區濟南路一段四號

連別：

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十二年十二月二十五日

發文字號：經標四字第09200143770號

附件：

主旨：有關 貴會建議本局修正度量衡法第五十三條一案，復如說明，請 查照。

說明：

- 一、復：貴會九十二年十月二十七日九二全總棟字第一一八號函。
- 二、按行政制裁係為避免違反行政法上之義務，以維持行政秩序，確保行政目的之達成。度量衡法係以劃一度量衡，確保量測之準確為主要之立法目的，而計程車計費表為計算計程車駕駛人與乘客間收費標準之工具，為確保量測之準確以維護交易公平，實有接受檢定之必要，若有違法情事，並應依法處罰。
- 三、考量計程車計費表屆滿檢定合格有效期間後，可能因計程車駕駛人之疏忽而未重新申請檢定，本局已責成執行單位於檢定合格有效期間屆滿前，提前通知計程車駕駛人辦理重新檢定，避免計程車駕駛人因可能之疏忽而受罰。
- 四、關於計程車計費表之檢定、檢查及違法處分等問題，本局將擇期邀集 貴會等有關單位召開會議研討相關事宜。

正本：中華民國計程車駕駛員職業工會總會（台中縣太平市中平路順昌巷二十九弄三十二號）
副本：

附件五

局長 林能中

監印 王重明
校對 喬淑芳

營業小客車駕駛人執業登記證講習、測驗與一車兩證相關事宜

內政部警政署交通組 辦理

壹、背景說明

為要求營業小客車（以下簡稱計程車）駕駛人之執業技能與保障乘客之權益與安全，道路交通管理處罰條例（以下簡稱處罰條例）第三十七條第六項規定：「營業小客車駕駛人執業資格、執業登記、執業前講習測驗、登記證核發及管理等等事項之辦法，由內政部會同交通部定之」。因此民國九十二年四月一日內政部台內警字第0920075318號、交通部交路發字第092B000028號令會銜修正發布營業小客車駕駛人執業登記管理辦法（以下簡稱管理辦法）係依據上述規定訂定之。依據管理辦法第三條規定：「汽車駕駛人以從事營業小客車駕駛為業者，應於執業前向執業地直轄市、縣（市）警察局辦理執業登記，領有營業小客車駕駛人執業登記證及其副證，始得執業」。目前受理執業登記申領程序，首先是對欲從事計程車駕駛工作者進行消極資格的審查，即依據管理辦法第四條規定：「汽車駕駛人辦理執業登記，應具備資格有：(1)持有職業駕駛執照者；(2)無道路交通管理處罰條例第三十七條第一項情事之一者」。其次，再依據管理辦法第六條規定：「汽車駕駛人辦理執業登記前，應先參加講習，並接受執業相關法令及執業地之地理環境、道路狀況測驗。前項講習、測驗時間為八小時，測驗成績以滿七十分為及格。第一項講習、測驗，由直轄市、縣（市）警察局自行或委託相關機關（構）或團體辦理」。其中，有關於執業登記證副證及講習、測驗時間為八小時係屬新增法規規定，依據管理辦法第十四條規定：「執業登記證及其副證每三年全面換發一次」、第十五條規定：「本辦法所定書、表格式，由內政部警政署定之」及第十七條規定：「本辦法除執業登記證副證相關規定另定施行日期外，自發布日施行」。因此有關執業登記證及其副證之樣式、辦理測驗與講習實施方式等，均將重新加以規劃設計。

貳、討論課題

- 一、因應管理辦法第六條規定之講習、測驗時間為八小時，如何整合各地區資源與特色，並考量共同營業區域概念，規劃為數個分區辦理講習與測驗相關事宜？
- 二、新發布營業小客車駕駛人執業登記管理辦法預定於民國九十四年度全面實施，實施前之各項準備工作必須在九十三年底籌備完成，本署計畫於九十三年上半年公開甄選執業登記證及其副證樣式設計，並由產官學代表成立評選委員加以評選。如何辦理一車兩證樣式設計與評選項目相關事宜？

中華民國各縣市各類型車駕駛員職業工會聯合連署建議書

案由：建請交通部責成各監理單位於職業汽車駕照審驗時，仍應查驗勞保證明單；並比照修正汽車運輸業管理規則第八、廿三條內容規定之方式，將之增訂於道路交通安全規則第五十四條第一項條文內容中，即「增訂職業汽車駕照審驗時，應檢附勞保證明單（或各縣市駕駛員職業工會核發有效之會員證明單）」，以符依法行政及勞保在職強制保險之規定，藉資保障職業汽車駕駛人退休後老年生活及意外事故之權益案說明：壹、背景資料說明

一、行政院鑑於職業汽車駕駛人行業特殊，職業災害頻仍，為保障其工作安全及家屬生活安定，期減少職災所造成之社會問題。遂有62年6月26日台六十二交字第五四四七號函示規定：「職業汽車駕駛人均應參加勞工保險，並由公路監理單位辦理職業汽車駕駛人駕駛執照審驗時，查驗參加勞工保險證明單」。

二、然交通部於85年時以全民健保已開辦，社會福利制度日趨健全，對勞工之保障已有提昇，應可防制和降低職業災害所造成之社會問題；及以勞工有無參加勞工保險，勞委會相關勞工保險之法令自有管理規定為由，要求檢討職業汽車駕駛審驗時查驗勞保證明之必要性？而勞委會則以全民健保僅係提供被保險人疾病、傷害及生育時之醫療照顧，而無傷病、殘廢、老年及死亡等現金給付，無法確切保障職業汽車駕駛人發生意外與事故後之收入安全。故再協調函請交通部仍依行政院62年函示規定，於職業汽車駕照審驗必須出示勞保證明單。

三、交通部復於89年時以因涉行政程序法之適用，及以職業汽車駕照審驗查驗勞保證明既非該部法定權責亦於法無據，自90年起就不再代為強制查驗職業汽車駕駛人駕照審驗必須出示勞保證明單之規定

貳、本建議案各駕駛員工會所持之事實理由

一、全民健保84年開辦，僅提供被保險人醫療照顧，而無勞保所提供的傷病、殘廢、死亡及老年等現金

給付，實無法確切保障職業汽車駕駛人意外事故後之安全保障。又駕駛員為基層勞工，都屬薪資微薄家境小康，沒有餘力再去投保人壽保險自力強化保障；故強制其投保勞工保險，係提供其安全保障之最佳途徑。

二、職業汽車駕駛人每三年辦理駕照審驗時，經由工會（已可申辦駕照審驗業務）及雇主提供各項服務之同時，以投保單位服務會員（員工）再出具勞保證明，係一貫作業，應無涉擾民不便民之慮。

三、只要是國家法律規定的強制性事項，雖非政府各該部會之法定權責，但基於維護民眾權益乃政府一體施政目標，及為提高行政效率，各部會實應相互支援配合辦理之義務。例如財政部轄屬汽車機車強制險業務，雖非交通部之法定權責，但為維護民眾事故後之安全保障，交通部仍必須配合於民眾驗車換照時，要求查驗汽車機車強制保險卡；又如為維持國家稅金收入，內政部必須配合財政部，對欠稅之民眾，於出境時予以管制禁足。而職業汽車駕駛人依法必須投保勞工保險，乃是勞工保險條例第六條規定的在職強制性保險，故交通部仍必須配合勞委會業務之需要，於職業汽車駕駛人每三年駕照審驗時，一併查驗參加勞工保險證明單。以維護職業汽車駕駛人勞保權益，及職災事故後之家庭生活安全保障。

四、職業汽車駕駛人多數屬於自營作業及無一定雇主之勞工，因無固定雇主，所以退休後沒有一定雇主所給付的勞工退休金，所依賴的就是勞保老年給付之退休金來養老，且駕駛工作作息時間不定及其高危險性行業。若因欠缺保險觀念及疏於管理而沒有參加勞保，倘不幸發生職業災害，將影響家庭生計，造成嚴重社會問題。故於職業汽車駕駛人駕照審驗時，一併查驗勞保證明單，乃是督促職業汽車駕駛人依法強制加保之重要機制，對保障職業汽車駕駛人退休後老年生活及職災事故之權益，具有正面意義。

五、為賦予交通監理單位依法行政之法源依據，建請交通部比照修正汽車運輸業管理規則第八條及第廿三條內容規定之方式（即汽車運輸業辦理車輛營業、轉讓、變更……等事項，均必須檢附當地該業同業公會核發之有效會員證影本，始得辦理），詳如附件A，將「職業汽車駕照審驗應檢附勞保證明或各縣市駕駛員職業工會會員證明單」之內容，明訂增列於道路交通安全規則第五十四條第一項條文內容中。修正後之條文與原條文對照如下：

原 條 文	修 改 後 之 條 文
<p>職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每滿三年審驗一次，並於審驗日期前後一個月內向公路監理機關申請審驗，經審驗不合格者，扣繳其駕駛執照，俟審驗合格後發還之。</p>	<p>職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每滿三年審驗一次，並於審驗日期前後一個月內，應檢附加保中有有效之勞保證明單（或各縣市駕駛員職業工會核發有效之會員證明單）向公路監理機關申請審驗，經審驗不合格者，扣繳其駕駛執照，俟審驗合格後發還之。</p>

六、為保障職業汽車駕駛人個人與家庭之基本經濟生活，並防範未參加勞保所衍生之社會問題，勞委會勞保局認為職業汽車駕照審驗時必須檢附勞保證明單，確實有持續辦理之必要。故特於九十年十月十九日以九十保承字第六〇八九一一七號函，建請交通部研修「道路交通安全規則第五十四條第一項」條文內容，明訂增列「職業汽車駕照審驗時，應出具勞保證明單或駕駛員職業工會會員證」。詳如附件B。

七、綜合右列事實理由之詳述，顯見透過「職業汽車駕駛執照審驗時，應檢附勞保證明單」之機制，來強制職業汽車駕駛人參加勞保。不但可以保障職業汽車駕駛人老年養老及意外事故之權益，亦可避免衍生社會問題增加國家負擔，對駕駛員工會組織發展亦有裨益。故此重要之機制，對政府、職業汽車駕駛人、及工會等三方面均有助益，為三贏之機制。故交通部沒有理由不做，應速捐棄部會成見積極作為，以符民意。

參、另本案各縣市駕駛員工會自九十年九月起持續建議以來，交通部反對（贊成）理由均係自圓其說推卸責任，謹將之與駕駛員工會駁斥理由列表對照如下（請參考）：

編號	交通部反對（贊成）理由	駕駛員工會駁斥理由
一	非業務權責單位	投保汽機車強制險為財政部所權責管轄，何以交通部於汽機車驗車換照時，要查驗強制保險卡？詳如說明貳之三內容。
二	無關交通安全管理	汽車運輸業辦理車輛營業轉讓變更等事項，必須檢附商業公會會員證。汽車運輸業者，是否具備公會會員身份？一樣是無關交通安全管理，不是嗎？
三	無法源依據	故工會建議比照修正汽車運輸業管理規則第八、廿三條內容規定之方式，來修改道路交通安全規則第五十四條第一項條文內容，賦予交通監理單位依法行政之法源依據。詳如說明貳之五內容。
四	勞委會未委託協調	勞委會勞保局已於90年11月19日以九十保承字第六〇八九一七號函，正式建請交通部透過修法將「駕照審驗檢附勞保證明」之內容，列入道路交通安全規則第五十四條第一項條文內容中。詳如說明貳之六內容。
五	汽車運輸業管理規則第八、廿三條修法，規定汽車運輸業辦理車輛營業轉讓變更等事項，必須檢附商業公會會員證，係因商業法規定業必歸會之強制入會規定	工會法第十二條為強制入會規定，及勞工保險條例第六條為在職強制加保規定，也都是強制性規範。不是嗎？何以交通部對勞資雙方有雙重標準？

汽車運輸業管理規則第八條、第二十三條及第九十三條修正條文(交通部九十年七月二日修正頒佈)

第八條 汽車運輸業自領得汽車運輸業營業執照之日起，公路汽車客運業或汽車路線貨運業自領得營運路線許可證之日起，均應於一個月內開始營業或通車營運，並檢附公會核發之有效會員證影本報請公路主管機關備查。除因天災、事變或其他不可抗力，得報請該管公路主管機關核准，俟其原因消失後即開始營業或通車營運外，逾期廢止其汽車運輸業執照，並吊銷其全部營業車輛牌照或廢止其營運路線許可證。

第二十三條 汽車運輸業有左列情事之一者應備具有關書類圖說報請公路主管機關核准。如營業執照或營運路線許可證須換發者，應同時換發。

- 一、轉讓。
 - 二、變更公司、行號組織、名稱、地址或負責人。
 - 三、增加營業種類。
 - 四、變更資本額或增減資產。
 - 五、抵押財產。
 - 六、變更或增減營運路線或區域。
 - 七、公路或市區汽車客運業增減固定行車班次。
- 汽車運輸業申辦前項第一款至第五款事項，除第一項所應備具文件外，並應備具當地該業同業公會核發之有效會員證書影本，始得辦理。

附件 A

勞工保險局 函

受文者：彰化縣汽車駕駛員職業工會

速別：

彰化市埤西街

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十年十一月十九日

發文字號：九十保承字第六〇八九一一七號

附件：如說明三

機關地址：台北市羅斯福路一段四號
承辦單位：承保處新投保科
受理號碼：
承辦人：

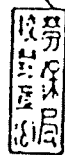
主旨：建請研修「道路交通安全規則」，明訂增列職業汽車駕駛執照審驗時應檢附參加勞保證明單或駕駛人職業工會會員證，以保障職業駕駛人權益，敬請 察照。

說明：

- 一、依據行政院勞工委員會九十年十月三十一日台九十勞保二字第〇〇五二五一六號函辦理。
- 二、彰化縣汽車駕駛員職業工會九十年十月十六日彰駕工總字第五五號函，檢送該會配合立法委員周清玉國會辦公室召開「汽車職業駕駛執照審驗應檢附勞保證明單」議題公聽會紀錄及意見書諒達。

三、職業汽車駕駛人之職災危險性較一般職業為高，貴屬各公路監理單位自民國六十二年六月起，依內政部建議實施辦理職業汽車駕駛人駕照審驗時，必須檢具參加勞保證明單始予審驗；施行以來，確實對職業汽車駕駛人於發生事故後因能獲得勞保給付，而保障到其個人與家庭

之基本經濟生活，並防範未參加勞保所衍生之社會問題，故實有持續辦理之必要。基於維護人民權益乃政府一體施政目標，又為提高行政效率，同時解決 貴部前考量現行各道路交通安全相關法規尚無職業駕照審驗應查驗勞保證明之明文，如繼續執行是項措施，恐有牴觸行政程序法之虞，爰依據前函所附會議紀錄結論及建議，亦建請 貴部研修「道路交通安全規則第五十四條第一項」條文內容為：「職業汽車駕駛人之駕駛執照，應自發照之日起，每三年檢附投保單位出具參加勞保證明單或駕駛人職業工會會員證申請審驗一次，經審驗不合格者，扣繳其駕駛執照，俟審驗合格後發還」，期以適法，並達成維護職業汽車駕駛人之勞保權益之要求。另請 貴屬各公路監理單位俟該規則修正通過後，於辦理職業汽車駕駛人駕照審驗之同時審驗其「職業汽車駕駛人參加勞工保險證明單」（格式如附件）



正本：交通部

副本：行政院勞工委員會

交通部公路局

彰化縣汽車駕駛員職業工會

本局承保處新投保科

總經理

廖碧英

高雄縣政府

函

受文者：如正副本行文單位

速別：速件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十二年十二月二十四日

發文字號：府勞組字第0920239413號

附件：如文

主旨：檢送本府辦理「九十二年度工會幹部與縣長有約座談會」會議紀錄乙份，請查照。

正本：行政院勞工委員會、本縣總工會、職業總工會、產業總工會、各產、職業工會、本府環境保護局、衛生局、建設局、原住民局、稅捐稽徵處、財政局、勞保局高雄縣辦事處、中央建康保險局高屏分局
副本：本府勞工局(各課室)

縣長 楊 秋 發

機關地址：鳳山市光復路二段一三二號
聯絡方式：FAX：7335931
承辦人：
聯絡電話：

本案依分局負責規定撥權
主管局(室)長決行

第一頁 共二頁

附件八

收文 字號	164
日期	92年12月26日

老年給付之日，之後有任何病痛將不再受保障，且該續保自付額高達800，對於失業之勞工為一過重之負擔，許多人在繳不起保費後選擇放棄，建議勞委會能修法調降自付額之比率。

決議：建議勞委會修法調降。

案由五：現行法令之修改大都均針對產業工會勞工而為，職業工會工人頗少受惠。像無一定雇主之職業工人因工作兼職因素，造成勞保重複加保，多繳保費卻未獲多重保障。建議勞委會能針對職業工人工作需求修法，使其能僅在一處投保即可於他處工作時，同時獲得職災補償之保障，使之一體適用。

勞保局報告：雙重投保主要係涉及職災部分，如勞工早上在甲公司上班，下午在乙公司工作，若不幸在乙公司發生職災，如其僅在甲公司加保，就不能被認定為職災，為了保障勞工權益，才讓其重複加保。另職業災害勞工

保護法之制定已將職業勞工列入保障範圍，各位如有不清楚之處，本月20日本人應職總之邀在勞工育樂中心有一場講習，可到場聆聽了解。

工會代表補充說明：建議勞委會於修法時能准許勞工如已在一工作單位加有普通及職災之勞保，而又在另一處工作時，只要再加職災保險即可，以避免普通災害保險重複收費。

決議：建議勞委會作為修法時之參考。

茶、散會：下午六時。

發 言 單

高雄縣計程車駕駛員職業工會理事會 93.01.06

建議：一、建請交通部恢復道路交通規則第一〇二條第六款：（後段被取消部份）「直行車尚未進入岔路口，而轉彎車已到達中心點開始轉彎，直行車應讓轉彎車先行」。

二、建議針對「絕對路權」建請交通部改善交通號誌暨道路為雙向四車道以上之工程以為配合，否則須加強宣導，因大部分的駕駛人對此名詞，甚為不解。

說明：一、此乃先後順序之問題；法令之前人人平等，怎能以直行車有絕對路權而轉彎車變成三等國民不能前進。似乎有假「絕對路權」行「侵權法制化」之惡法之嫌疑。

二、假設一輛轉彎車欲進行左轉，見遠處有一車輛駛來不論多遠；因直行車有「絕對路權」，故得停車等直行車先行通過直至紅燈，直行車停止通行後才開始轉彎，若不如此，倒楣碰到一輛超速、酗酒、睡眠、疏忽等違反道路交通規則第九十四條未注意車前狀況者，造成「後來先到」之情況，豈不「百口莫辯」。而以今日道路車輛之多，此時必然發生兩種阻塞現象，一是「轉彎車之後方擺長龍」，二是「轉彎車因在十字路中心處以至影響到橫向車輛之通行」。若讓轉彎車自求多福更「有失公平原則」。故請求如「主旨一」。

三、所謂「絕對路權」應以不違規之原則遵之，更不能以外國如何而我國就得如何為之。否則豈不成為無「是非、對錯」之分，如「說明一、二」所述直行車違反道路交通規則第九十四條未注意車前狀況者仍無過失，則真教駕駛者難以信服。

四、故建議如「主旨二」，若欲執行此法至少應等全國之紅綠燈號誌「增加左轉號誌」及全國道路皆拓寬為至少雙向四車道以上等等之「配套措施完成」再予實施方妥。

台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會第五屆第十二次監事會議紀錄

時間：中華民國九十三年一月六日（星期二）下午三時

地點：台中縣豐原市南陽路一九二號2樓

出席人員：李欽淵、王宗興、林進慶、羅正雄、鄭進安、林添榮

請假人員：陳明通、

主管機關代表：交通部公路總局：許經天

列席：黃志忠、呂智豐、楊錦全、陳瑞基、

主席：羅正雄

紀錄：陳瑋楓

台灣省計程車駕駛員職業工會聯合會第五屆第十二次監事會 會議議程

壹、討論提案：

一、案由：爲本會九十二年度十月一日至九十二年十二月三十一日止，經費收支提請審查核銷案。
說明：經費收支「如后表」與會計憑證等提請審核。

辦法：提請審議通過後，送主管機關核備。

決議：照案通過，並送主管機關核備。

貳、散會！

財團法人臺灣更生保護會 函

受文者：司法院大法官書記處

速別：

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十二年二月三日

發文字號：更業字第

附件：如主旨

號

主旨：檢送本會九十二年度受保護人就業情況統計表乙份，請 查收參考。

說明：

- 一、復 貴處九十二年十二月二十二日（九二）處大一字第三二四九七號函。
- 二、有關我國假釋制度在實務上防止再犯之成效乙節，本會並無相關資料可供參考。

正本：司法院大法官書記處
副本：

董事長 吳國煒

機關地址：臺北市基隆路二段一七〇號

傳 真：

承辦人及電話：

財團法人臺灣更生保護會九十二年度受保護人就業情況統計表

分會別	受理保護個案	受理保護個案分析			已就業個案			未就業個案									
		假釋	刑滿	其他	總數	營業 駕駛	保全 大樓 管理員	總數	無意 願	因法令限制而未能就業				面試 未錄 取	無適當 工作機 會	無專 長	其他
										營業 駕駛 員	保全 員	大樓 管理 員	其他				
臺北	330	122	198	10	213	9	5	117	36	1	1	3	0	2	26	9	39
板橋	590	274	301	15	392	3	1	198	21	5	31	3	2	9	22	10	95
士林	417	120	259	38	122	23	9	295	43	24	48	32	16	45	41	38	8
桃園	563	191	370	2	440	0	0	123	15	0	0	0	0	0	13	0	95
新竹	285	78	146	61	55	1	0	230	36	0	0	0	0	0	41	0	153
苗栗	370	119	226	25	175	10	0	195	24	0	0	1	0	1	51	27	91
臺中	862	338	436	88	377	2	2	485	7	1	0	0	0	7	104	8	358
南投	248	94	132	22	119	0	0	129	9	0	0	1	0	0	27	34	58
彰化	92	75	8	9	44	0	0	48	14	0	3	3	0	18	3	0	7
雲林	295	203	92	0	98	3	0	197	45	0	2	0	0	3	48	56	43
嘉義	449	353	86	10	336	0	0	113	50	0	0	0	0	12	25	20	6
臺南	338	165	161	12	137	2	0	201	16	3	2	0	0	25	41	17	97
高雄	1153	473	450	230	607	8	25	546	147	0	0	0	0	8	40	31	320
屏東	466	314	102	50	287	16	3	179	63	8	7	0	13	25	17	4	42
臺東	79	15	54	10	48	0	0	31	5	1	0	0	0	0	0	0	25
花蓮	265	109	147	9	75	0	0	190	1	0	0	0	0	0	53	0	136
宜蘭	65	32	24	9	22	0	0	43	7	0	1	1	0	0	4	4	26
基隆	385	72	313	0	104	9	0	281	8	0	2	0	0	2	87	13	169
澎湖	67	16	48	3	61	1	0	6	1	0	0	0	0	0	1	3	1
合計	7319	3163	3553	603	3712	87	45	3607	548	43	97	44	31	157	644	274	1769

其他欄包括再犯、服役、就學、失聯、拒訪、就醫、職訓、死亡、尚未出獄、尚未追蹤等個案。

駐洛杉磯台北經濟文化辦事處函

機關地址：3731, Wilshire Blvd. Suite 700

Los Angeles, CA 90010

傳真：(213) 389-1676

受文者：司法院秘書長

速別：速件

密等：無

發文日期：

發文字號：

附件：無

中華民國玖叁年貳月肆日 發文

洛杉磯字第 2001 號

聯絡人：
電話：

傳遞方式：郵袋寄送

主旨：關於貴院擬請本處查明有關駐地城市管制計程車駕駛人資格之法制資料等

事，覆如說明，請查照。

說明：

一、依據外交部九十三年元月六日外條三字第 09201274130 號函辦理。

二、本案經查洛杉磯市 DMV(Department of Motor Vehicle)對計程車駕駛並無特殊限制，計程車駕駛之應考資格及取得駕照種類與一般人無異。另經洽詢商用載客公司有關於運作情形，獲復略以，商用載客公司之承保保險公司因將負責相關理賠事宜，故會自行調查有關駕駛之犯罪記錄及要求駕駛提供

文收處書記官大法院司
93年 2 月 12 日
號 8-6876 字台會



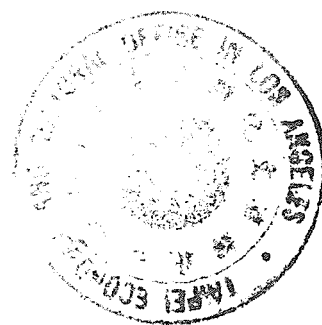
裝

訂

線

無吸毒之驗尿證明。以上，復請 查照。

正本：司法院秘書長
副本：外交部



重慶市政府公文

裝

訂

線

三科

法務部 函

受文者：司法院大法官書記處

機關地址：台北市重慶南路一段一三〇號
傳 真：(02)二三八九二一六四

速別：普通件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十三年二月四日

發文字號：法矯字第0930900557號

附件：如主旨 (0930900557.pdf, 0930900557-1.pdf)

主旨：茲就「司法院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案」提供
相關資料如附件，請 查照。

說明：復貴處九十二年十二月二十三日(九二)處大一字第三二四九一號函、九十二年十二月二十
三日(九二)處大一字第三二四九二號函及九十三年一月六日(九三)處大一字第〇〇五四
三號函。

正本：司法院大法官書記處

副本：

2004/02/04
15:50:27

文收處書記官大法院司法
日 6 月 2 年 93
號 5-6876 字台會



九十三年一月二十八日 法務部

「司法院大法官為審理道路交通管理條例第三十七條第一項有違憲疑義案」相關資料

【前言】本資料係針對司法院大法官書記處九十二年十二月二十三日（九二）處大一字第三二四九一號、九十二年十二月二十三日（九二）處大一字第三二四九二號及九十三一月六日（九三）處大一字第00五四三號等三件函文內容所提各項問題之綜合說明。

【問題及說明】

第三二四九一號函說明二、（一）

（一）曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪者（以下簡稱「特定之罪或行為」）與其他犯罪者，其各自再犯率與乘客危險性之比較：

- （1）在八十五年至九十一年各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯罪之人數及比率分別為何？
- （2）在八十五年至九十一年各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯該特定之罪或行為之人數及比率分別為何？

說明：如附表一至附表八。

【以下二題因均涉及假釋犯之危險評估及再犯預測等項，謹此一併說明】

第三二四九一號函說明二、(二)

(二) 我國目前是否有方法，得就曾犯特定之罪或行為者，依個案判斷其對社會大眾已不具特別危險性？請就實務運作之觀點，評估其利弊得失，並具體說明理由。

第三二四九二號函說明二、(一)

(一) 對於假釋之申請，主管機關所採取之評量方法為何？是否有再犯機率之預測？預測結果須低於多少始核准假釋之申請？如無再犯機率預測之數據，主管機關如何評估其假釋後再犯之危險？此等危險之判斷是否有具體標準？並請說明我國假釋制度在實務上防止再犯之成效如何？

說明：本題說明係以在監受刑人或申請假釋之受刑人為主，並未包括刑期滿或假釋出獄者

1. 目前實務上之運作，對於受刑人之評量方法，係依照行刑累進處遇條例相關規定辦理，所謂受刑人之累進處遇共分為四個級別，從第四級開始，由嚴而寬，循序累進至第三級、第二級和第一級。其累進方法係採「點數制」，依刑期之長短決定各個級別之「責任分數」；並將每月所得之考核結果，予以量化為「成績分數」，用以抵銷責任分數，待抵銷淨盡一級別之責任分數後，即可進級，累進處遇晉升至第二級者始得提報假釋。

2. 當然，假釋之審核除須審理受刑人是否符合相關法令規定外，亦需評估其假釋後再犯之危險性，目前各監獄所採取之評估方式，係由各監獄假釋審查委員會（由社會各界專精心理、教育、社會、法律、犯罪、監獄學等學者專家及其他社會公正人士共同組成）審酌受刑人之在監表現、刑期執行率，並就其犯次、犯罪情形、

犯後態度、對社會所生之危害，及對被害人之補償情形等項詳加考量，希以減少其出監後之再犯可能率。

3. 實務上對於曾犯特定之罪或行為者，如刑法第二百二十一條至第二百三十條及其特別法之罪之受刑人，其危險評估較一般案件更為謹慎，依照妨害風化罪受刑人輔導與治療實施辦法，除慎重考量性犯罪受刑人在監之行為表現與強制治療輔導之評估結果外，並於確信其治療達一定成效且出監後再犯可能性已降至最低後，始考慮核准其假釋。

4. 有關假釋制度之刑事政策，在科學化之要求上，有所謂「假釋預測」或「再犯預測」等計量刑事學方法，係運用統計學之技術分析犯人之人格特性、過去生活經歷及犯罪原因，並進而預測其將來陷於再犯之可能率，然而我國目前仍未運用此類科學方法以判斷受刑人或假釋犯是否對社會大眾已不具特別危險性。但未來並不排除導入此類計量刑事學方法以做為監督與指導受刑人或假釋犯之運用。

5. 根據過去多數例之研究，「犯罪預測」促使假釋實務科學化之成就不容置疑，一方面可選擇容易假釋成功者而假釋，俾收假釋最高效力；他方面亦可供執行當局為執行假釋者保護管束工作上之參考。如此，可在無形中減少相當程度之再犯率。然將錯綜複雜之人的行為，以統一的預測因子測定或定量化量，企圖以數量化的方法測定人之犯罪危險性，其計量的預測方法是否妥當？不無發生疑問。且以另面觀之，縱屬人的行為，在某種程度內以大量的統計，得到因果關聯間的法則性，其可性度有多高，仍有待商榷。

6. 假釋制度在刑事政策下的作用包括鼓勵受刑人改過向善、節省國家在刑事矯治上之費用、作為普通釋放的預備階段、救濟自由刑在刑事矯治上的弊端、抒解監院所人犯之擁擠以及藉觀護之助，使假釋出獄受刑人繼續保持善良品行等。至於「防止再犯」，雖非假釋制度主要目的，但不可否認的，建立稽核再犯可能性的實質標

準，確保假釋者能夠更生而不再犯罪，對累再犯高危險群加強密集觀護監督、輔導與治安人口監管，應有其必要，亦將成為未來刑事政策擬定之參考方向之一。

【以下三題因所詢內容雷同，均涉及出監後之再犯預測及審查機制等，謹此一併說明】

第三二四九一號函說明二、(三)

(三) 我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查能夠相當程度證明其對社會大眾不具特別危險性？

第三二四九二號函說明二、(二)

(二) 我國目前對於刑之執行完畢者是否有預測其再犯率之機制？該機制如何運作？倘無此等機制，主管機關如何評估其再犯之危險？判斷此等危險是否有具體標準？

第三二四九二號函說明二、(三)

(三) 我國將來對曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百二十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後能夠相當程度證明其對社會大眾不具特別危險性？

說明：實務上刑之執行完畢者或保護管束期滿者已非本部所能強制管轄之對象，故本題僅針對假釋出監後至保護管束期滿前是否有再犯預測之機制及該機制如何運作等情，說明如下：

1.基本上，觀護實務以個別化處遇原則對受保護管束人進行程度不等之監管及不同方式之輔導。由於所負責之觀護對象為成年人，其價值觀念與習性已累積多年不易改變，故對其監管之比重大大於輔導。而實施不同程度監管之標準，雖因案而異，然仍有一套分類分級原則，以有效運用有限的觀護人力。

2.地方法院檢察署執行觀護案件手冊拾擬定處遇計畫之一般案件規定：「觀護人應於約談或訪視受保護管束人二次後三個月內擬定分類分級處遇措施（內含個案問題類型分析及輔導計畫），嗣後至少每半年檢討修正乙次，惟必要時，得視情況調整相關處遇計畫，以加強對重行犯及累、再犯受保護管束人之監督」

3.前述擬定處遇計畫之考量基礎為受保護管束人之前科、本案之犯行、內外控因素、工作狀態、家庭婚姻情形等，綜合評估分析後再予以分類分級，並採取不同之輔導措施，以降低其再犯之可能性。

4.擬定處遇措施係以再犯預防觀點出發，而非進行再犯預測，雖部分地方法院檢察署另行援引犯罪學專家學者所研究設計之再犯預測量表作為擬定處遇計畫之參考，惟再犯預測包含各種動、靜態因子，受保護管束人是否再犯評估不易，且囿於學者專家發展之再犯預測量表之研究方式、採行樣本等，其信度、效度及得否以全面是用仍有研究觀察之必要，故嚴格言之，實務上保護管束期間內所採行之措施係以再犯預防為主，不等同再犯預測之機制。

各地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數

中華民國八十五年

單位：人，%

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	130,133	77,523	52,610	40.4	26,928	20.7	25,682	19,572	15.0	12,322	9.5	7,250	33,038	25.4	14,606	11.2	18,432
特 定 罪 名	39,420	16,465	22,955	58.2	15,907	40.4	7,048	11,774	29.9	9,250	23.5	2,524	11,181	28.4	6,657	16.9	4,524
公 共 危 險 罪	848	585	263	31.0	13	1.5	250	95	11.2	5	0.6	90	168	19.8	8	0.9	160
妨 害 風 化 罪	1,978	1,227	751	38.0	240	12.1	511	259	13.1	115	5.8	144	492	24.9	125	6.3	367
殺 人 罪	5,157	4,158	999	19.4	129	2.5	870	317	6.1	31	0.6	286	682	13.2	98	1.9	584
強 盜 罪	194	72	122	62.9	9	4.6	113	70	36.1	5	2.6	65	52	26.8	4	2.1	48
搶 奪 罪	715	385	330	46.2	58	8.1	272	141	19.7	34	4.8	107	189	26.4	24	3.4	165
恐 嚇 罪	699	304	395	56.5	68	9.7	327	170	24.3	42	6.0	128	225	32.2	26	3.7	199
擄 人 勒 贖 罪	5	1	4	80.0	1	20.0	3	1	20.0	-	-	1	3	60.0	1	20.0	2
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	2,432	1,135	1,297	53.3	281	11.6	1,016	569	23.4	157	6.5	412	728	29.9	124	5.1	604
懲 治 走 私 條 例	828	548	280	33.8	85	10.3	195	68	8.2	18	2.2	50	212	25.6	67	8.1	145
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	71	59	12	16.9	-	-	12	4	5.6	-	-	4	8	11.3	-	-	8
肅 清 煙 毒 條 例	6,777	1,507	5,270	77.8	4,397	64.9	873	2,283	33.7	1,930	28.5	353	2,987	44.1	2,467	36.4	520
麻 醉 藥 品 條 例	19,716	6,484	13,232	67.1	10,626	53.9	2,606	7,797	39.5	6,913	35.1	884	5,435	27.6	3,713	18.8	1,722
其 他 罪 名	90,713	61,058	29,655	32.7	11,021	12.1	18,634	7,798	8.6	3,072	3.4	4,726	21,857	24.1	7,949	8.8	13,908

說明：殺人罪係指刑法分則殺人罪章所有罪名，包括過失致死人數；各類罪之累再犯同一罪名係指再犯同一罪章之罪名。

各地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數

中華民國八十六年

單位：人，%

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	146,526	83,572	62,954	43.0	32,726	22.3	30,228	24,498	16.7	15,776	10.8	8,722	38,456	26.2	16,950	11.6	21,506
特 定 罪 名	46,703	18,505	28,198	60.4	20,004	42.8	8,194	14,973	32.1	12,173	26.1	2,800	13,225	28.3	7,831	16.8	5,394
公 共 危 險 罪	963	653	310	32.2	21	2.2	289	106	11.0	12	1.2	94	204	21.2	9	0.9	195
妨 害 風 化 罪	3,046	1,924	1,122	36.8	321	10.5	801	375	12.3	139	4.6	236	747	24.5	182	6.0	565
殺 人 罪	4,987	3,936	1,051	21.1	162	3.2	889	274	5.5	24	0.5	250	777	15.6	138	2.8	639
強 盜 罪	211	70	141	66.8	9	4.3	132	76	36.0	7	3.3	69	65	30.8	2	0.9	63
搶 奪 罪	633	287	346	54.7	65	10.3	281	143	22.6	36	5.7	107	203	32.1	29	4.6	174
恐 嚇 罪	832	347	485	58.3	55	6.6	430	191	23.0	34	4.1	157	294	35.3	21	2.5	273
擄 人 勒 贖 罪	20	18	2	10.0	-	-	2	1	5.0	-	-	1	1	5.0	-	-	1
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	3,027	1,353	1,674	55.3	419	13.8	1,255	777	25.7	241	8.0	536	897	29.6	178	5.9	719
懲 治 走 私 條 例	697	462	235	33.7	83	11.9	152	63	9.0	24	3.4	39	172	24.7	59	8.5	113
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	251	166	85	33.9	1	0.4	84	33	13.1	-	-	33	52	20.7	1	0.4	51
肅 清 煙 毒 條 例	6,993	1,193	5,800	82.9	5,067	72.5	733	2,625	37.5	2,343	33.5	282	3,175	45.4	2,724	39.0	451
麻 醉 藥 品 條 例	25,043	8,096	16,947	67.7	13,801	55.1	3,146	10,309	41.2	9,313	37.2	996	6,638	26.5	4,488	17.9	2,150
其 他 罪 名	99,823	65,067	34,756	34.8	12,722	12.7	22,034	9,525	9.5	3,603	3.6	5,922	25,231	25.3	9,119	9.1	16,112

各地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數
中華民國八十七年

單位:人, %

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	117,898	68,067	49,831	42.3	23,799	20.2	26,032	18,829	16.0	11,019	9.3	7,810	31,002	26.3	12,780	10.8	18,222
特 定 罪 名	32,046	12,794	19,252	60.1	13,207	41.2	6,045	9,892	30.9	7,768	24.2	2,124	9,360	29.2	5,439	17.0	3,921
公 共 危 險 罪	783	549	234	29.9	11	1.4	223	92	11.7	5	0.6	87	142	18.1	6	0.8	136
妨 害 風 化 罪	2,496	1,526	970	38.9	298	11.9	672	298	11.9	128	5.1	170	672	26.9	170	6.8	502
殺 人 罪	4,421	3,554	867	19.6	126	2.9	741	263	5.9	24	0.5	239	604	13.7	102	2.3	502
強 盜 罪	172	49	123	71.5	10	5.8	113	57	33.1	3	1.7	54	66	38.4	7	4.1	59
搶 奪 罪	563	222	341	60.6	69	12.3	272	160	28.4	30	5.3	130	181	32.1	39	6.9	142
恐 嚇 罪	711	290	421	59.2	47	6.6	374	174	24.5	26	3.7	148	247	34.7	21	3.0	226
擄 人 勒 贖 罪	9	4	5	55.6	2	22.2	3	1	11.1	-	-	1	4	44.4	2	22.2	2
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	2,215	881	1,334	60.2	342	15.4	992	652	29.4	189	8.5	463	682	30.8	153	6.9	529
懲 治 走 私 條 例	468	287	181	38.7	75	16.0	106	46	9.8	20	4.3	26	135	28.8	55	11.8	80
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	227	160	67	29.5	3	1.3	64	18	7.9	2	0.9	16	49	21.6	1	0.4	48
毒 品 危 害 防 制 條 例	4,061	1,062	2,999	73.8	2,442	60.1	557	1,441	35.5	1,253	30.9	188	1,558	38.4	1,189	29.3	369
肅 清 煙 毒 條 例	3,789	642	3,147	83.1	2,744	72.4	403	1,549	40.9	1,389	36.7	160	1,598	42.2	1,355	35.8	243
麻 醉 藥 品 條 例	12,131	3,568	8,563	70.6	7,038	58.0	1,525	5,141	42.4	4,699	38.7	442	3,422	28.2	2,339	19.3	1,083
其 他 罪 名	85,852	55,273	30,579	35.6	10,592	12.3	19,987	8,937	10.4	3,251	3.8	5,686	21,642	25.2	7,341	8.6	14,301

各地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數
中華民國八十八年

單位:人, %

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	105,531	62,494	43,037	40.8	17,203	16.3	25,834	14,559	13.8	7,051	6.7	7,508	28,478	27.0	10,152	9.6	18,326
特 定 罪 名	23,219	11,228	11,991	51.6	6,343	27.3	5,648	5,586	24.1	3,681	15.9	1,905	6,405	27.6	2,662	11.5	3,743
公 共 危 險 罪	3,193	2,381	812	25.4	30	0.9	782	209	6.5	7	0.2	202	603	18.9	23	0.7	580
妨 害 性 自 主 及 風 化 罪	2,716	1,615	1,101	40.5	336	12.4	765	368	13.5	162	6.0	206	733	27.0	174	6.4	559
殺 人 罪	4,159	3,249	910	21.9	127	3.1	783	280	6.7	26	0.6	254	630	15.1	101	2.4	529
強 盜 罪	185	35	150	81.1	5	2.7	145	77	41.6	3	1.6	74	73	39.5	2	1.1	71
搶 奪 罪	546	214	332	60.8	67	12.3	265	164	30.0	43	7.9	121	168	30.8	24	4.4	144
恐 嚇 罪	663	234	429	64.7	53	8.0	376	189	28.5	30	4.5	159	240	36.2	23	3.5	217
擄 人 勒 贖 罪	7	4	3	42.9	1	14.3	2	-	-	-	-	-	3	42.9	1	14.3	2
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	2,473	987	1,486	60.1	404	16.3	1,082	718	29.0	235	9.5	483	768	31.1	169	6.8	599
懲 治 走 私 條 例	537	320	217	40.4	96	17.9	121	48	8.9	26	4.8	22	169	31.5	70	13.0	99
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	360	238	122	33.9	6	1.7	116	31	8.6	-	-	31	91	25.3	6	1.7	85
毒 品 危 害 防 制 條 例	6,885	1,639	5,246	76.2	4,250	61.7	996	2,934	42.6	2,640	38.3	294	2,312	33.6	1,610	23.4	702
肅 清 煙 毒 條 例	287	50	237	82.6	192	66.9	45	97	33.8	82	28.6	15	140	48.8	110	38.3	30
麻 醉 藥 品 條 例	1,208	262	946	78.3	776	64.2	170	471	39.0	427	35.3	44	475	39.3	349	28.9	126
其 他 罪 名	82,312	51,266	31,046	37.7	10,860	13.2	20,186	8,973	10.9	3,370	4.1	5,603	22,073	26.8	7,490	9.1	14,583

各地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數

中華民國八十九年

單位:人, %

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	122,076	72,030	50,046	41.0	20,041	16.4	30,005	16,571	13.6	9,083	7.4	7,488	33,475	27.4	10,958	9.0	22,517
特 定 罪 名	44,614	24,520	20,094	45.0	9,913	22.2	10,181	8,211	18.4	5,783	13.0	2,428	11,883	26.6	4,130	9.3	7,753
公 共 危 險 罪	20,040	14,866	5,174	25.8	417	2.1	4,757	812	4.1	56	0.3	756	4,362	21.8	361	1.8	4,001
妨 害 性 自 主 及 風 化 罪	2,745	1,678	1,067	38.9	302	11.0	765	311	11.3	130	4.7	181	756	27.5	172	6.3	584
殺 人 罪	3,935	3,061	874	22.2	134	3.4	740	217	5.5	23	0.6	194	657	16.7	111	2.8	546
強 盜 罪	247	79	168	68.0	6	2.4	162	81	32.8	3	1.2	78	87	35.2	3	1.2	84
搶 奪 罪	596	212	384	64.4	90	15.1	294	152	25.5	42	7.0	110	232	38.9	48	8.1	184
恐 嚇 罪	597	244	353	59.1	47	7.9	306	136	22.8	15	2.5	121	217	36.3	32	5.4	185
擄 人 勒 贖 罪	6	3	3	50.0	-	-	3	1	16.7	-	-	1	2	33.3	-	-	2
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	2,328	921	1,407	60.4	384	16.5	1,023	614	26.4	192	8.2	422	793	34.1	192	8.2	601
懲 治 走 私 條 例	610	353	257	42.1	128	21.0	129	50	8.2	32	5.2	18	207	33.9	96	15.7	111
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	320	220	100	31.3	6	1.9	94	28	8.8	3	0.9	25	72	22.5	3	0.9	69
毒 品 危 害 防 制 條 例	12,559	2,764	9,795	78.0	7,970	63.5	1,825	5,581	44.4	5,074	40.4	507	4,214	33.6	2,896	23.1	1,318
肅 清 煙 毒 條 例	136	24	112	82.4	99	72.8	13	42	30.9	37	27.2	5	70	51.5	62	45.6	8
麻 醉 藥 品 條 例	495	95	400	80.8	330	66.7	70	186	37.6	176	35.6	10	214	43.2	154	31.1	60
其 他 罪 名	77,462	47,510	29,952	38.7	10,128	13.1	19,824	8,360	10.8	3,300	4.3	5,060	21,592	27.9	6,828	8.8	14,764

地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數

中華民國九十年

單位:人, %

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	128,453	73,842	54,611	42.5	21,718	16.9	32,893	17,208	13.4	9,305	7.2	7,903	37,403	29.1	12,413	9.7	24,990
特 定 罪 名	54,217	30,401	23,816	43.9	11,652	21.5	12,164	8,708	16.1	5,999	11.1	2,709	15,108	27.9	5,653	10.4	9,455
公 共 危 險 罪	28,282	20,358	7,924	28.0	1,450	5.1	6,474	1,113	3.9	147	0.5	966	6,811	24.1	1,303	4.6	5,508
妨 害 性 自 主 及 風 化 罪	3,516	2,212	1,304	37.1	367	10.4	937	351	10.0	132	3.8	219	953	27.1	235	6.7	718
殺 人 罪	3,831	2,946	885	23.1	127	3.3	758	187	4.9	20	0.5	167	698	18.2	107	2.8	591
強 盜 罪	310	120	190	61.3	8	2.6	182	96	31.0	2	0.6	94	94	30.3	6	1.9	88
搶 奪 罪	669	267	402	60.1	87	13.0	315	178	26.6	36	5.4	142	224	33.5	51	7.6	173
恐 嚇 罪	718	287	431	60.0	57	7.9	374	175	24.4	28	3.9	147	256	35.7	29	4.0	227
擄 人 勒 贖 罪	10	-	10	100.0	-	-	10	3	30.0	-	-	3	7	70.0	-	-	7
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	2,023	744	1,279	63.2	352	17.4	927	559	27.6	191	9.4	368	720	35.6	161	8.0	559
懲 治 走 私 條 例	765	453	312	40.8	160	20.9	152	75	9.8	39	5.1	36	237	31.0	121	15.8	116
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	582	440	142	24.4	6	1.0	136	40	6.9	2	0.3	38	102	17.5	4	0.7	98
毒 品 危 害 防 制 條 例	13,163	2,516	10,647	80.9	8,799	66.8	1,848	5,805	44.1	5,293	40.2	512	4,842	36.8	3,506	26.6	1,336
肅 清 煙 毒 條 例	93	15	78	83.9	60	64.5	18	32	34.4	26	28.0	6	46	49.5	34	36.6	12
麻 醉 藥 品 條 例	255	43	212	83.1	179	70.2	33	94	36.9	83	32.5	11	118	46.3	96	37.6	22
其 他 罪 名	74,236	43,441	30,795	41.5	10,066	13.6	20,729	8,500	11.4	3,306	4.5	5,194	22,295	30.0	6,760	9.1	15,535

地方法院檢察署執行案件確定判決有罪被告之犯罪次數

中華民國九十一年

單位:人, %

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	B	C	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	127,127	72,068	55,059	43.3	22,016	17.3	33,043	17,613	13.9	9,088	7.1	8,525	37,446	29.5	12,928	10.2	24,518
特 定 罪 名	61,784	35,073	26,711	43.2	12,416	20.1	14,295	9,119	14.8	5,494	8.9	3,625	17,592	28.5	6,922	11.2	10,670
公 共 危 險 罪	35,815	24,628	11,187	31.2	3,458	9.7	7,729	1,811	5.1	404	1.1	1,407	9,376	26.2	3,054	8.5	6,322
妨 害 性 自 主 及 風 化 罪	4,973	3,045	1,928	38.8	563	11.3	1,365	523	10.5	202	4.1	321	1,405	28.3	361	7.3	1,044
殺 人 罪	3,355	2,560	795	23.7	124	3.7	671	174	5.2	23	0.7	151	621	18.5	101	3.0	520
強 盜 罪	942	352	590	62.6	29	3.1	561	228	24.2	6	0.6	222	362	38.4	23	2.4	339
搶 奪 罪	933	321	612	65.6	121	13.0	491	255	27.3	63	6.8	192	357	38.3	58	6.2	299
恐 嚇 罪	753	267	486	64.5	70	9.3	416	192	25.5	34	4.5	158	294	39.0	36	4.8	258
擄 人 勒 贖 罪	60	33	27	45.0	-	-	27	11	18.3	-	-	11	16	26.7	-	-	16
槍 炮 彈 藥 刀 械 管 制 條 例	1,477	487	990	67.0	281	19.0	709	409	27.7	121	8.2	288	581	39.3	160	10.8	421
懲 治 走 私 條 例	556	351	205	36.9	89	16.0	116	35	6.3	13	2.3	22	170	30.6	76	13.7	94
兒 童 及 少 年 性 交 易 條 例	1,252	1,030	222	17.7	18	1.4	204	58	4.6	2	0.2	56	164	13.1	16	1.3	148
毒 品 危 害 防 制 條 例	11,660	1,999	9,661	82.9	7,658	65.7	2,003	5,420	46.5	4,623	39.6	797	4,241	36.4	3,035	26.0	1,206
肅 清 煙 毒 條 例	2	-	2	100.0	1	50.0	1	1	50.0	1	50.0	-	1	50.0	-	-	1
麻 醉 藥 品 條 例	6	-	6	100.0	4	66.7	2	2	33.3	2	33.3	-	4	66.7	2	33.3	2
其 他 罪 名	65,343	36,995	28,348	43.4	9,600	14.7	18,748	8,494	13.0	3,594	5.5	4,900	19,854	30.4	6,006	9.2	13,848

地方法院檢察署執行條件確定判決有罪被告之犯罪次數

中華民國九十二年

單位:人, %

罪 名 別	總 計	初 犯	累 再 犯														
			合 計					累 犯					再 犯				
			計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 名 一 罪		不 同 罪 名	計		同 一 罪 名		不 同 罪 名
			A	C/A	D	D/A	E	F	F/A	G	G/A	H	I	I/A	J	J/A	K
合 計	131,680	72,310	59,370	45.1	25,321	19.2	34,049	19,290	14.6	10,409	7.9	8,881	40,080	30.4	14,912	11.3	25,168
特 定 罪 名	55,567	28,879	26,688	48.0	13,996	25.2	12,692	9,640	17.3	6,208	11.2	3,432	17,048	30.7	7,788	14.0	9,260
公 共 危 險 罪	28,050	18,242	9,808	35.0	4,065	14.5	5,743	1,748	6.2	615	2.2	1,133	8,060	28.7	3,450	12.3	4,610
妨害性自主及風化罪	5,400	3,161	2,239	41.5	850	15.7	1,389	600	11.1	259	4.8	341	1,639	30.4	591	10.9	1,048
殺 人 罪	3,276	2,493	783	23.9	109	3.3	674	156	4.8	13	0.4	143	627	19.1	96	2.9	531
強 盜 罪	1,326	453	873	65.8	52	3.9	821	317	23.9	15	1.1	302	556	41.9	37	2.8	519
搶 奪 罪	1,115	348	767	68.8	177	15.9	590	317	28.4	85	7.6	232	450	40.4	92	8.3	358
恐 嚇 罪	920	323	597	64.9	84	9.1	513	212	23.0	31	3.4	181	385	41.8	53	5.8	332
擄 人 勒 贖 罪	78	39	39	50.0	-	-	39	7	9.0	-	-	7	32	41.0	-	-	32
槍炮彈藥刀械管制條例	1,329	431	898	67.6	260	19.6	638	362	27.2	129	9.7	233	536	40.3	131	9.9	405
懲 治 走 私 條 例	230	119	111	48.3	47	20.4	64	25	10.9	13	5.7	12	86	37.4	34	14.8	52
兒童及少年性交易條例	1,259	1,008	251	19.9	49	3.9	202	67	5.3	11	0.9	56	184	14.6	38	3.0	146
毒品危害防制條例	12,572	2,258	10,314	82.0	8,297	66.0	2,017	5,826	46.3	5,034	40.0	792	4,488	35.7	3,263	26.0	1,225
肅 清 煙 毒 條 例	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
麻 醉 藥 品 條 例	10	2	8	80.0	6	60.0	2	3	30.0	3	30.0	-	5	50.0	3	30.0	2
其 他 罪 名	76,113	43,431	32,682	42.9	11,325	14.9	21,357	9,650	12.7	4,201	5.5	5,449	23,032	30.3	7,124	9.4	15,908

出獄更生人就業輔導措施

提供單位：法務部保護司

中華民國九十三年一月

一、由於監所收容人身入圜後，與社會隔離，出監所後往往失去社會的支持，必需經過一段時間適應個人、職業、家庭、人際等問題，才能統整融入正常社會。因此，監所收容人進入社會後，特別需要家人的支持、社會的接納，以及機會的提供。為協助出獄人等更生人回歸社會，自立更生，本部督導更生保護會推動事項如下：

（一）落實就業輔導轉銜措施

督導更生保護會依「更生受保護人就業服務與職業訓練轉介機制」所定事項，落實推動下列有關出獄人等更生人之就業輔導業務：

1、於輔導出獄人等更生人期間，視其就業需求，轉介出獄人等更生人居住地之公立就業服務機構提供就業或職業訓練服務。

2、結合公立就業服務機構入矯正機關辦理輔導活動，宣導就業訊息。

3、轉介出獄人等更生人至公立就業服務機構時，先確認個案具有就業意願及工作能力，同時提供轉介單等資料進行轉介服務。

4、於公立就業服務機構輔導個案就業或參加職業訓練期間，更生保護會應與轉介之個案持續保持聯繫並予輔導。

5、針對經公立就業服務機構推介就業之出獄人等更生人，更生保護會於其就業後，續予追蹤輔導六個月，以協助穩定就業。

(二)運用自有資金輔導開辦更生事業：

督導更生保護會提供部分資金，無息貸予專業經營者，輔導開辦更生事業，由專業經營者提供不動產擔保及一定比例之出獄更生人就業機會，並按償還計畫於五年內攤還貸款。截至九十二年十二月底止，更生保護會輔導開辦之更生事業計有清潔公司、涮涮鍋店、麵包坊、美容美髮、汽車美容及自助餐店、休閒農場、中古機車商場、模具店、園藝景觀等二十七家，總計可提供七十四個更生人

就業機會。

(三) 輔導參加技能訓練：

督導更生保護會對於服刑期間未參加技能訓練或所學非所用，有接受專業技能訓練需求之出獄更生人，以轉介職訓單位、補助訓練費用等方式協助參加職業訓練，並輔導就業或創業。對於出獄更生人參加技能訓練，經濟有困難者，由更生保護會出具證明書協助減免訓練費用，或酌予補助訓練費及伙食費。

(四) 建立輔導就業資料檔案促進就業媒合：

督導更生保護會商請分會委員及更生輔導員自營企業提供就業機會，並運用廠商徵才廣告資料，主動宣導或徵詢企業廠商提供更生人就業機會，建立協力廠商工作庫。對於未就業之輔導個案，了解其意願、性向、經歷及專長，建立更生人人才庫檔案，同時將協力廠商工作庫與更生人人才庫檔案資料結合運用，媒合就業。截至九十二年年底，臺灣更生保護會及各分會結合之協力廠商合計共有七十家，除二十家廠商未訂提供名額，餘提供就業機會二二一個。

(五) 輔導創業：

督導更生保護會對於有創業意願而缺乏資金之出獄更生人，依其營業計畫之可行性及規模，核定無息小額創業貸款之額度，補助創業，以協助其自立更生。依現行規定，每位出獄更生人最高可貸新台幣六十萬元。

二、財團法人臺灣更生保護會（含各地十九個分會）九十二年度輔導出獄人等更生人就業（含安置參加生產）者一、六〇三人次，輔導參加技能訓練者三二二人次，提供創業小額貸款者六件。本部為強化就業輔導措施，已督導財團法人臺灣更生保護會擬訂輔導受保護人就業作業流程，該會於九十三年一月十九日函發所屬各分會主動積極辦理，以提昇就業輔導績效。

財團法人臺灣更生保護會九十二年度受保護人就業情況統計表

分會別	受理保護個案	受理保護個案分析			已就業個案			未就業個案									
		假釋	刑滿	其他	總數	營業 駕駛	保全 大樓 管理員	總數	無意 願	因法令限制而未能就業				面試 未錄 取	無適當 工作機 會	無專 長	其他
										營業 駕駛 員	保全 員	大樓 管理 員	其他				
臺北	330	122	198	10	213	9	5	117	36	1	1	3	0	2	26	9	39
板橋	590	274	301	15	392	3	1	198	21	5	31	3	2	9	22	10	95
士林	417	120	259	38	122	23	9	295	43	24	48	32	16	45	41	38	8
桃園	563	191	370	2	440	0	0	123	15	0	0	0	0	0	13	0	95
新竹	285	78	146	61	55	1	0	230	36	0	0	0	0	0	41	0	153
苗栗	370	119	226	25	175	10	0	195	24	0	0	1	0	1	51	27	91
臺中	862	338	436	88	377	2	2	485	7	1	0	0	0	7	104	8	358
南投	248	94	132	22	119	0	0	129	9	0	0	1	0	0	27	34	58
彰化	92	75	8	9	44	0	0	48	14	0	3	3	0	18	3	0	7
雲林	295	203	92	0	98	3	0	197	45	0	2	0	0	3	48	56	43
嘉義	449	353	86	10	336	0	0	113	50	0	0	0	0	12	25	20	6
臺南	338	165	161	12	137	2	0	201	16	3	2	0	0	25	41	17	97
高雄	1153	473	450	230	607	8	25	546	147	0	0	0	0	8	40	31	320
屏東	466	314	102	50	287	16	3	179	63	8	7	0	13	25	17	4	42
臺東	79	15	54	10	48	0	0	31	5	1	0	0	0	0	0	0	25
花蓮	265	109	147	9	75	0	0	190	1	0	0	0	0	0	53	0	136
宜蘭	65	32	24	9	22	0	0	43	7	0	1	1	0	0	4	4	26
基隆	385	72	313	0	104	9	0	281	8	0	2	0	0	2	87	13	169
澎湖	67	16	48	3	61	1	0	6	1	0	0	0	0	0	1	3	1
合計	7319	3163	3553	603	3712	87	45	3607	548	43	97	44	31	157	644	274	1769

其他欄包括再犯、服役、就學、失聯、拒訪、就醫、職訓、死亡、尚未出獄、尚未追蹤等個案。

檔 號：
保存年限：

文收處書記官大法院
93年 2 月 10 日
台字第6876-6 號

正本：司法院
會副本：交通部（兼復 貴部九十三年一月六日交路字第0920072516號函）、本署刑事警察局、交通組

內政部 函

受文者：司法院

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年二月 五日

發文字號：內授警字第0930075204號

附件：如說明二

機關地址：台北市徐州路五號

聯絡人：

電子信箱：

聯絡電話：

主旨：大院為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項涉有違憲疑義，函囑本部說明相關事項及派員出席調查會議案，復請 察照。

說明：

- 一、復 大院秘書長九十二年十二月二十二日（九二）秘台大一字第32391號函及大院大法官書記處九十二年十二月二十三日（九二）處大一字第32490號函。
- 二、本案說明事項經本部警政署彙整詳如附件一說明事項一覽表；參加調查會議人員名冊詳如附件二。另有關計程車營運管理情況，係屬交通部權責，併此敘明。

部長 余政憲

依權責劃分規定授權業務主管決行



內政部警政署辦理司法院大法官審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項違憲疑義案說明事項一覽表

調查內容		說明事項辦理情形
<p>一、系爭規定第一項於七十年(七十年七月二十九日)之增訂，八十六年(八十六年一月二十二日)及九十年(九十年一月十七日)之修正，各自所根據之事實及理由為何？</p> <p>請具體說明系爭規定將所列各該犯罪或流氓行為(以下簡稱「特定之罪或行為」)納入規範之理由何在？</p> <p>其與乘客安全保障之合理關聯性如何？</p>	<p>二、請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？對乘客是否較具危險性？</p>	<p>一、民國七十年增訂條文主要係將特定犯罪者，於一定期限內限制其從事計程車駕駛人執業資格，並於立法院審查中將原本行政院所擬期限規定由三年降為二年，修正原因係基於讓犯罪者於服刑完畢後能放寬其投入計程車執業期間，使其儘速溶入社會職業結構。</p> <p>二、民國八十六年修正條文係刪除二年限制改為終身不得領證，主要背景為當時計程車駕駛人犯特定罪案件受國人重視，且婦女團體及立法委員亦認有必要加以終身限制。</p> <p>三、民國九十年修正案，為增列違反槍砲彈藥刀械管制條例經判決確定者，不得從事計程車駕駛人。主要係為保障乘客安全，依全國治安會議決議從嚴限制計程車駕駛人資格。</p>
		<p>計程車係獨立封閉的運輸工具，乘客於上車後，經常與駕駛人一對一互動相處，而車輛動態完全由駕駛人操控，倘該駕駛人具有特定犯罪背景或病態犯罪者，對不特定乘客尤其是婦女、老人及殘障者，無疑為一大隱憂；且於七十八、七十九年間計程車駕駛人加害乘客案件頻傳，為維護公眾利益，爰於當時全盤檢討、調整計程車管理制度，並於法律明文有條件限制少數人從事計程車駕駛工作。</p> <p>本署於七十九年九月為因應修法需要，曾就計程車駕駛人犯殺人、搶劫、搶奪、強盜、強姦、恐嚇取財或擄人勒贖之罪進行統計，當時領證人數為一六六、三四五人，犯特定罪者九四七人，佔千分之五·七，其中再犯人數為一百三十四人，再犯率為十四·一五。(目前已建立事前審查制度，對該類案件未另外進行紀錄統計。)</p> <p>一、歷次修刑法刑事案件前科人數，分述如下：(目前僅有八十四年以後統計資料)</p> <p>八十四年四二、一三二人；八十六年四〇、二一人；八十八年四一、九四五人；九十年五一、六〇四人、九十一年五三、〇八一人。</p> <p>二、目前針對計程車駕駛人加害案件計分故意殺人、強盜、搶奪、強姦、輪姦等犯罪行為，依歷次修法年度前統計件數有逐年下降趨勢，統計件數如下：</p> <p>八十四年十七件；八十六年十五件；八十八年十二件；九十年二件；九十一年四件。</p> <p>三、依前項前科人數及駕駛人加害案件統計，至九十年整體計程車駕駛人前科資料雖有明顯上升現象，但犯有故意殺人、強盜、搶奪、強姦、輪姦等犯罪行為者顯有下降。</p> <p>四、非為計程車駕駛人而利用計程車犯罪部分，未建立是項統計資料。</p>

- 三、
- (一)系爭規定於增訂(七十年)及歷次修正(七十五、八十六、八十八、九十、九十一年)之前，計程車駕駛人原本有特定之罪或行為前科之列管人數若干？
- (二)將此類之人排除於計程車駕駛市場後，整體計程車駕駛人利用計程車營業犯罪之情況？(例如：利用計程車犯妨害自由之罪等)是否產生變化？
- (三)利用計程車營業犯特定之罪或行為之情況？(例如：利用計程車犯故意殺人罪)是否產生變化？
- (四)關於(二)(三)之部分，有無屬於未為計程車駕駛執業而利用計程車犯罪之情形？其人數如何？
- (上述問題請以統計數據資料說明)

<p>四、此類之人遭排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利用情況是否有如何之變化？(請以統計數據資料說明)</p>	<p>目前未建立是項資料致無法分析比較。</p>
<p>五、系爭規定於民國七十年初增訂時(修正前為三十七條之一，以下簡稱「第一次規定」)，規定曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅後滿二年者，仍得辦理營業小客車駕駛人登記。</p> <p>第一次規定施行後至民國八十六年修正為「終身限制」(第三次修正)為止，期間(即七十年至八十六年間)曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅經過二年之後，辦理營業小客車駕駛人登記者其中：</p> <p>(一)五年內再犯與五年後再犯之人數及比率分別為何？</p> <p>(二)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之人數及比率分別為何？</p>	<p>目前未針對計程車駕駛人建立再犯刑事案件統計資料系統，致無法提供相關數據。</p>
<p>六、我國因營業小客車而發生犯罪事件之情形，與其他各國比較有如何之不同，而須採取系爭規定之立法方式？請具體說明我國營業小客車駕駛人利用營業活動犯罪之情形，如有統計數據，請以統計資料說明。</p>	<p>目前並無國外計程車駕駛人犯罪統計資料；茲就國外計程車駕駛人資格限制部分，分述如下：</p> <p>(一)法國、德國、英國、荷蘭：駕駛人須無罪紀錄。</p> <p>(二)新加坡：駕駛人須無罪紀錄且無配偶及子女者不得駕駛計程車。</p> <p>(三)韓國：無犯罪及肇事紀錄者。</p> <p>(四)日本：五年內不得犯有無照駕駛及無照營業紀錄，及犯妨害風化、吸食禁藥、違反槍砲彈藥管制法令之紀錄；三年內沒有違反道路運送法及道路交通法等。</p> <p>本署刑事警察局執行「計程車無線電台參與治安聯防方案」，主要在於擴大民眾參與維護治安措施，非計程車管理事項。</p>
<p>七、為保障乘客安全、預防犯罪，除採取系爭規定之立法方式外，有關機關對計程車之營運是否有採取其他措施，以達成上述目的？</p>	<p>警察機關係依「營業小客車駕駛人執業登記管理辦法」之規定，對計程車駕駛人採資格審查、測驗、講習、核發及審驗執業登記證等，並無針對特定犯罪人採取其他監控措施。</p>
<p>八、我國目前是否有對特定駕駛人採取某種監控或其他措施(包括系爭規定以外之替代措施)，以預防危害乘客之行為？其成效如何？又行政成本上之考量如何？</p> <p>九、特定之罪或行為者與其他犯罪者，其各自再犯率與對乘客危險性之比較：</p> <p>(一)在八十五年至九十一年各年度中，曾犯有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯罪之人數及比率分別為何？</p> <p>(二)在八十五年至九十一年各年度中，曾有特定之罪或行為前科者，與曾有其他犯罪前科者，各自於五年內再犯與五年後再犯該特定之罪或行為之人數與比率分別為何？</p>	<p>目前未建立是項資料致無法分析比較。</p>
<p>十、我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對</p>	<p>目前針對計程車駕駛人係採執業前審查方式，透過事前審查達到</p>

<p>特定駕駛人採取某種監控或其他措施(包括系爭規定以外之替代措施)，足以預防其為危害乘客之行為？其可行性如何(例如行政成本之考量)？</p>	<p>預防效果，對執業中之駕駛人除有道路交通管理處罰條例第三十七條所規定之罪註銷其執業資格外，並無限制或管制駕駛人執業措施。</p>
<p>十一、內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」，提出有關「計程車管理」之問題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，俾其進行自律。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。</p>	<p>一、有關「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」「計程車管理」研擬賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，組織糾察小組部分，係屬公路主管機關主政。 二、為使計程車公(工)會能善盡管理人責任，本署於民國九十二年四月一日公布修正營業小客車駕駛人執業登記管理辦法其中第六條規定：「第一項講習、測驗，由直轄市、縣(市)警察局自行或委託相關機關(構)或團體辦理。」期能透過委辦制度，達到強化管理人功能；目前本署亦正辦理執業登記證系統建置及換證工作(由一車一證改為一車兩證)等相關措施，較為重大改變，在於建立數位化資訊系統換證作業達到建立管理資料之正確性及完備性，並可將部分基礎資料提供委託辦理單位查詢使用。</p>
<p>十二、我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？</p>	<p>目前係就法令規定之駕駛人資料審查，未建立特定之罪或行為前科者之個別審查機制。</p>
<p>十三、八十六年修正為「終身限制」之規定前，因法律不溯及既往之故，即有曾犯該特定之罪或仍繼續從事計程車駕駛營業之情形，此類人員人數若干？實務上對其有如何之管制？管制成效如何？</p>	<p>本署未針對特定犯罪人採取相關紀錄或監控措施。</p>
<p>十四、前項所列人員： (一)五年內再犯與五年後再犯之比率為何？ (二)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之比率為何？ (三)利用計程車營業五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之比率又為何？</p>	<p>目前未建立是項資料致無法分析比較。</p>

交通部 函

電子交換公文

裝

訂

線

受文者：司法院秘書長

機關地址：10042 台北市長沙街一段二號
傳真：23899887

速別：最速件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十三年二月九日

發文字號：交路字第09300001448號

附件：如主旨（093001448-AA.WDL）

主旨：大院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義，需瞭解相關事項，並將於九十三年二月十日上午九時召開調查會乙案，謹檢送本部之說明資料如附件，敬請查照。

說明：復 貴秘書長九十二年十二月二十二日（九二）秘台大一字第三二三九〇號函。

正本：司法院秘書長

副本：內政部警政署、本部公路總局、法規委員會、運輸研究所（以上均請派員與會）、路政司（以上均含附件）

2004/02/09
17:19:26



交通部辦理司法院大法官審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項違憲疑義案說明事項一覽表

調 查 內 容	說 明 事 項 辦 理 情 形
<p>一、系爭規定第一項於七十年(七十年七月二十九日)之增訂，八十六年(八十六年一月二十二日)及九十年(九十年一月十七日)之修正，各自所根據之事實及理由為何？請具體說明系爭規定將所列各該犯罪或流氓行為(以下簡稱「特定之罪或行為」)納入規範之理由何在？其與乘客安全保障之合理關聯性如何？</p>	<p>一、民國七十年增訂條文，其立法理由係以調查有犯罪紀錄之營業小客車駕駛人，按所犯案類型分析，以曾犯竊盜罪者最多，詐欺罪次之，另妨害風化及強暴等案例則時有所聞。由於犯罪趨勢仍不斷增加，對社會治安及乘客安全構成重大威脅，且其工作富流動性，接觸單身女性及攜帶財物旅客之機會甚多，並易於控制，如不以防止，後果至為嚴重；另因重大計程車治安事件發生，對於善良計程車司機之執業，亦造成若干影響。爰增訂本條文，以對營業小客車駕駛人登記執業予以適度限制。本條文將可能危害乘客之特定犯罪行為，於一定期限內限制其從事計程車駕駛人執業資格，並於立法院審查中將原本行政院所擬期限規定由三年降為二年，修正原因係基於讓犯罪者於服刑完畢後能放寬其投入計程車執業期間，使其儘速溶入社會職業結構。</p> <p>二、民國八十六年修正條文係刪除二年限制改為終身不得領證，主要背景為當時以計程車犯罪工具之案件層出不窮，計程車駕駛人犯特定罪案件受國人重視，為輿論指責之焦點，且婦女團體及立法委員亦認為有必要加以終身限制，故為遏止歹徒利用計程車作案，確保乘客安全，對於曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財或擄人勒贖之罪者，不得辦理營業小客車駕駛人執業登記，以維乘客安全，並提昇計程車之安全形象及信賴感。</p> <p>三、民國九十年修正案，為增列違反槍砲彈藥刀械管制條例經判決確定者，不得從事計程車駕駛人。其修正理由主要係為保障乘客安全，爰依全國治安會議決議從嚴限制計程車駕駛人資格。</p>
<p>一、請從營業小客車之空間、速度、乘客及使用時間等觀點，說明其是否較容易引起犯罪？對乘客是否較具危險性？</p>	<p>一、查計程車係私密性甚高且獨立封閉之公共運輸工具，其執業特性因涉及公共安全，且其市場具有資訊不對稱之情況(司機選乘客容易，乘客選車則較困難)，故世界各國對計程車駕駛加入資格均以法令加以管制。一般乘客於上車後，經常與駕駛人一對一單獨相處，而車輛動態完全由駕駛人操控，倘該駕駛人具有特定犯罪背景或病態犯罪者，對不特定乘客尤其是婦女、老人及殘障者，於車上孤立無援之情況下，無疑為一大隱憂；且於七十八、七十九年間計程車駕駛人加害乘客案件頻傳，為維護公眾利益，爰於當時全盤檢討、調整計程車管理制度，並於法律明文有條件限制少數人(特定犯罪者)從事計程車駕駛工作，以保障乘客安全。</p> <p>二、至於計程車速度及搭乘使用時間等因素與是否較容易引起犯罪似無必然性關係。</p>
<p>三、</p>	<p>有關犯罪資料屬內政部權管，交通部並無相關資料可供分析說</p>

<p>(一)系爭規定於增訂(七十年)及歷次修正(七十五、八十六、八十八、九十、九十一年)之前，計程車駕駛人原本有特定之罪或行為為前科之列管人數若干？</p> <p>(二)將此類之人排除於計程車駕駛市場後，整體計程車駕駛人利用計程車營業犯罪之情況？(例如：利用計程車犯妨害自由之罪等)是否產生變化？</p> <p>(三)利用計程車營業犯特定之罪或行為之情況？(例如：利用計程車犯故意殺人罪)是否產生變化？</p> <p>(四)關於(二)(三)之部分，有無屬於未為計程車駕駛執業而利用計程車犯罪之情形？其人數如何？</p> <p>(上述問題請以統計數據資料說明)</p>	<p>明。</p>
<p>四、此類之人遭排除於計程車駕駛市場後，對計程車行業之整體形象以及民眾利用情況是否有如何之變化？(請以統計數據資料說明)</p>	<p>依據「九十一年度臺北地區計程車營運情形調查計畫」統計數據，乘客搭計程車是否擔心過司機會危害自身安全問題，經統計從不擔佔20.8%，擔佔57.2%（有些擔佔43.7%，非常擔佔13.5%），無意見佔21.3%。另經交叉比對分析，女性擔佔的比例佔72%（有些擔佔54.6%，非常擔佔17.4%）。顯示近六成乘客擔心安全問題，應予重視。現行將該類駕駛人排除於計程車駕駛市場之外，對計程車行業之整體形象以及民眾利用情況之變化並無統計數據可供分析，但對於計程車行業，應能提升服務品質形象。</p>
<p>五、系爭規定於民國七十年初增訂時(修正前為三十七條之一，以下簡稱「第一次規定」)，規定曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅後滿二年者，仍得辦理營業小客車駕駛人登記。</p> <p>第一次規定施行後至民國八十六年修正為「終身限制」(第三次修正)為止，期間(即七十年至八十六年間)曾犯特定之罪而於刑之執行完畢、赦免或行刑權時效消滅經過二年之後，辦理營業小客車駕駛人登記者其中：</p> <p>(一)五年內再犯與五年後再犯之人數及比率分別為何？</p> <p>(二)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之人數及比率分別為何？</p>	<p>計程車駕駛人刑事案件統計資料非交通部權管，致無法提供相關數據及說明。</p>
<p>六、我國目前計程車營運管理之情況如何？</p>	<p>一、計程車客運業屬於汽車運輸業，關於申設及營運係依據「公路法」、「汽車運輸業管理規則」、「汽車運輸業審核細則」、「計程車運輸合作社設置管理要點」等相關法令辦理，主管機關在中央為交通部，在地方為各直轄市、縣市政府；目前計程車公司行號為依法辦理公司或商業登記後以僱用駕駛人方式營運，對於所屬車輛及駕駛人應負管理責任，而計程車運輸合</p>

<p>十、我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭</p>	<p>一、目前針對計程車駕駛人係採執業前審查方式，透過事前審查達到預防效果，對執業中之駕駛人除犯有道路交通管理處罰條</p>
<p>九、我國目前是否有對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），以預防危害乘客之行爲？其成效如何？又行政成本上之考量如何？</p>	<p>警察機關係依「營業小客車駕駛人執業登記管理辦法」之規定，對計程車駕駛人採資格審查、測驗、講習、核發及審驗執業登記證等，並無針對特定犯罪人採取其他監控措施。前開辦法第十二條規定「營業小客車駕駛人自領得執業登記證之翌年起，應於每年出生日期前後一個月內檢同國民身分證及職業駕駛執照，送原發證警察機關查驗。」，違反者，依道路交通管理處罰條例第三十六條第二項處罰新台幣一千二百元罰鍰，逾期六個月以上仍不辦理者，註銷其執業登記；至其成效與行政成本，尚無相關研究資料與統計數據。</p>
<p>八、為保障乘客安全、預防犯罪，除採取系爭規定之立法方式外，有關機關對計程車之營運是否有採取其他措施，以達成上述目的？</p>	<p>一、臺北市政府交通局自八十八年五月起建置免費無線電安全叫車系統（叫車電話號碼：0800-055850），參與無線電臺之計程車駕駛人素行除經過查核外，通話內容全程錄音保存一個月，以確保計程車服務品質及安全。</p> <p>二、現行監理單位有會同警察單位聯合稽查隨機於路邊攔檢之措施。警察單位依據內政部警政署頒定「安乘專案」計畫，透過定期、不定期路檢稽查，針對計程車之營運狀況加強取締「無職業駕駛執照」、「無執業登記證」、「執業登記證未辦理年度查驗或執業登記事項異動」、「執業登記證未依規定位置放置」、「後車門未噴車號及車行名稱」、「後車窗未噴車號或貼符合規格之牌號標識」、「後車門乘客無法自行開啟」、「車窗玻璃黏貼反光紙」、「車頂燈未固定裝置」、「攜帶凶器或危險物品」、「非法攬客」、「通緝犯」、「非法改裝使用液化石油氣（瓦斯）為燃料」及「合作社計程車轉賣車輛牌照、僱用他人駕駛」等違規事項加強審查。</p>
<p>七、我國因營業小客車而發生犯罪事件之情形，與其他各國比較有如何之不同，而須採取系爭規定之立法方式？請具體說明我國營業小客車駕駛人利用營業活動犯罪之情形，如有統計數據，請以統計資料說明。</p>	<p>作社社員及個人經營計程車客運業者則以個人名義申領牌照，兼具有勞資雙方身分，其車輛未經公路監理機關核准不得交予他人駕駛；至計程車駕駛人執業登記證依據「營業小客車駕駛人執業登記管理辦法」由各直轄市、縣市警察機關管理，負責審核駕駛人報考資格、講習、發（換）證、執業異動及執業登記等事項管理；計程車運價依據「汽車運輸業客貨運運價準則」規定辦理，目前交通部由各直轄市、縣（市）政府自行核定；計程車無線電臺依據「電信法」及「計程車專用無線電台設置使用管理辦法」為主管機關為電信監理機關。</p> <p>二、至九十二年底止我國計程車數量為100,178輛，其中個人經營計程車為34,105輛，計程車公司（行號）為42,363輛，計程車運輸合作社為23,710輛。</p> <p>三、有關計程車數量變化情形：八十六年六月為108,536輛，八十八年底為109,809輛，九十年底為107,527輛，九十一年底為104,480輛，九十二年底為100,178輛。</p> <p>內政部尚無建立國內外計程車駕駛人犯罪統計資料，致無法提供相關資料說明。</p>

<p>規定以外之替代措施)，足以預防其危害乘客之行為？其可行性如何（例如行政成本之考量）？</p>	<p>例第三十七條所規定之罪註銷其執業資格外，並無限制或管制駕駛人執業措施。</p> <p>二、針對我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施乙節，交通部運輸研究所於九十二年辦理「商用運輸系統智慧化整體研究發展計畫—計程車IC卡式計費表之研發與示範」之研究計畫。該計畫研究結論之一：利用主管機關核發之駕駛人IC卡可確認駕駛資格，辨識駕駛人身分，除管制不當駕駛人外，讓乘客搭乘安心，並防止於車輛遭竊後被歹徒做為犯案工具，有助於治安之改善。另該所於八十九年度完成「建立示範性計程車營運安全管理系統之研究」之研究結果顯示：利用先進的車輛定位與通訊技術隨時監控車輛所在位置，在技術上已屬可行。利用此類技術除可監控車輛所在位置，有助於察覺治安事件時追蹤之用，然尚不足以預防有危害乘客之行為。前開政策之推動，除業者、主管機關均有初置成本問題外，駕駛人之參與意願（保守計程車者或司機，可能有預期中之反彈聲浪，而難以全面強制），亦為能否順利推動之關鍵。</p>
<p>十一、內政部八十五年「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」提出有關「計程車管理」之問題與對策中，即有認為政府管理計程車之法令及措施，均有賴計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人加強督導管理，並擬進一步賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，俾其進行自律。請問：上述措施辦理之成效如何？如有統計數據，請以統計資料說明。</p>	<p>一、為使計程車公會能善盡管理人責任，內政部會同交通部於民國九十二年四月一日公布修正營業小客車駕駛人執業登記管理辦法其中第六條規定：「第一項講習、測驗，由直轄市、縣（市）警察局自行或委託相關機關（構）或團體辦理。」期能透過委辦制度，達到強化管理人功能；目前內政部亦正辦理執業登記證系統建置及換證（一車兩證）工作等相關措施，較為重大改變在於建立數位化資訊系統換證作業達到建立管理資料之正確性及完備性，並可將部分基礎資料提供委託辦理單位查詢使用。</p> <p>二、有關「全國治安會議犯罪預防組織議題結論報告」「計程車管理」研擬賦予相關計程車商業同業公會、計程車駕駛員職業工會等準公權力，目前並無具體推動成效或統計資料。</p>
<p>十二、我國將來對各該特定之罪或行為前科者，是否有建立個別審查機制之可能？例如某甲曾犯故意殺人罪於服刑期滿或出獄經一定期間後，申請營業小客車執業登記時，能經由一定組織、一定程序之審查，且經過審查後如果能相當程度證明其對乘客安全不具特別危險性時，即允許其為執業登記？</p>	<p>目前係就法令規定之駕駛人資料審查，未建立特定之罪或行為前科者之個別審查機制。本項屬執業登記及管理之相關問題，涉警政單位權責，交通部尚無相關研究資料。</p>
<p>十三、八十六年修正為「終身限制」之規定前，因法律不溯及既往之故，即有曾犯該特定之罪或仍繼續從事計程車駕駛營業之情形，此類人員人數若干？實務上對其有如何之管制？管制成效如何？</p> <p>十四、前項所列人員：</p> <p>（一）五年內再犯與五年後再犯之比率為何？</p>	<p>未針對特定犯罪人採取相關紀錄或監控措施。</p> <p>內政部未建立是項資料致無法分析比較。</p>

<p>(二)五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之比率為何？</p> <p>(三)利用計程車營業五年內再犯與五年後再犯特定之罪或行為之比率又為何？</p> <p>十五、美國紐約市、洛杉磯市、英國倫敦市以及韓國有關管制計程車駕駛人資格之法制為何？尤其對刑事前科者是否有特別之限制？又其具體運作之情形為何？</p>	<p>茲就已知國外計程車駕駛人資格限制部分，分述如下：</p> <p>(一)法國、德國、英國、荷蘭：駕駛人須無犯罪紀錄。</p> <p>(二)新加坡：駕駛人須無犯罪紀錄且無配偶及子女者不得駕駛計程車。</p> <p>(三)韓國：無犯罪及肇事紀錄者。</p> <p>(四)日本：五年內不得犯有無照駕駛及無照營業紀錄，及犯妨害風化、吸食禁藥、違反槍砲彈藥管制法令之紀錄；三年內沒有違反道路運送法及道路交通法等。</p> <p>(五)餘尚無具體資料。</p>
---	--

文收處書記官大法院司
日 23 月 2 年 93
號 9-6876 字第 會台

正本：司法院秘書長
副本：外交部（不含附件）

駐英國代表處 函

受文者：司法院秘書長

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年二月十三日

發文字號：英服（九十三）字第 057 號

附件：如文

機關地址：50 Grosvenor Gardens, London SW1W 0EB, U.K.

聯絡人：

電子信箱：

聯絡電話：

傳真電話：

主旨：檢送英國倫敦市大眾運輸處（Public Carriage Office）提供有關計程車駕駛人申請資格、犯罪

前科者是否有特殊限制及運作情形等英文資料共四頁，敬請參考。

說明：遵照外交部本（九十三）年元月六日外條三字第09201274130號函辦理。



司法院 02/20

G9305103

Transport for London



PUBLIC CARRIAGE OFFICE

FACSIMILE MESSAGE

TO: Sharon Sun
ADDRESS: 50 Grosvenor Gardens, London, SW1W 0EB

FROM: Allison Saad, Taxi Driver Licensing Manager

ADDRESS: Public Carriage Office, 15 Penton St, London, N1 9PU

FAX (Public) 020 7941- 7894 **ENQUIRIES** 020 7941- 7970
NUMBER: :

NUMBER OF PAGES TO FOLLOW: 1

This facsimile and the information within it is intended for the addressee as shown. If you are not the intended recipient please notify us immediately and treat the information as being in confidence unless otherwise notified by us; you should not copy or use it for any purpose or disclose its contents to any person.

Dear Sharon,

I have been asked to respond to a letter you wrote to Mr Clive Bennet, Chief Executive at the DVLA. I am the Taxi Driver Licensing Manager at the Public Carriage Office (PCO), with responsibility for the day to day licensing of taxi drivers in London.

I will answer the questions in the order received.

1. In order to be licensed, London taxi drivers have to meet the following criteria: Be age 21 or over, have possession of a valid ordinary driver's licence, be of good character, medically fit, undergo a driving proficiency test in a taxi, and have an excellent knowledge of the topography of London.

Applicants for the Knowledge must apply in person at the Public Carriage Office, bring two forms of identification, one of which must be their ordinary driving licence, the other must be either their birth certificate or a valid passport.

2. Applicant's are only interviewed at the initial stage if their medical or criminal record check show cause for concern.
All applicants undergo a criminal record check, their application for a disclosure through the Criminal Records Bureau (CRB) is submitted with their application for the Knowledge. The PCO countersign the disclosure application form prior to forwarding it to the CRB
3. The PCO have written policy guidelines regarding the acceptance of applicant's for the Knowledge who have convictions, however, each applicant is dealt with on a case by case basis. A criminal conviction will not necessarily debar an application from proceeding. The factors taken in to consideration will include; the number and nature of the offences, the age of the individual at the time, and how long it has been since their last conviction. The primary concern of the Licensing Authority will always be the safety of the travelling public.

The requirement for the topography of London (The Knowledge) will usually take an applicant approximately three years to complete, however, this depends upon the amount of time and effort the applicant puts into learning the Knowledge. In some cases it may take considerably longer.

I hope I have answered your questions, however, if you would like clarification on any of the above please let me know.

Yours sincerely,

Allison Saad
Taxi Driver Licensing Manager



Transport for London

Public Carriage Office

Drivers

Applications

There are two types of driver licence, All London and Suburban. An All-London driver is issued with a green badge and is licensed to ply for hire anywhere within the Greater London Area. A suburban driver is issued with a yellow badge and is licensed to ply for hire only within the suburban sectors for which they are licensed. Suburban drivers may accept a hiring to anywhere in the Greater London Area from their area but must return to the area for which they are licensed before they can pick up another hiring. All licensed drivers must wear their badge while working.

All applicants must meet certain standards to become a licensed taxi driver:

- be a minimum of 21 years of age;
- of good character;
- be medically fit; both physically and mentally;
- demonstrate a high standard of topographical knowledge of London;
- be able to drive a taxi vehicle both safely and competently.

When making an application you should attend the PCO in person with the following:

- a completed application form
- your birth certificate or a valid passport
- your DVLA driving licence (both photocard and paper counterpart)
- a completed disclosure application form
- payment of £29

If you have changed your name for any reason, documentation must be provided, i.e. marriage certificate, deed poll, divorce papers. You must be a UK or EU citizen, or provide evidence of your right to stay and work in the UK, to submit an application (please bring evidence of status when applying).

✱ A criminal record check may be carried out on every applicant, and applicants are required to declare any previous convictions (including spent convictions.). Previous convictions are not necessarily a bar to a successful application as each application is considered individually. However, failure to declare convictions will be viewed severely.

You will be required to prove medical fitness. A medical form will be issued, which should be completed by your GP or a medical practitioner with access to your medical records. We will advise you when the medical needs to be conducted. Medical certificates issued prior to this will not be accepted. Once the medical form has been returned a decision will be made as to the suitability of your application.

Successful applicants will then be contacted with details of when they should

attend their 'Knowledge of London' introductory talk at the Public Carriage Office.

Unsuccessful applicants may appeal against a decision to refuse their application in writing, at which time they will be contacted and advised as to how this is done.

jerome

寄件者:

收件者:

傳送日期: 2004年2月23日 PM 03:01

附加檔案: 答覆司法院大法官書記處相關資料（第二次）.doc

主旨: 法務部參加司法院大法官調查會會後應補充資料之書面說明

今天傳送的電子檔是經過部分文字修正的版本
內容大致上未修改，僅錯別字或語氣上些微修正
至於統計數據，俟統計處完成後儘速補送
謝謝！

法務部矯正司

法務部參加司法院大法官調查會後應補充資料之書面說明

(審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項違憲疑義案)

一、請依法務部既有資料，提供下列問題之數據：例如某甲曾經犯系爭規定所列罪名（特定之罪）以外之罪（如詐欺或竊盜罪），而其卻在後五年內再犯或五年後再犯「特定之罪」（如故意殺人罪）的比例如何？

說明：本部統計處已針對所需數據重新設計程式，惟讀檔速度緩慢，無法及時提供相關資料，俟本部統計作業完成後，再行補送相關數據資料。

二、請提供(1)貴部對整體犯罪預測之政策立場，其中又以假釋制度為例，目前是否有建立對於假釋犯犯罪預測制度之計畫？(2)又據貴部業務所悉，請提供國外有關犯罪預測之統計方法及實際運用狀況。(3)面對近年來假釋犯再犯比率之提高，貴部目前是否有具體措施，以達到降低假釋後再犯之目標？

說明：

(一) 有關本部對整體犯罪預測之政策立場，及以假釋制度為例，目前是否有建立犯罪預測制度之計畫乙節，茲說明如下：

1. 假釋制度在刑事政策下的作用包括鼓勵受刑人改過向善、節省國家在刑事矯治上之費用、作

為普通釋放的預備階段、救濟自由刑在刑事矯治上的弊端、抒解監院所人犯之擁擠以及藉觀護之助，使假釋出獄受刑人繼續保持善良品行等。至於「防止再犯」，雖非假釋制度主要目的，但不可否認的，建立稽核再犯可能性的實質標準，確保假釋者能夠更生而不再犯罪，對累再犯高危險群加強密集觀護監督、輔導與治安人口監管，應有其必要，亦將成為未來刑事政策擬定之參考方向之一。

2. 目前本部成立之檢討假釋制度法制面與實務面專案小組，已將「假釋審查導入『再犯預測』、『假釋預測』等計量刑事學方法之可行性？」列入研討議題。另外，中央警察大學犯罪防治系陳玉書教授申請取得國科會的研究補助，擬針對受刑人的「再犯預測」等進行相關因子的研究分析，本部亦將配合提供相關資料，以利其研究之進行，期待研究結果可作為核准受刑人假釋與否之參考與運用。

(二) 再犯預測研究大致可分為二類，一類偏重於探討單因子與再犯或犯罪頻度的關係；另一類則偏重於探討多項因子對於再犯預測的準確性。有關國外再犯預測之研究及運用情形，茲蒐集整理如下：

1. 有利因子等重計分——布爾傑斯之研究

美國芝加哥大學布爾傑斯教授，一九二八年在伊利諾州，對於三個矯治機構所假釋各一千名犯罪者，調查其假釋前之生活經歷，由所調查之資料中，篩選二十一個預測因子，並對各因子給予點數，再根據各假釋者在各預測因子所得點數的多寡，製成累計點數與假釋成敗的關聯表，為世界最早之假釋再犯預測表。

2. 再犯因子加權計分——葛魯克夫婦（成年出獄人假釋成敗之研究）

哈佛大學犯罪學教授葛魯克夫婦，在一九三〇年所發表「五百名犯罪者之經歷」，係蒐集假釋者入獄前、入獄中、假釋中及假釋後四階段之各種資料，選取可能的犯罪因子共五十個。再運用統計技術檢選與犯罪具有重大關聯的因子六個，以做為再犯之預測因子。其給點方法，將各預測因子分類之假釋再犯的百分率，做為應得之點數。最後將各表中失敗點數之最低分相加，做為失敗總得點之最低分，將各表中失敗點數之最高分相加，做為失敗總得點之最高分。在最高分與最低分間，劃分為若干級，就各級計算犯罪者與假釋成績間之百分比，所得之關聯表，是為葛氏再犯預測表。

3. 不利因子等重計分——希德之研究

德國犯罪學家希德，一九三一年調查由監獄所釋放之犯罪者五百名，由受訪者的生活經歷中選出與再犯關聯性較大的十五個因子，進行再犯之預測。他參考布爾傑斯的方法計算再犯率，並將預測因子與全體再犯率做比較，較全體再犯率高時，認有再犯危險意義而予一分。故得點愈多，表示其再犯危險愈高。所得之再犯預測表，可預測具有十二至十五個再犯危險因子者，將無例外的均陷於再犯。

4. 預測因子有正負等重計分——歐林（假釋出獄人之再犯預測研究）

歐林為美國伊利諾州矯治部之研究員，於一九五一年發表假釋預測手冊，並供伊利諾州矯治當局為假釋選擇上之參考。歐林由四九四名假釋者之生活經歷資料中，篩選出從事假釋實務之職員易於利用的十二個因子為預測因子，包括：犯罪罪名、刑期、職業經歷等。其預測方

法，首先就各因子分設二至七個細目，就各細目計算其假釋違反率，根據各細目違反率之比率，分為有利項目、中性項目及不利項目三類。其給點方法為，合於有利項目者給點一分；合於中性項目者不給分（即零分）；合於不利項目者負一分，然後計算各假釋者就十二個預測因子應得之點數，及有利點數中減去不利點數為其應得之點數，根據得點多寡分若干等級，製成得點多寡與假釋違反率間之關聯表。

5. 顯著因素分數等重計分——美國假釋審查委員會之再犯預測研究

美國假釋審查委員會委託學者進行一系列的假釋再犯研究，並於一九七三年建立再犯風險評估指標，又稱為「顯著因素分數」，以供假釋決定之參考，該指標最早包括八個預測變項：過去無判刑或入監紀錄、初犯年齡十八歲以上、未曾觸犯過汽車竊盜罪、從未被撤銷假釋、無毒品依賴性、受過十二年以上教育、過去兩年內，被雇用時間超過半年、釋放後擬與配偶或子女同住；符合前述每一情形者得一分，分數愈高其預測假釋成功的機率愈高。

(三) 有關近年來假釋犯再犯比率偏高，及本部目前是否有具體措施，以達到降低假釋後再犯之目標乙節，茲說明如下：

1. 假釋出獄前之各項措施與聯繫

(1) 加強在監時之教誨與教育：教化矯治受刑人關乎受刑人出監後的再犯率，因此是監獄至為重視的工作之一。為達到良好的教化效果，目前各監獄具體措施有：普設諮商室，藉以增進教誨效果；招聘榮譽教誨師及輔導志工，襄助教化工作；加強補習學校教育，發揮教育功能；加強辦理文康活動，陶冶收容人身心等。此外，為使收容人習得一技之長，俾能自謀生計而

避免再犯，部分收容機關與所在地之職業學校或職訓機構合辦各項技訓班，訓練職種以配合社會需要為主，以利日後更生。

(2) 詳實審查假釋案件，提高在監執行率：本部對於假釋案件之審核採取嚴謹的審查標準及過程，以篩選出真正改悔向上、符合假釋要件、具假釋資格的受刑人，其目的在使真正符合假釋條件的受刑人能早日復歸社會，而其他雖執行時間已逾符合法定要件但實質要件仍未符合期望的受刑人，則留監繼續教誨。並藉由詳實嚴謹審查假釋案件，以提高受刑人之在監執行率，期以達到威嚇作用。

(3) 加強假釋出獄前之聯繫：依「地方法院檢察署執行保護管束案件手冊」規定，受刑人假釋出獄前，監獄應提供收容人基本資料卡、收容人調查分類直接調查表、出獄人保護管束手冊、裁判書等相關資料予出監後之戶籍地或所在地之地檢署，以便配合執行保護管束。另如為性侵害案件及家暴案件，則提供其在監資料及出獄日期予家庭暴力及性侵害防治中心及社會局人員。如受刑人罹重病、精神疾病或法定傳染病者，監獄亦當檢附相關資料預先通知家屬、衛生主管機關或警察機關等。

2. 假釋期間之監督輔導：

(1) 觀護措施：除採行分級分類措施，針對不同類型受保護管束人擬訂個別輔導計畫外，命受保護管束人每月至少到署約談一次，並府以不定期訪視，必充分掌握受保護管束人生活、工作、親屬網路、交友情況等資訊，進行輔導與擬定監管策略。另外，運用社會資源、遴聘具有教育、心理輔導、宗教、法律等適當人士，擔任觀護志工，並結合更生保護、職業輔導機構、

社政及社會福利機構等，針對受保護管束人之個別情形、需求及專長。提供有關資訊、轉介服務等，協助受保護管束人解決就業、就醫、就養、就學等問題，穩定其生活。

(2) 強化與警察機關之聯繫，採行複數監督：命受保護管束者出獄後，於指定期間至戶籍地或所在地派出所報到，以建立治安人口列管機制。並視受保護管束人情況，函請警察機關實施定期或不定期查訪，並將查訪情形回報地檢署，以建立治安人口聯防機制。

(3) 與家庭暴力中心及性侵害防治中心之聯繫與結合：觀護人得依家庭暴力加害人處遇計畫規範或延長保護令等資料，並安排適當執行機構接受輔導及治療。另外，觀護人應就性侵害案件受保護管束人具體情形，協調當地性侵害防治中心擬訂實施身心治療及輔導教育；其範圍包括認知教育、行為矯治、心理治療、精神治療及其他必要之治療及輔導教育。性侵害防治中心經確認為假釋或緩刑宣告之受保護管束人，應將其身心治療及輔導教育之處遇書及實施日期。通知執行保護管束之地檢署。觀護人亦將配合處遇書內容加強輔導受保護管束人，促其按時接受身心治療及輔導教育，並要求每月至少一次向執行保護管束者報告其接受身心治療及輔導教育之情形。

(4) 與醫療機構之聯繫與結合：受保護管束人如罹患精神疾病或其他情形，檢察官應依保安處分執行法第六十四條第一項及精神衛生法、社會救助法、老人福利法、身心障礙者保護法或更生保護法等相關規定，函請相關機關、醫療機構或其他適當之人協助執行保護管束；或依更生保護法及其相關規定為適當之處置。

三、原公文函查「再犯率」之提問，係以「受確定判決」者為準，請問：實務上有無「犯特定之罪之人」其後因再度有「犯罪嫌疑而被起訴」之統計？若有，請提供之，又如可區分出因犯一般罪名與特定罪名者則更佳。

說明：本部統計處已針對所需數據重新設計程式，惟讀檔速度緩慢，無法及時提供相關資料，俟本部統計作業完成後，再行補送相關數據資料。

四、系爭規定將犯有特定之罪之人排除在計程車駕駛市場之外，是否與特別預防之刑事政策有違？請從犯罪矯正及更生保護主管機關的立場作出政策上之判斷。

說明：

(一) 由犯罪矯正機關之立場探討

特別預防理論所強調者乃犯罪人的「再社會化」，即刑罰不應祇是為報應犯罪，而加予犯罪人痛苦來均衡其罪質，應該是促使犯罪人能夠再度適應社會共同生活，而成為社會有用的成員的有效工具。系爭規定僅將犯有特定之罪之人排除在計程車駕駛市場之外，即欲達到犯罪預防之目的，恐怕成效有限。畢竟，曾犯特定罪之犯罪人，其再犯罪之行為、時間、工具等要件，並非侷限於計程車駕駛一途。且特別預防理論，主要係針對犯罪原因來矯治犯罪人，另一方面而言，由於這些原因亦可能是未來再犯罪的原因，因此也可就這些原因加以分析、探討，並研擬政策，以預防未來的犯罪。單純的隔離排除，而未給予矯治或教育，實與特別預防理論之真意不相符合。

由更生保護機關之立場探討

由於近代民主與人權思想發達，刑事政策已由傳統之「報應主義」轉向「特別預防主義」，透過矯正方式，使犯罪行為人改悔向上，適於社會生活，同時經由社區處遇及更生保護措施，延續矯正之效果，達到預防再犯之功能。

我國更生保護法於民國（下同）六十五年四月八日公布施行，依更生保護法第一條規定，更生保護法制定之目的為保護出獄人及依更生保護法應受保護之人，使其自立更生，適於社會生活；預防其再犯，以維社會安寧。更生保護已與偵查、起訴、審判及執行等刑事訴訟過程，同為現代刑事政策重要之一環，倘若已完成執行階段之犯罪行為人，釋放後，於更生保護階段，未能獲得社會之接納與協助，將極易因走投無路導致再犯罪，刑事訴訟過程中各個環結之效果，將因此而功虧一簣之憾。

由於更生保護業務涉及就業、就學與就養等與更生人回歸社會之協助事項，涉及層面甚廣，需結合社會福利、就業輔導等相關機關及公益慈善團體等社會資源，方得以完成。因此，更生保護法第十二條及同法施行細則第十六條明定「更生保護會實施更生保護時，應與當地法院、法院檢察處、監獄、警察機關、就業輔導、慈善、救濟及衛生醫療等機構密切聯繫，並請予以協助。」、「本法第十二條所定之各機關（構），應協助更生保護會或分會推動更生保護事業。」。

犯罪行為人身入圜後，與社會隔離，出監所後往往失去社會的支持，必需經過一段時間適應個人、職業、家庭、人際等問題，才能統整融入正常社會。根據相關研究，工作情況不穩固與家庭（婚姻）狀況不佳、個人犯罪傾向（如低自我控制）、偏差休閒型態及不良交友等因素，均與有犯罪前科者再犯行為關係密切。因此，有犯罪前科者進入社會後，特別需

要家人的支持、社會的接納，以及機會的提供。

本部為提昇更生保護功能，已督導所屬各地方法院檢察署地檢署加強運用社會資源，提昇輔導知能，充實保護管束機能，同時督導更生保護會落實推動出獄人等依法得受保護人之就業、就學、就養等各項保護措施。其中協助出獄人等依法得受保護人就業方面，已督導更生保護會落實就業輔導銜接等措施，結合公、私立就業輔導與職業訓練機構及協力雇主，提供職業訓練或就業機會給出獄人等依法得受保護人，轉介後，並續行追蹤輔導，協助穩定就業，自立更生，達成更生保護預防再犯，維社會安寧之目標。惟依據研究顯示，假釋出獄人出獄後就業困難的原因中，身無一技之長是主要原因之一；而曾服過刑、有前科紀錄亦是被拒絕的要因。

按道路交通管理處罰條例民國八十六年三月一日修正前第三十七條之規定，曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、妨害風化、恐嚇取財或擄人勒贖之罪，經判決罪刑確定，而有下列情形之一者，仍得辦理營業小客車駕駛人執業登記：（一）受有期徒刑之執行完畢、受無期徒刑或有期徒刑一部之執行，經赦免後滿二年者。（二）受有期徒刑以上刑之宣告尚未執行，行刑權時效消滅後滿二年者。惟經八十六年三月一日修正施行後，曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第二百二十一條至第二百二十九條妨害風化之罪，經判決罪刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記。上開禁止辦理營業小客車駕駛人執業登記之規定施行後，對於觸犯前開罪名，無其他專長，希以駕駛小客車維持生計之犯罪行為人，影響深遠。因此，就刑事政策更生保護觀點，前開禁止辦理營業小客車駕駛人執業登記之規定，確實不利於犯罪行為人自立更生。另據國外學者分析過去有關再犯預測之研究認為，一個較為理想的再犯預測研究至少應對預測對象追蹤或觀察五年，併請卓參。

◎參考資料：

- 一、本部八十年印行之「假釋出獄人就業問題之研究」。
- 二、本部九十二年十月編印之「刑事政策與犯罪研究論文集（六）之二」、「再犯預測之研究：以成年受保護管束者為例」，作者陳玉書、簡惠露。

受刑人出獄時及出獄後再犯情形

單位：人，%

出獄年別	出獄時犯罪種類	出獄 總 人 數	再犯罪人數及比率					
			計		再犯罪名為特定犯罪		再犯罪為非特定犯罪	
		A	B	B/A	C	C/A	D	D/A
八十六年	總計	31,269	13,405	42.9	6,211	19.9	7,194	23.0
	特定犯罪	16,029	7,655	47.8	4,603	28.7	3,052	19.0
	非特定犯罪	15,240	5,750	37.7	1,608	10.6	4,142	27.2
八十七年	總計	31,657	12,760	40.3	5,776	18.2	6,984	22.1
	特定犯罪	16,214	7,327	45.2	4,197	25.9	3,130	19.3
	非特定犯罪	15,443	5,433	35.2	1,579	10.2	3,854	25.0

資料來源：法務部統計處

說明：1. 再犯資料係指受刑人出獄後再犯罪截至九十二年底被判有罪裁判確定有罪人數。

2. 特定犯罪包含公共危險、妨害風化及妨害性自主、殺人(未含過失致死)、強盜、搶奪、恐嚇、擄人勒贖、槍砲彈藥刀械制條例、懲治走私條例、兒童及少年性交易條例、肅清煙毒條例、麻醉藥品管理條例及毒品危害防制條例。

假釋及撤銷假釋情形 (1702x1264x256 gif)

單位：人、‰

年 月 別	函 假 報 釋 申 人 請 數	核 准 假 釋 人 數	假 釋 核 准 率	假 釋 出 獄 人 數	撤 銷 假 釋 人 數	當 人 出 期 數 獄 撤 對 人 銷 當 數 假 期 比 釋 假 率
八 十 二 年	9,150	8,122	88.8	7,771	509	6.5
八 十 三 年	16,810	15,847	*94.3	*14,872	784	5.3
八 十 四 年	21,303	19,933	93.6	19,631	1,752	8.9
八 十 五 年	18,674	16,807	90.0	16,639	3,072	18.5
八 十 六 年	20,493	14,489	*70.7	14,069	4,215	30.0
八 十 七 年	23,201	15,356	66.2	14,596	3,840	26.3
八 十 八 年	20,783	13,648	65.7	13,310	4,054	30.5
八 十 九 年	18,158	11,449	63.1	11,691	4,524	38.7
九 十 年	15,184	9,934	65.4	9,342	2,492	26.7
九 十 一 年	13,264	9,158	69.0	9,084	2,631	29.0
六 月	1,105	801	72.5	572	202	35.3
七 月	975	703	72.1	870	189	21.7
八 月	1,226	833	67.9	894	149	16.7
九 月	1,120	737	65.8	601	256	42.6
十 月	1,022	717	70.2	680	162	23.8
十 一 月	1,047	743	71.0	600	150	25.0
十 二 月	1,006	677	67.3	713	261	36.6
九 十 二 年	11,971	8,434	70.5	8,259	2,246	27.2
一 月	952	643	67.5	949	232	24.4
二 月	1,059	720	68.0	485	135	27.8
三 月	982	734	74.8	781	208	26.6
四 月	1,040	761	73.2	797	213	26.7
五 月	993	708	71.3	684	185	27.0
六 月	1,007	728	72.3	519	237	45.7
七 月	1,009	731	72.4	745	196	26.3
八 月	1,069	702	65.7	794	153	19.3
九 月	956	680	71.1	507	161	31.8
十 月	920	632	68.7	757	199	26.3
十 一 月	1,019	712	69.9	597	167	28.0
十 二 月	965	683	70.8	644	160	24.8
九 十 三 年1-6月	...	...	...	4,126	930	22.5
一 月	1,004	727	72.4	1,143	190	16.6
二 月	1,162	754	64.9	277	183	66.1
三 月	1,040	723	69.5	759	150	19.8
四 月	1,001	683	68.2	718	134	18.7
五 月	1,031	690	66.9	729	128	17.6
六 月	...	...	...	500	145	29.0

說明：*詳見編輯說明之紀事簡表4-3, 6-1, 7-1。

正本

交通部 函

裝

訂

線

機關地址：10042 台北市長沙街一段二號
傳 真：23899887

受文者：司法院秘書長

速別：最速件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十三年三月一日

發文字號：交路字第0930002208號

附件：如主旨

主旨：大院大法官審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義，於九十三年二月十日調查會請本部提供相關問題書面說明乙案，謹檢送本部書面說明詳如附件，敬請 查照。

正本：司法院秘書長
副本：本部法規委員會、路政司（以上均含附件）

司法院大法官書記處收文
93年 3 月 3 日
會台字第6876號

保存年限：
檔 號：

部長 林 陵 三



司法院 03/02

G9306092

九十三年二月二十五日 交通部

交通部參加司法院大法官調查會後補充資料

「司法院大法官為審理道路交通管理條例第三十七條第一項有違憲疑義案」相關資料

【問題及說明】

一、請具體說明原「調查一」所列將各該犯罪或流氓行為納入系爭規定之理由，其與乘客安全保障之合理關聯性如何？

說明：

(一)有關道路交通管理處罰條例第三十七條之一於七十年增訂之立法理由，係當時臺灣地區營業小客車駕駛人，截至六十九年十月底止，共有九萬八千八百二十九人，以台北、高雄二直轄市為例，共計五萬七千八百五十八人，其中曾犯有殺人、強盜、搶奪、妨害風化、恐嚇或擄人勒贖、竊盜、詐欺、贓物、妨害自由等罪者，共有五千六百三十二人，占該二市總駕駛人數百分之九·七三，在前述犯罪案中，於執業登記前有犯罪前科紀錄者，有四千三百四十二人，辦理執業登記後再犯以上之罪者，有二百五十一人，辦理執業登記前未有犯罪紀錄而在登記後犯以上之罪者，有一千零三十九人，由於其工作富流動性，接觸單身女性、老弱及攜帶大批財物旅客之機會甚多，並易於控制乘客行動，影響社會治安及乘客安全甚大，如不加

以遏止，後果至為嚴重，故當時本部會同內政部、法務部研擬修正道路交通管理處罰條例，對有犯罪前科紀錄者，予以限制執業登記。案經報行政院提副首長會議討論，曾考量可對犯殺人、強盜、搶奪、妨害風化、恐嚇或擄人勒贖等易危害乘客安全之重大特定犯罪行為，不准其辦理執業登記，其他犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由等罪仍應加以研究，不予限制。惟依據上項統計數字結果，經進一步按犯案類型分析，以曾犯竊盜罪者最多，計三千二百四十一人，詐欺罪次之，計八百五十四人，贓物罪七百五十七人，妨害自由罪四百六十七人，其犯罪趨勢且在不斷增加中，倘不對犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由予以處分，仍難維持社會治安及乘客安全，經斟酌再三，仍將前開條例第三十七條第三項再加修正，規定營業小客車駕駛人，曾犯殺人、強盜、搶奪、妨害風化、恐嚇或擄人勒贖之罪，於受有期徒刑執行完畢或受無期徒刑或有期徒刑一部之執行而赦免後三年以內或受刑人在假釋中者，不准其登記，已辦理執業登記，領有登記證之營業小客車駕駛人犯以上各罪或犯竊盜、詐欺、贓物、妨害自由各罪之一，經判處有期徒刑而未宣告緩刑者，吊銷其執業登記證及駕駛執照，以資限制。該條修正雖涉更生保護法，但依據憲法第二十三條規定，為防止妨礙他人自由，避免緊急危難，維持社會秩序，或增進公共利益所必要者，得以法律限制之。本條文之增訂，曾向立法院交通委員會簡報，並獲多數委員支持，社會輿論亦多表贊同。本條文將可能危害乘客之特定犯罪行為，於一定期限內限制其從事計程車駕駛人執業資格，並於立法院審查中將原本行政院所擬期限規定由三年降為二年，修正原因係基於讓犯罪者於服刑完畢後能放寬其投入計程車執業期間，使其儘速溶入社會職業結構。

(二) 民國八十六年修正條文係基於計程車犯罪事件之考慮，刪除二年限制改為終身不得領證，主要背景係當時以計程車犯罪工具之案件層出不窮，社會上發生若干性侵害之重大治安事件，致計程車駕駛人犯特定罪案件受國人重視，為輿論指責之焦點，且婦女團體及立法委員亦認為強姦犯再犯率高，必要加以終身限制，以淨化計程車從業人員陣容，保護婦女人身安全，減少身心受戕害之機率，並提昇計程車之安全感及信賴感，爰對於曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財或擄人勒贖等易危害乘客安全之特定犯罪行為，經判刑確定者，不准辦理營業小客車駕駛人執業登記，以維乘客安全。在立法院審查過程中，並將刑法第二百二十一條至二百二十九條規定等有關妨害風化等罪納入。至於妨害風化第二百三十條至二百三十六條等較輕微之罪，草案中原未納入，惟立法院審查過程中，決議針對執業期間，犯刑法第二百零三條至第二百三十六條妨害風化各罪之一，經判決有期徒刑以上之刑確定而未宣告緩刑或易科罰金者，吊銷其營業小客車執業登記證及駕駛執照，旨在嚇阻不肖駕駛人利用計程車封閉性高（乘客難以對外求援）、私密性高及富機動性等特性作為控制婦女或不特定對象遂行強暴、妨害性自主之機會，故予立法限制。

(三) 本條例九十年之修正，係依八十五年十二月三十日全國治安會議結論，從嚴限制計程車駕駛人執業資格之決議，除原七項重大犯罪項目終身不准再辦理執業登記外，增列違反槍砲彈藥刀械管制條例、刑法第一百八十四條（損壞運具往來危險罪）、第一百八十五條（損壞道路、水路等往來危險罪）、懲治走私條例或毒品危害防制條例等罪，經判決確定者，或曾依檢肅

流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不得辦理計程車執業登記。其修正理由主要因前述之罪，屬公共危險或影響社會治安重大之社會法意範圍，倘不予以嚇阻，仍難維持社會治安及乘客安全，爰依全國治安會議決議從嚴限制計程車駕駛人資格。

二、依貴部辦理「商用運輸智慧系統智慧化整體研究發展計畫—計程車」卡式計費表之研發與示範」之研究計畫及於八十九年度完成「建立示範性計程車營運安全管理系統之研究」，請從交通主管機關的立場評估其實施之可行性，作出政策上的判斷。

說明：

(一) 交通部為配合行政院『挑戰 2008：國家發展重點計畫』，創造智慧交通運輸環境，已推動『交通安全 e 計畫—輔導地方政府建置「交通安全行易網—計程車營運安全與派遣」系統』為『e 化交通』行動專案之執行計畫項目之一，於 92 年度至 96 年度補助及輔導各地方政府應用 ITS（智慧型運輸系統）先進科技設備、技術整合計程車營運安全管理與派遣暨地方政府動態交通資訊應用需求，進行規劃、建置智慧運輸管理資訊平台，協助地方政府建立品牌計程車隊，藉以強化運輸安全管理與協助運輸業者導入智慧化，並增進計程車安全管理。92 年度執行經費 1,500 萬元，已完成輔導暨補助台中市、新竹市政府建置『交通安全行易網—計程車營運安全管理與派遣系統』，藉由中央經費規劃補助及地方政府自行

編列配合款及協調整合地區計程車業者與技術顧問團隊，總計實際建置車隊規模為四百輛計程車。配合本專案計畫執行，除將計程車導入智慧化管理之概念，並配合本部運輸研究所於八十八年度至九十年中完成「智慧型計程車營運安全管理與派遣系統核心模組軟體」授權移轉使用，降低計程車產業導入智慧化之成本負擔。本方案藉 93 年度核定補助經費 4,000 萬元，刻正辦理地方政府申請補助計畫書評選作業。未來交通部當逐步推動計程車業之智慧化，以提昇計程車競爭力及服務品質。透過前開系統之建置，地方政府、計程車業者可接收計程車定位資訊，進行資訊加值處理，除作為地方政府建置地區即時交通資訊之基礎外，並可掌握車輛位置，即時監督及調度車隊，有利於對司機之管理。

(二) 有關計程車營運安全管理系統推動可行性：本系統核心模組軟體由交通部運輸研究所開發，並提供業界使用（工本費 300 元）。硬體包括車機與無線通訊系統。車機可為訂製機器、PDA 或車上電腦，通訊系統可為專用無線電台、GPRS, Mobile Data, Trunking System 等（除專用電台外，餘皆為公共通訊系統），不同技術成本與通訊費用不一，現行已營運之業者，其駕駛負擔成本與加入一般無線電車行之成本約略相同。前開系統裝設後，其車輛行蹤受業者或管理機關掌握，以目前計程車業之個體經營型態（經營型態包括個人車行、合作社及計程車公司，其中個人車行及參加合作社之駕駛人，其本身即車主，而車行部分雖與駕駛人間有僱傭關係，但因其主要經營型態均以接受駕駛人靠行，再向其收取服務費之方式為主），現階段尚難全面強制推動，且因涉初置成本問題，故駕駛人之參與意願為能

否順利推動關鍵。本計畫92年度至96年度係以編列預算補助地方政府方式推動，即初期以鼓勵及輔導方式逐漸推廣。

(三) 計程車IC卡式計費表推動可行性：計程車IC卡式計費表包括車上計費表與駕駛員IC卡兩部分，車上IC卡計費表量產後價格約在5000-10000元之間（以目前全省計程車數量100,178輛計算，全面換裝成本介於50,089萬元至100,178萬元），卡片成本視採用技術規格約在35-200元（以每車一卡計算，增加成本介於350萬元至2,003萬元）之間，至管理機關購置相關設備成本目前並無成本項資料可資提供。該研究成果發現，推動計程車IC卡式計費表「技術面」已屬可行，若IC卡由交通部統一發放，可考慮與職業駕照或執業登記證結合，俾利未來推動數位式行車記錄器，並進一步對汽車運輸業駕駛工時、營運資料進行管理。有關IC卡計費表在推動之行政面，除相關法規（如度量衡有關法規）應配合檢討修正外，部分計程車業者或司機對於新制度之推行可能有預期之反彈聲浪及變數，復以本部運輸研究所委託研究結案報告尚未完成，仍屬研究階段（就目前已知國外實際使用IC卡計費表之國家僅中國大陸陝西省），短期內尚難全面實施，惟因對計程車具正面管理效益，故本部已列為未來努力推動方向。

三、請提供我國各種計程車營運型態（如「個人經營計程車」、「計程車公司」、「計程車運輸合作社」

等）其各自計程車駕駛人犯罪數字及比例之資料。

說明：

（一）有關各種計程車營運型態駕駛人犯罪數字及比例應屬內政部權管，本部並無是項資料可資提供。

（二）至各種計程車營運型態駕駛人之違規件數及申訴件數比例乙節，依據本部公路總局針對所轄計程車業之統計資料顯示，九十二年度計程車交通違規件數：以計程車公司、車行平均每車248件最高，計程車運輸合作社平均每車196件次之，個人經營計程車平均每車125件最低；至九十二年度申訴件數比率：以計程車公司、車行平均每車0.631%件最高，合作社平均每車0.324%件次之，個人車平均每車0.236%件最低。依據上開資料分別就計程車交通違規件數及獲申訴件數比率方面比較，整體而言以個人經營計程車整體表現較佳，合作社駕駛人次之，車行之駕駛人較差，前開結果與交通主管機關之預期相符。

四、請提供我國推動「建立計程車品牌制度」之具體計畫、步驟及成效評估；又有無其他國家成功建立品牌之書面報告？並請從交通主管機關的立場評估其代替交通管理處罰條例第三十七條第一項之可能性，作出政策上的判斷。

說明：

（一）有關品牌制度之建立乃源自民國七十七年起，政府開放計程車使用無線電通訊設備，以及計

(二)

程車業者鑑於民眾對計程車司機素質存有疑慮，為了保障深夜返家婦女安全，開始有強調安全第一、服務至上、不加價、不拒載短程之「品牌計程車」，推出不久即獲消費者信賴，因此，其他計程車業者亦紛紛申請裝設無線電及設立品牌，依據本部民國七十七年八月十九日訂頒「計程車設置無線電台暨改善服務品質輔導管理辦法」規定，凡申請計程車無線電台經營，皆須設置服務品牌。爾後配合電信三法公告實施，本部於民國八十六年七月十二日修正前項管理辦法為「計程車專用無線電台設置使用管理辦法」。原管理辦法中，有關改善服務品質輔導管理等措施也由於電信法並未授權訂定而予以刪除。及至八十九年三月二日本部公路總局為協助計程車業者設置服務品牌，提昇計程車服務品質，函頒實施「台灣省各縣、市輔導計程車設置服務品牌作業要點」，因上開要點係職權命令，為符合行政程序法第一百七十四條之一規定，該局已於九十二年十二月二十二日予以廢止，並將其回歸至一般企業依商標法規定申請專用標章方式辦理。過去該局依據前揭輔導辦法、要點相關規定輔導包括計程車客運業、計程車合作社、計程車客運服務業、計程車公（工）會及交通義警、交通服務單位建立品牌計程車，並於每年分區辦理計程車服務品牌評鑑，期以透過評鑑制度提昇品牌計程車經營環境與服務品質，並增加民眾對於品牌計程車之認知與信賴感。

以臺北市政府實施經驗為例，為發揮計程車業者之榮譽心，提昇計程車服務品質，該市於七十八年十月十三日公告實施「臺北市輔導計程車設置服務品牌作業要點」，輔導該市計程車車隊建立自有品牌，至九十一年底止，台北市共申設三十三個品牌車隊，惟依行政程序法第一百七十四條之一規定，前揭要點已於九十一年底失效，嗣後臺北市政府交通局未再受理新品牌申設。另為協助民眾選擇優良品牌車隊，自八十六年度起，每年均定期委託學術單位辦

理品牌計程車評鑑計畫，並將歷年評鑑結果公布於該局網站，供民眾選擇搭計程車之參考，惟是項評鑑係依據乘車調查及營運組織訪查之結果評分，基於參與品牌計程車車隊之人車異動頻繁，因此未將行車肇事、交通違規及乘客申訴等指標併予納入。

(三) 有關提供其他國家成功建立品牌之書面報告乙節，服務品牌之建立實有賴經營團體策進管理，重視對駕駛員訓練，提供高品質之服務，以建立商譽，增進收益。檢附星、日（東京）等國部分計程車公司（交通集團）簡介，詳如附件一。

(四) 計程車服務品牌之建立與一般公司商譽（或服務口碑）之建立過程並無不同，消費者可選擇所信賴品牌接受載運服務（市場機制），而經營團體或駕駛員本身藉由強調服務與安全亦可多招攬生意，增加營運收入。過去政府為協助業者建立服務品牌，曾訂定相關要點予以輔導，惟與其他國家計程車業者自行在商標法體系下建立服務商標（口碑）作法有所不同。蓋建立服務品牌，鼓勵計程車業者對駕駛員加強管理及訓練，提供優質服務，當有助計程車業之良性發展，惟品牌建立係基於自利基礎而由業者策進，政府除提供必要協助與輔導外，尚難強制計程車駕駛人加入品牌車隊，或介入品牌車隊選擇成員之機制。換言之，計程車服務品牌之建立與交通管理處罰條例第三十七條第一項基於安全考量限制執業資格之效果及作用實屬有間，亦難替代。

五、請問我國計程車之使用率占所有大眾運輸交通工具之比例為多少，請提供相關資料。

說明：計程車為重要之運輸工具，依據台北市政府交通局九十年年度辦理「臺北都會區整體運輸規劃基本資料之調查與驗校（二）」資料顯示，台北都會區每日使用計程車之旅次佔總旅次數8.18%，

假日使用計程車之旅次則佔總旅次數 11.74%；每日使用大眾運輸（含市區公車、公路客運、鐵路及捷運等）之旅次佔總旅次數 29.36%，假日使用大眾運輸之旅次則佔總旅次數 27.56%。

六、請問我國計程車公司或合作社之實際運作狀況如何？交通部是否有規劃透過此類計程車公司或合作社對計程車司機作有效的管理？

說明：

（一）計程車係介於私人與大眾運輸之間的輔助性運輸工具，具有付費使用之公共運輸特質，是都市重要運具之一。為避免計程車業間之惡性競爭，並保障消費者之權益，各國政府對計程車運輸業多採若干管制，如營業區域管制、費率管制、經營型態管制等，我國亦不例外。

（二）我國計程車公司之實際運作狀況：目前計程車公司之營運主要依據下列規定

1、依據公路法第三十四條規定，計程車客運業為汽車運輸業之一種，其申請籌設依第三十七條規定，向主事務所所在地之公路主管機關申請。

2、公路主管機關受理業申請籌設後，按公路法第三十八條及授權之汽車運輸業審核細則規定辦理：

（1）合於當地運輸需要者。

（2）確能增進公眾便利者。

(3) 具有充分經營財力者。

(4) 具有足夠合於規定車輛及站、場設備者。

3、在上述相關規定中，計程車公司、行號均以運輸業者身分向公路主管機關申請核准，其正規經營方式，應是由公司或車行購置車輛、場站設備，並僱用駕駛人從事載客營業。但由於計程車個別巡迴營運之特性，公司對駕駛人之營運難以有效掌握，虧損嚴重，乃將車輛轉賣給各該駕駛人，逐漸演變為由駕駛人自備車輛參與經營的寄行營業型態（其屬於公司與駕駛人之私約行為，法令無明文禁止）或出租車輛給駕駛人營運之經營型態，成為計程車公司經營主要方式。

(三) 目前計程車運輸合作社現況：

1、計程車運輸合作社係由駕駛人所共同組成之合作社型態之營運組織，並由社員駕駛人自行經營與管理。政府於民國八十四年開放設立計程車運輸合作社，一方面係為鼓勵個人計程車回歸團隊經營之正軌，另一方面則是要改善寄行駕駛人遭受車行不合理收費的現象。

2、計程車運輸合作社申請籌設立案依「公路法」、「合作社法」及「計程車客運服務業申請核准經營辦法」規定辦理。

3、計程車合作社社員以互助互利為原則，社員入社時須自備車輛及認備股金，以取得共同經營合作社之權利，駕駛人因入社而擁有自己牌照，並確保自有的車輛產權。

(四) 目前各縣市計程車公司、合作社數量分布狀況：至九十二年十二月底為止，各縣市計程車

(五)

數量分佈及各類經營型態詳如附表，由該表可知我國計程車數量為100,178輛，其中個人經營計程車為34,105輛，計程車公司（行號）為42,363輛，計程車運輸合作社為23,710輛，其中大台北地區（台北市、台北縣、基隆市）計程車數量幾占全台七成。

計程車營運現況：有關計程車時間空車率（「每日載客時程／每日營業時程」），依據本部統計處對90年臺灣地區計程車營運情形調查報告（採抽樣問卷方式調查），台北市時間空車率平均為31.7%，高雄市時間空車率平均為38%，台灣省時間空車率平均為34.7%。針對88年臺灣地區計程車營運情形調查報告，台北市時間空車率平均為26.5%，高雄市時間空車率平均為30.1%，台灣省時間空車率平均為28.3%。前揭空車率與市場供需及運輸環境密切相關，就供給面而言，計程車牌照發放依現行「道路交通管理處罰條例」第37條規定，除從嚴限制營業小客車駕駛人資格外，另配合「公路法」第39條之一規定「計程車牌照應依照縣、市人口及使用道路面積成長比例發放」，由地方公路主管機關依各地不同之運輸需求自行訂定辦理，並視需要檢討調整，牌照核發依此管理機制，台灣地區計程車數量於88年1月底止為113,118輛，至90年12月底止為107,527輛，而至92年12月底止則為100,178輛，已呈現逐漸下降之趨勢。近年來計程車空車率升高，實與捷運系統陸續通車、公車系統發展、自用車數量持續增加及經濟不景氣等影響搭乘計程車之需求面因素有關。為降低計程車空車率，除依法持續管制計程車數量外，業界亦應致力提升計程車業之安全性及服務品質，建立專業服務品牌形象，以提升計程車業在各運具間之競爭力。

(六) 是否曾規劃對計程車公司或駕駛人做有效管理措施：

1、本部為加強計程車公司對駕駛人之管理，於七十八年二月二十四日交路發字第七八一〇號令修正「汽車運輸業管理規則」第九十一條第一項，規定計程車公司應對所屬車輛及駕駛人應負管理責任，違者依「公路法」第七十七條第一項處新臺幣九千元以上九萬元以下罰款。

2、為落實計程車行與運輸合作社對所屬駕駛人管理，臺北市政府、高雄市政府及本部公路總局等對於轄內業者辦理計程車服務品牌評鑑，對各計程車組織營運狀況予以了解，並將評鑑結果予以公告，以提供乘客搭乘參考，並達獎優汰劣之效果。

3、為促使計程車服務營運朝良性發展，擴大優良計程車駕駛人徵選表揚活動，對於守法負責之優秀駕駛人予以正面鼓勵。目前本部公路總局每年均定期舉辦該項活動，屬經常辦理事項。

4、為使計程車公(工)會能善盡管理人責任，內政部會同交通部於民國九十二年四月一日公布修正營業小客車駕駛人執業登記管理辦法其中第六條規定：「第一項講習、測驗，由直轄市、縣(市)警察局自行或委託相關機關(構)或團體辦理。」期能透過委辦制度，達到強化管理人功能。

5、有關服務品牌之作為詳如說明四，不另贅述。

七、我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其為危害乘客之行為？其可行性如何（例如行政成本之考量）？請從交通主管機關的立場評估其實施之可行性，作出政策上的判斷。若有疑問，請主動與法務部聯繫，以取得「假釋制度」審查機制的借鏡，俾供比較參考。

說明：

（一）參酌法務部「假釋制度」審查機制，係以在監受刑人為對象，其除須審核受刑人在於獄中行為是否符合相關法令規定外，亦需評估其假釋後再犯之危險性，交通主管機關雖不排除未來採取此類機制之可能性，惟由於實務上刑期執行完畢者已非政府所能強制管轄對象，其日後行為表現因無平時素行資料故主管機關實難有具體事證加以審酌，復以人之行為複雜，其再犯的可能性誠難預測，如欲透過類似機制據以審查，其難度遠甚於受刑人仍在獄中（可觀察評估其行為）之「假釋制度」審查機制，故現階段實施之行政可行性甚低。再者，以目前系爭規定之爭議，如欲針對犯有特定罪刑之駕駛人（服刑期滿已視同一般人）再採取特定監控措施或差別待遇，則無異須建立素行考核機制，其對人權之侵害恐遠甚於現行對其犯罪紀錄之審核，其在法理上是否妥適？或是否會再度陷入系爭規定之爭議問題？實不無疑義。且前述所謂特定措施因涉及對人民之監控限制，能否順利推動立法實大有疑問。

（二）傳統之計程車無線電系統其與派遣中心之通訊雖有錄音，然對車輛位置尚無法監控或察知；而以本部積極推動『交通安全e計畫——輔導地方政府建置「交通安全行易網——計程車營運安全與派遣」系統』，可即時掌握車輛位置及調度車隊，有利於車輛管理、駕駛人求救

及已察覺發生治安事件時之車輛追蹤（在車上單元未被破壞之前提下），然對於車內司機與乘客之互動、是否發生治安事件，則非監控範圍，其對不肖司機或可產生部分嚇阻效果，然尚不足以預防有心危害乘客之行為，更何況尚無法令限制駕駛人須加入該類系統之車隊。

八、若道路交通管理處罰條例重新回到八十六年以前之立法，即對於有改過自新意圖之人，設定出獄後二年，或五年甚至六、七年內無犯罪紀錄等嚴格條件進行審查之後，再使其重新取得申請營業小客車駕駛人執業登記之機會，請從交通主管機關的立場評估此一作法對治安之影響性，作出政策上的判斷。

說明：

（一）依據內政部針對計程車駕駛人犯有故意殺人、強盜、搶奪、強姦、輪姦等犯罪行為件數：八十四年「」件、八十六年「」件、八十八年「」件、九十年「」件、九十一年「」件，前開犯罪行為顯有下降之趨勢。惟由於觀察資料有限，尚難據以評估重新回到八十六年以前之立法對治安之影響性。

（二）依據 大院釋字第五三一號解釋，認為對於肇事逃逸經易處終身吊銷駕駛執照之人，如已有回復適應社會能力或改善可能之具體事實者，是否應提供一定條件或相當年限後，予肇事者重新考領駕駛執照之機會，有關機關應就相關規定一併儘速檢討，使其更符合憲法保障人民權益之意旨。根據前開解釋意旨，本部已就現行經處分終身不得考領駕駛執照確定

障人民權益之意旨。根據前開解釋意旨，本部已就現行經處分終身不得考領駕駛執照確定者，依肇事傷亡嚴重程度等因素分類，通盤檢討其重新考照之年限及條件，研擬修正條文草案，經報行政院業於九十二年十月二十四日函立法院審議，併予說明。

九、依貴部就原「調查十五」之說明，請提供各該國家具體之法令規定。

說明：本問題經由外交部外館協助，提供資料簡述如下：

(一) 日本：

1、依據道路運送法第七條規定：「國土交通大臣，於下列情形，不得為一般旅客自動車運送事業之許可：一、申請許可者，經處一年以上徒刑（懲役或禁錮），自其執行終了或無需執行之日起，未滿二年者。二、申請許可者，經撤銷一般旅客自動車運送事業或特定旅客自動車運送事業許可，自撤銷之日起未滿二年者。三、申請許可者，於未具有關於營業成年同一能力之未成年人或成年之被監護人之情，其法定代理人有前二款情形之一者。四、申請許可者，為法人之情，該法人之主管有前三款情形之一者。」

2、針對申請經營個人計程車客運業者，日本關東地區更嚴格限制申請日以前五年內不得有違反刑法、暴力行為、吸食麻藥及興奮劑、妨害風化（賣春防治法）、槍砲刀劍類等法律。

(二) 德國：須無犯罪前科紀錄、體格健康、熟悉當地地形。

(三) 法國：須無犯罪前科紀錄始能取得計程車駕駛資格。

以上資料詳如附件二。

行政院及所屬各機關出國報告
(出國類別:考察)

日本、新加坡計程車經營管理 考察報告

服務機關:交通部運輸研究所
出國人 職 稱:專員
姓 名:史習平

出國地區:日本、新加坡
出國期間:89年9月16日至25日
報告日期:89年12月8日

四、推動公益活動

- 災害報告車制度推行：利用計程車巡迴街道的特性，提供民眾與政府機關地震、火災、車禍等災害現場的一手報導，到平成 12 年 3 月底止，全東京都共有 74 輛車與 322 名駕駛員加入災害報告車，駕駛員需受基本急救訓練，並於車上配有行動電話、急救箱、滅火器、繩索、鋸子發煙筒、紅旗等，以進行初期災害救護。
- 「タツくん愛の基金」募款活動：昭和 47 年起開始進行募款活動，主要目的幫助交通事故受害者及其遺屬。自平成 7 年 11 月開始，本基金更推廣到援助一般公共災害的受害者，如平成 3 年長崎縣的火山爆發以及平成 7 年的阪神大地震。

2.3 京王交通集團

2.3.1 集團簡介

京王交通集團於昭和 24 年（1949）成立於東京都江東區，其後於昭和 32 年遷移至東京都杉並區，創立迄今已達 51 年之久，從原本的計程車客運業起家，至今擴大營業內容，集團公司所經營業務包括：計程車事業、租賃車事業、LPG 事業、車輛維修保養事業、車輛零件流通事業、企畫經營管理事業、乘務員研修事業、停車場事業、損害保險事業、生命保險事業、賃貸事業等 11 大項。

計程車事業由京王交通株式會社經營，目前共有 1360 輛車，雇用 2957 位駕駛員，各車所配駕駛員視各營業所之經營方式而有不同，較小營業所為一人一車，較大營業所則約 2~3 人一車。

租賃車事業由京王リムジン株式會社負責，目前有 85 輛車，137 位駕駛員。

LPG 事業由關東オートガス有限會社負責經營，昭和 39 年 8 月成立，資本額一千萬日圓，員工 7 人，負責輸送關連事業所需要之石

油製品與液化天然氣，另外也設立 24 小時加氣站對外營業，一天約有 1500 輛計程車至此加氣，在東京都內相當有規模，如附圖 4。

車輛維修保養事業由京王メカニックス株式會社負責，昭和43年2月成立，資本額一千萬日圓，員工21人，負責車輛的修理、加工與保養以及零件販賣等事業，目前於品川、橫濱、川口等三個營業所有設置保養廠，並從事民間車輛代檢業務，如附圖5。

車輛零件流通事業由京王オートパーツ株式會社負責，昭和 44 年 4 月成立，資本額一千萬日圓，員工 9 人，負責車輛零件、附屬零件以及工具等採購與販賣業務，另外也販售計程車駕駛員的制服及附屬品等，配送車輛如附圖 6。

企業經營管理事業由京王事物センター株式會社負責，昭和 49 年 12 月成立，資本額一千萬日圓，員工 10 人，負責集團內會計事務代行及執行相關財物調查等工作，對集團內各社經理業務合理化及降低企業經營成本有很大幫助。

乘務員研修事業由京王交通研修センター株式會社負責，昭和 29 年 8 月成立，資本額一千萬日圓，員工 7 人，負責教導駕駛員行車技術、待客禮儀等提升服務水準事項，協助取得營業許可證，對於提供東京都優良的計程車服務有莫大助益，訓練場地如附圖 7。

停車場事業由京王パーキング株式會社負責經營，平成元年 10 月成立，資本額五千萬日圓，員工 7 人，以機械式停車場經營停車業務，如附圖 8。

損壞保險事業由京王インベスト京王株式會社負責經營，昭和 62 年 4 月成立，資本額一千萬日圓，員工 9 人，負責京王交通集團所屬員工的損壞保險業務，並設立損壞保險代理店，協助社員對危險與災害發生的規劃與補償申領、不動產的賃貸綜合業務等，創造員工安定的生活。

生命保險事業由京王ライフ有限會社負責經營，平成 8 年 5 月成立，資本額三百萬日圓，員工 7 人，其事業以京王交通集團所屬員工為對象，設立壽險代理店。由優秀的金融規劃人員協助員工生涯規

劃，創造優質的生活環境讓員工可以長期安心的在崗位上工作。

2.3.2 計程車事業

京王交通集團營業範圍涵蓋日本 1 都 3 縣 12 交通圈，即東京都（特別區・武三交通圈、北多摩交通圈、南多摩交通圈）、埼玉縣（縣南東部交通圈、縣南中央圈、縣南西部交通圈）、神奈川縣（京浜交通圈）、千葉縣（南房交通圈、千葉交通圈、北總交通圈、京葉交通圈、東葛交通圈）。

京王交通集團在計程車事業方面目前有京王交通株式會社、京王交通第二株式會社、京王交通第三株式會社、京王キャブ株式會社、京王リムジン株式會社、京王アルファ株式會社、京王交通春日部株式會社等 7 社 24 個營業所計一千四百餘輛車。以下就各交通圈所涵蓋之各營業所做一簡介：

- 一、東京都特別區・武三交通圈：包括品川、成城、杉並、大手町、大田、江東等六個營業所。
 1. 品川營業所：該營業所為公司最大的營業所，主要負責臨海副都心的旅客輸運，共有 250 輛車，駕駛員 475 名。建物為地上七層，營業所並設有車輛保修廠與 24 小時 LPG 加氣站。
 2. 成城營業所：該營業所以世田谷區西北部之小田急線成城學園前站、京王線千歲烏山車站間之中間地區為位置。其營業區域是以閒靜的住宅街道為中心，相關婚喪喜慶或高爾夫球、娛樂等，具有以租用車輛為主之營業特徵。隸屬京王交通第三公司，其前身為日興交通，其係於昭和 31 年設立，並於昭和 51 年遷至世田谷迄今。目前有中型車 73 輛、箱型車 3 輛，駕駛員 202 名。
 3. 杉並營業所：該營業所係於平成 11 年 2 月由松竹事業讓渡而成立，目前共有 132 部車輛，由於電視台等各機關配車依賴度較高，必須因應廂型車或租用車等各種顧客需求。

該營業所從平成 2 年到 8 年間連續受到東京計車程近代化中心優良事業者表彰。

4. 大手町營業所：該營業所係於昭和 39 年之日通向日葵交通之租車業所開始發展，其營業區域係為擁有許多大企業之大手町為中心向外擴展。目前有 19 輛租賃車、24 名駕駛員。
5. 大田營業所：該營業所係於平成 10 年以京王リムジン之大田營業所為依據而新設之營業所。其營業區域為羽田機場，有許多人使用該服務。機場周邊進入首都高速線等之環境刻正進行整備，進出國際展示會會場等的商務需求較多，配合對周邊地區的接送，在缺乏鐵路路線之處，以計程車做為提供彈性移動的手段則相當受歡迎。目前有 66 輛車，112 名駕駛員。
6. 江東營業區：該營業所係於昭和 33 年由アポロ交通株式會社開始發展。江東地區附近由傳統的木材街開始發跡，而最近則因臨海副都心部的開發而急速發展。平成 10 年由アポロ交通株式會社易名為京王アポロ交通株式會社，而取名為アルファ（意指第一名）意義則是是希望能朝向積極經營之目標前進。該公司現有中型車 63 輛、小型車 2 輛；從業人員男性 130 名、女性 1 名，主要營運於東京都、特別區・武三交通圈。

二、東京都北多摩交通圈：小金井營業所。

小金井營業所：該營業所係隨著東京西部的都市發展而成長，其前身為北多摩交通。此地區以東京學藝大學為中心，附近有多數小學及高中等學校，此武藏野地區即為屈指可數的文教區，其特徵主要為進出車站之旅客使用計程車的情況較多，特別是中央線末班電車時段，車站前均會聚集許多計程車，夜歸的旅客多會使用計程車作為交通工具。現有 18 輛車、50 名駕駛員。

第3章 新加坡考察行程紀要

本章將介紹新加坡計程車現況，並簡介考察行程中所拜訪新加坡陸路交通管理局（LTA）對計程車的管理概況以及康福計程車公司、城市計程車公司等。

3.1 新加坡計程車現況

新加坡為一高密度人口之都市國家，每平方公里人口密度超過 5400 人，至 2000 年 6 月底止該國人口已超過 400 萬，國民生產毛額在西元 1999 年底已達 22,500 美元以上，新加坡雖然地狹人稠，但透過種種車輛管制與配套措施使都市交通情形尚稱良好。

由於車輛配額制之推動並無前例可循，新加坡政府遂採取一公平、簡便之權宜措施－擁車證(COE)，以使車輛數之成長能與道路容量相一致。擁車證措施係將各型車輛依引擎數劃分為七個分類等級（如表 3-1 所示），各分類等級在各年度之各月份均有政府核定之擁車證數量，欲購車之民眾須先於公開標售（前往「陸路運輸管理局」登記）中取得擁車證後方得購車；經由此一公開標售程序，取得配額者所需支付之費用為該分類等級車種配額內之最低投標金額。擁車證之有效期限為十年，期滿後需購買 PQP（Prevailing Quota Premium）以延展擁車證限期。由於擁車證之價格高昂，因此計程車在日常生活的應用上頗為普遍。

表 3-1 新加坡擁車證之分類等級

分類	車 輛 類 型
A	小汽車(1600c.c.及以下) 及計程車
B	小汽車(1600c.c 以上.)
C	貨車與巴士
D	摩托車
E	開放 (open)

註：開放 (open) 組得標者可購買任一類型車輛。

截至 2000 年 8 月底止，新加坡共有 18,000 輛計程車，平均 222 人擁有一輛計程車，其車輛／人口比遠低於台北市 72 人擁有一輛計程車，大部分車輛皆有安裝車輛定位系統，以提供車輛自動派遣之功能。

新加坡計程車經營型態可分為公司車與個人車兩類，個人車之車身顏色為黑色車身黃頂，目前已不發放個人車牌照。公司車之車身顏色則由各公司自行訂定，公司之經營方式皆為將車輛租予駕駛人使用，駕駛人以轉帳方式付給公司租金，車輛保養等則由公司負責。

新加坡之計程車之使用年限定為七年，其費率則已於 1998 年 9 月解除管制，由各計程車業者或公工會自行訂定費率，報陸路運輸局核備後實施。各家費率大同小異，大多延續解除管制前政府所訂定之費率略以調整，並無特定的計算公式計算費率。

在新加坡從事計程車駕駛職業必須申請執業准證，與我國計程車執業登記證相當，但其證照發放單位為陸路運輸局，不同於我國警察機關發放執業登記證。

要取得執業准證的必要條件如下：

1. 新加坡公民
2. 30 歲以上
3. 持有合格的 class 3 駕照（相當我國職業小客車駕照）
4. 至少一年駕駛經驗與無肇事記錄
5. 必須會說英語及至少一種官方語言

在擁有以上條件後，還必須至以下指定地點參加新進駕駛員訓練課程(New Taxi Drivers Course, NTDC)，並至醫院進行胸腔 X 光檢驗。

1. Comfort Transport Pte Ltd
2. CityCab Pte Ltd
3. TIBS Taxis Pte Ltd

新進駕駛員訓練課程將教授以下內容：

1. 案例分析 (Case Study)
2. 防禦駕駛課程 (Defensive Driving Course)
3. 一般資訊與全球定位系統 (General Information & GPS)
4. 健康生活 (Healthy Living)
5. 公路標示 (Highway Code)
6. 主要建物 (Major Building)
7. 法規與管制措施 (Rules & Regulations)
8. 簡易車輛保養 (Simple Vehicle Maintenance)

總共有每節 3 小時共 30 節的室內課程，每天晚上七點到十點上課。另有 5 小時的室外課程，每人收費 S\$206 外加 S\$8 的教材費。

此外，駕駛人持有執業准證每五年必須參加再教育訓練 (Refresher Training Course, RTC)，通過測試後才能更新執業准證的效期。其上課地點同上，以康福公司為例，上課時數 10 小時收費 S\$51.5。城市計程車公司則為上課 20 小時，收費 S\$72.10。

3.2 康福集團

3.2.1 集團簡介

康福集團共有六個事業群，分別為：

- 一、Vehicle inspection, repair, maintenance & accessories：負責車輛檢驗、維修與保養等事業，對象除集團內所有車輛外，亦開放對一般車輛營業，同時也是政府指定車輛代檢場之一。1999/8 更開始販售柴油給集團旗下計程車事業所屬車輛，以降低其營運成本。
- 二、Vehicle distribution：負責車輛代理，引進先進且具有競爭優勢的車種，銷售予一般大眾。之前代理比雅久摩托車與標緻汽車因銷售狀況不佳而停售，最近引進 Perodua 和 SEAT 廠牌之四輪傳動車及五噸、七噸之卡車。

- 三、Learner-driver training：提供摩托車與汽車駕駛員的訓練工作，以電腦化互動教學及駕駛模擬器來增加臨場感與訓練績效。
- 四、Other investments：負責集團投資開發計畫，包括股市投資、房地產投資、票券投資與海外投資等。
- 五、Taxi Operation：負責計程車之營運與管理工作，包括康福計程車公司與黃頂計程車公司。

3.2.2 康福計程車公司

康福計程車公司目前約有 11,000 輛計程車，約佔全新加坡計程車數之 60%，為新加坡規模最大的計程車公司。為了提升車隊服務水準，康福計程車公司更在 1999/2000 年斥資坡幣 8,230 萬更換 1,122 輛計程車，以確保車隊中半數以上的車輛其車齡皆在三年以內。

目前租用康福計程車依不同車輛型式與車齡每天租金約在 70 元到 110 元之間，以賓士轎車而言每天租金為 110 元。康福計程車亦設有租金回扣制度，這是康福為獎勵所屬駕駛員爭取更佳表現而進行的一項福利制度，其他福利還包括享有每年 200 元的無肇事獎金、子女獎學金、保險配套及國外旅行獎勵等。租金回扣獎勵是康福率先把駕駛員的表現和福利結合的一項措施，在這獎勵制度下，駕駛員只要在工作時做了一件值得獎勵的事，就可以得到獎勵分數，累積的分數越多，所能得到租金回扣的金額就越大。

1996 年康福計程車公司引進全球定位系統（GPS）發展車輛派遣系統 CabLink 以取代傳統無線電語音派遣系統，明顯降低乘客叫車的等待時間，成為全球第一個採用電腦自動派車的計程車公司。

1997 年 4 月康福計程車公司完成路邊車輛預約系統，如附圖 18，該系統普遍設於百貨公司、車站出口、觀光飯店等人潮密集處，乘客只需投入坡幣五毛錢，路邊車輛預約系統即會列印前來搭載之計程車車號與預計到達時間，讓不願在路邊久候之乘客有另外一種搭車選擇。同年 7 月完成網際網路預約車輛系統，搭車乘客可以很容易的在家中或是辦公室利用個人電腦上網叫車。同年 9 月更與新加坡特許科

技公司合作，在全新加坡八千具公用電話設定預約車輛熱鍵(CabLink Hot Button)，乘客不需熟記預約車輛專線，只需按下設有預約車輛熱鍵的電話，即可直通派車中心，輕鬆完成車輛預約。2000 年 4 月完成手機預約車輛服務，利用最先進的 WAP 通訊技術讓有 WAP 手機的乘客可以隨時隨地的預約車輛，如附圖 19。

康福計程車公司採取「自動預約車輛服務 (CabLink AutoCall)」會員制，加入會員不需任何費用，僅需填寫基本資料與最常搭車的五組地點 (住家與辦公司預設為第一與第二組)，待申請核准後會核發一組密碼，以供日後預約車輛使用。透過無線電預約車輛需付額外附加費用，分為立即訂車與事前訂車兩類，立即訂車平常日 (週一至週六) 加收 S\$2.80，星期日則加收 S\$1.80。事前訂車需在半小時前預約，派車中心亦會在車輛到達前十分鐘通知乘客，事前訂車不分平常日與例假日一律加收 S\$4.80。

派車中心職員分為華語、馬來語兩組，各組職員皆會說英語。乘客若在自行登錄的五個地點上車，可採電腦語音叫車系統，輸入密碼並選擇上車地點後，電腦自動撮合最近的計程車前往搭載，派車中心完全不需人工操作。若上車地點非登錄的五個地點之一，或是並非該公司會員，則利用人工接線的方式安排車輛。派車中心並有模擬器讓參觀訪客瞭解其派車設備與流程，如附圖 20。

康福計程車公司與黃頂計程車公司採用相同費率計價，其收費方式如下：

1. 第一公里或以下：S\$2.40
2. 10 公里內每 225 公尺或 10 公里以上每 200 公尺：S\$0.10
3. 每停車等候 30 秒：S\$0.10
4. 市區附加費：在市區每週一至週四傍晚 5 點到 8 點或週五、六的傍晚 5 點到午夜 12 點 (以上車時間為準)：S\$1.00
5. 尖峰附加費：週一至週六上午 7:30~9:30 以及傍晚 5:00~8:00 (以上車時間為準)：S\$1.00
6. 電召附加費：現時傳召週一至週六：S\$2.80，週日：S\$1.80；

預約傳召：S\$4.80

7. 電子收費：乘客需付電子收費支出。
8. 公共假日附加費：四個特定假日傍晚 6:00 至假日午夜 12:00 以及農曆除夕前傍晚 6:00 至新年第二天午夜 12:00：S\$1.00
9. 其他附加費：每趟從樟宜機場或空運中心出發，星期五至星期日下午 5:00 到午夜 12:00：S\$5.00，其他時間：S\$3.00。
從實里達機場開始的車程：S\$3.00；從新加坡展覽中心開始的車程：S\$2.00。
10. 午夜 12:00 至清晨 6:00 加收五成。

3.2.3 黃頂計程車公司

黃頂計程車公司為集團第二家計程車公司，目前有將近 1,000 輛車，有一半以上的車輛其車齡在三年以下。為提供商務旅客更高級的服務，車隊中有 94 輛高級車種，其中 30 輛賓士車為今年新購。

黃頂計程車公司到 2000 年 12 月底前依據以下價格收購個人車執照（需通過陸路交通管理局批准），以積極擴充其車隊規模：

5 年以下的計程車：S\$6,500

6 年以下的計程車：S\$5,000

6 年及以上的計程車：S\$3,000

如果繼續成為黃頂計程車公司的駕駛，將可獲得以下的福利：

1. 每年 S\$1,000 元的紅利：只要成為黃頂計程車公司的駕駛，每年就可享有高達 S\$1,000 的紅利，直到所擁有的計程車報銷為止。如果服務少於一年則將按比例分配。
2. 不需繳付保證金：不需繳付一千元保證金。
3. 優先租用新的計程車：當車輛達到法定年限後，公司提供優先租用新車的優惠。
4. 免上訓練課程：不需要參加公司內部的任何訓練課程。

3.3 城市計程車公司

城市計程車公司（CityCab）為 1995 年 4 月合併新加坡 SABS、SBS 及 Singapore Commuter Pte Ltd 等三家計程車公司而成，目前約有 4,500 輛計程車，為新加坡第二大計程車公司。

在經營方式上與康福計程車公司大致相同，由駕駛員向公司租車營業，付給公司固定租金。公司提供保險服務、車輛維護以及其他諸如健康檢查等福利。

在無線電預約車輛方面，系統採用封閉式 Trunking Radio，由政府核發十二組頻道，其中兩組保留供緊急狀況使用。對於常用無線電預約車輛的乘客，公司亦採會員制，稱為 Frequent Caller Club。與康福不同的是加入會員必須繳交費用，兩年的會費為 S\$38，但可享受超過 S\$200 的回饋。會員可享優先預約服務以及其他優惠折扣，若每日搭乘時間與地點固定，則僅需告知公司日常搭乘的時間與地點，計程車就會像您自雇駕駛一般，每天定時定點接送您到達目的地。

城市計程車公司的搭車費率如下：，其中有做 * 記號者為與康福公司不同的費率：

1. 第一公里或以下：S\$2.40
2. 10 公里內每 225 公尺或 10 公里以上每 200 公尺：S\$0.10
3. * 每停車等候 25 秒：S\$0.10
4. * 市區附加費：在市區每週一至週五傍晚 5 點到 8 點（以上車時間為準）：S\$1.00
5. 尖峰附加費：週一至週六上午 7:30~9:30 以及傍晚 5:00~8:00（以上車時間為準）：S\$1.00
6. * 電召附加費：現時傳召：S\$3.00；預約傳召：S\$5.00
7. 電子收費：乘客需付電子收費支出。
8. 國定假日附加費：四個特定假日傍晚 6:00 至假日午夜 12:00 以及農曆除夕前傍晚 6:00 至新年第二天午夜 12:00：S\$1.00
9. * 其他附加費：每趟從樟宜機場或空運中心出發，星期五

至星期日下午 5:00 到午夜 12:00：S\$5.00，其他時間：
S\$3.00。從實里達機場開始的車程：S\$3.00；從新加坡展覽
中心開始的車程：S\$2.00。採用信用卡或現金卡：多收 10%。
10. 午夜 12:00 至清晨 6:00 加收五成。

kosten

Voraussetzungen

德國

Um in Berlin als Taxifahrer, Mietwagen- bzw. Krankentransportfahrer (KTV) arbeiten zu können, benötigt man den entsprechenden Personenbeförderungsschein, auch kurz "P-Schein" genannt. Der P-Schein wird vom Landeseinwohneramt Berlin auf Antrag ausgegeben, wenn der Antragsteller nachweisen kann, dass er die nachfolgend notwendigen Voraussetzungen erfüllt.

• **die persönliche Zuverlässigkeit und Eignung** 個人部分 =

- Mindestalter: 21 Jahre für Taxi, 19 Jahre für Mietwagen u. KTV
- Besitz der Fahrerlaubnis der Klasse 3 seit mindestens zwei Jahren
- Maximal 6 Punkte in der Verkehrssünderkartei
- ✓ nicht vorbestraft 一無前科
- zurzeit der Antragsbearbeitung beim LEA nicht Beschuldigter in einem Strafverfahren ist

• **die gesundheitliche Eignung** 體格健康 =

- keine schwerwiegenden gesundheitlichen Einschränkungen
- augenmedizinisches Attest (z. B. keine Farb- o. Nachtblindheit)
- erfolgreich abgelegte psycho-physiologische Funktionsleistungsüberprüfung

• **ausreichendes Ortskundewissen für Berlin** 熟悉當地地形 =

- bestandene schriftliche u. mündliche Prüfung

Ortskundeprüfung

Die Ortskundeprüfung wird von den Berliner Gewerbevertretungen abgenommen und besteht aus zwei Teilen.

計程車、客運等駕駛人之資格

謹致 交通部

共13頁

駐德代表處

Personenbeförderungsschein und Omnibusklasse D:

Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung für Mietwagen, Taxi, Krankenwagen und Omnibus

Allgemeine Informationen

Die Personenbeförderung verlangt vom Fahrzeugführer besondere Zuverlässigkeit, gesundheitliche Eignung, Fahrpraxis und Ortskunde. Die Genehmigung wird für 5 Jahre erteilt. Danach können Sie einen Antrag auf Verlängerung stellen.

良民證

Zuverlässigkeit

Um Ihre Zuverlässigkeit zu prüfen, beantragt die Führerscheinstelle ein polizeiliches Führungszeugnis von Ihnen. Ebenso wird eine Auskunft vom Kraftfahrtbundesamt über Sie eingeholt.

Mindestalter

21 Jahre (für Fahrerinnen und Fahrer von Krankenkraftwagen reicht das 19. Lebensjahr)

Fahrpraxis

2 Jahre Besitz der Klasse B (bisher Klasse 3) oder einer entsprechenden Fahrerlaubnis innerhalb der letzten 5 Jahre.

Gesundheitliche Eignung

Gutachten eines Arztes für Arbeitsmedizin oder Betriebsmedizin (Dr. med. Aiman Attrasch, Rüppurrer Straße 13, 76137 Karlsruhe, Telefon (0721) 38 80 10 / Medizinisch-Psychologisches Institut, Erbprinzenstraße 34, 76133 Karlsruhe, Telefon (0721) 91 37 93 -10 / IAS - Institut für Arbeits- und Sozialhygiene, Begutachtungsstelle für Fahreignung, Steinhäuserstraße 19, 76135 Karlsruhe, Telefon (0721) 82 04 26 1) und Gutachten eines Augenarztes.

Ortskunde

Für Karlsruhe sind Ortskenntnisse erforderlich. Diese werden von unserer Dienststelle in einem Test überprüft. Die Prüfungsgebühr beträgt derzeit 35,00 €. Zur Vorbereitung bieten wir eine Broschüre zum Preis von derzeit 10,20 € an.

Für die Fahrerlaubnis der Klasse D (Omnibus) ist keine Ortskundeprüfung notwendig, jedoch eine Ausbildung und eine Prüfung. Es ist in diesem Fall ein Antrag auf die Klasse D zu stellen.

Folgende Unterlagen sind bei der Antragstellung erforderlich

- formaler Antrag (bei der Führerscheinstelle erhältlich)
- Personalausweis oder Reisepass
- Führerschein
- Arbeitsmedizinisches Gutachten
- Augenärztliches Gutachten

Gebühr

Die Bearbeitungsgebühr von 55,60 € ist bei Antragstellung zu bezahlen.

Zuständige Abteilung Fragen?

Führerscheinstelle eMail

FeV § 48 Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung**第四十八條 有客運駕照之分**

(1) Wer ein Taxi, einen Mietwagen, einen Krankenkraftwagen oder einen Personenkraftwagen im Linienverkehr (§§ 42, 43 des Personenbeförderungsgesetzes) oder bei gewerbsmäßigen Ausflugsfahrten oder Ferienziel-Reisen (§ 48 des Personenbeförderungsgesetzes) führt, bedarf einer zusätzlichen Erlaubnis der Fahrerlaubnisbehörde, wenn in diesen Fahrzeugen Fahrgäste befördert werden (Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung).

- (2) Der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung bedarf es nicht für
1. Krankenkraftwagen der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes, der Polizei sowie der Truppe und des zivilen Gefolges der anderen Vertragsstaaten des Nordatlantikpaktes,
 2. Krankenkraftwagen des Katastrophenschutzes, wenn sie für dessen Zweck verwendet werden,
 3. Krankenkraftwagen der Feuerwehren und der nach Landesrecht anerkannten Rettungsdienste,
 4. Personenkraftwagen im Linienverkehr oder bei gewerbsmäßigen Ausflugsfahrten oder Ferienziel-Reisen, wenn der Kraftfahrzeugführer im Besitz der Klasse D oder D1 ist.

(3) Die Erlaubnis ist durch einen Führerschein nach Muster 4 der Anlage 8 nachzuweisen (Führerschein zur Fahrgastbeförderung). Er ist bei der Fahrgastbeförderung neben dem nach § 25 ausgestellten Führerschein mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

(4) Die Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung ist zu erteilen, wenn der Bewerber

1. die nach § 6 für das Führen des Fahrzeugs erforderliche EU- oder EWR-Fahrerlaubnis besitzt,
2. das 21. Lebensjahr - bei Beschränkung der Fahrerlaubnis auf Krankenkraftwagen das 19. Lebensjahr - vollendet hat und die Gewähr dafür bietet, daß er der besonderen Verantwortung bei der Beförderung von Fahrgästen gerecht wird,
3. seine geistige und körperliche Eignung gemäß § 11 Abs. 9 in Verbindung mit Anlage 5 nachweist,
4. nachweist, daß er die Anforderungen an das Sehvermögen gemäß § 12 Abs. 6 in Verbindung mit Anlage 6 Nr. 2 erfüllt,
5. nachweist, daß er eine EU- oder EWR-Fahrerlaubnis der Klasse B oder eine entsprechende Fahrerlaubnis aus einem in Anlage 11 aufgeführten Staat sei mindestens zwei Jahren - bei Beschränkung der Fahrerlaubnis auf Krankenkraftwagen seit mindestens einem Jahr - besitzt oder innerhalb der letzten fünf Jahre besessen hat,
6. - falls die Erlaubnis für Krankenkraftwagen gelten soll - einen Nachweis über die Teilnahme an einer Ausbildung in Erster Hilfe nach § 19 beibringt und
7. - falls die Erlaubnis für Taxen gelten soll - in einer Prüfung nachweist, daß er die erforderlichen Ortskenntnisse in dem Gebiet besitzt, in dem Beförderungspflicht besteht, oder - falls die Erlaubnis für Mietwagen oder Krankenkraftwagen gelten soll - die erforderlichen Ortskenntnisse am Ort des Betriebssitzes besitzt; dies gilt nicht, wenn der Ort des Betriebssitzes weniger als 50.000 Einwohner hat. Der Nachweis kann durch eine Bescheinigung einer geeigneten Stelle geführt werden, die die

FeV Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung

zuständige oberste Landesbehörde, die von ihr bestimmte Stelle oder die nach Landesrecht zuständige Stelle bestimmt. Die Fahrerlaubnisbehörde kann die Ortskundeprüfung auch selbst durchführen.

(5) Die Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung wird für eine Dauer von nicht mehr als fünf Jahren erteilt. Sie wird auf Antrag des Inhabers jeweils bis zu fünf Jahren verlängert, wenn

1. er seine geistige und körperliche Eignung gemäß § 11 Abs. 9 in Verbindung mit Anlage 5 nachweist,
2. er nachweist, daß er die Anforderungen an das Sehvermögen gemäß § 12 Abs. 6 in Verbindung mit Anlage 6 Nr. 2 erfüllt und
3. keine Tatsachen die Annahme rechtfertigen, daß er nicht die Gewähr dafür bietet, daß er der besonderen Verantwortung bei der Beförderung von Fahrgästen gerecht wird.

(6) Wird ein Taxiführer in einem anderen Gebiet tätig als in demjenigen, für das er die erforderlichen Ortskenntnisse nachgewiesen hat, muß er diese Kenntnisse für das andere Gebiet nachweisen. Wird ein Führer eines Mietwagens oder eines Krankenkraftwagens in einem anderen Ort mit 50.000 Einwohnern oder mehr tätig als in demjenigen, für den er die erforderlichen Ortskenntnisse nachgewiesen hat, muß er diese Kenntnisse für den anderen Ort nachweisen.

(7) Die §§ 21, 22 und 24 Abs. 1 Satz 1, Abs. 2 und 3 sind entsprechend anzuwenden. Die Verlängerung der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung kann dann über die Vollendung des 60. Lebensjahres hinaus erfolgen, wenn der Antragsteller zusätzlich seine Eignung nach Maßgabe der Anlage 5 Nr. 2 nachweist.

(8) Der Halter eines Fahrzeugs darf die Fahrgastbeförderung nicht anordnen zulassen, wenn der Führer des Fahrzeugs die erforderliche Erlaubnis zur Fahrgastbeförderung nicht besitzt oder die erforderlichen Ortskenntnisse nicht nachgewiesen hat.

(9) Begründen Tatsachen Zweifel an der körperlichen und geistigen Eignung des Fahrerlaubnisinhabers, finden die §§ 11 bis 14 entsprechende Anwendung. Auf Verlangen der Fahrerlaubnisbehörde hat der Inhaber der Erlaubnis seine Ortskenntnisse erneut nachzuweisen, wenn Tatsachen Zweifel begründen, ob er diese Kenntnisse noch besitzt.

(10) Die Erlaubnis ist von der Fahrerlaubnisbehörde zu entziehen, wenn eine aus Absatz 4 ersichtlichen Voraussetzungen fehlt. Die Erlaubnis erlischt mit der Entziehung sowie mit der Entziehung der in Absatz 4 Nr. 1 genannten Fahrerlaubnis. § 47 Abs. 1 ist entsprechend anzuwenden.

Fußnote



Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr (FeV)

Zitierhinweise/Geltung

*Verordnung über die Zulassung von
Personen zum Straßenverkehr (FeV)*

Ausfertigungsdatum: 18. August 1998

Verkündungsfundstelle: BGBl I 1998, 2214

Sachgebiet: FNA 9231-1-11

Stand: Stand: Zuletzt geändert durch Art. 5 G v. 11. 9.2002
I 3574
! Änderung durch Art. 1 V v. 7. 1.2004 I 43 (Nr. 2)
noch nicht
berücksichtigt !
! Änderung durch Art. 3 V v. 22. 1.2004 I 117 (Nr.
4) noch nicht
berücksichtigt !

Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr (FeV)**Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr**Zitierhinweise/Geltung**I. Allgemeine Regelungen für die Teilnahme am Straßenverkehr****II. Führen von Kraftfahrzeugen****III. Register****IV. Anerkennung und Akkreditierung für bestimmte Aufgaben****V. Durchführungs-, Bußgeld-, Übergangs- und Schluß*-vorschriften****FeV Inhaltsübersicht****I. Allgemeine Regelungen für die Teilnahme am Straßenverkehr**FeV § 1 Grundregel der ZulassungFeV § 2 Eingeschränkte ZulassungFeV § 3 Einschränkung und Entziehung der Zulassung**II. Führen von Kraftfahrzeugen****1. Allgemeine Regelungen**FeV § 4 Erlaubnispflicht und Ausweispflicht für das Führen von KraftfahrzeugenFeV § 5 Sonderbestimmungen für das Führen von MofasFeV § 6 Einteilung der Fahrerlaubnisklassennach
oben**2. Voraussetzungen für die Erteilung einer Fahrerlaubnis**FeV § 7 Ordentlicher Wohnsitz im InlandFeV § 8 Ausschluß des Vorbesitzes einer Fahrerlaubnis der beantragten KlasseFeV § 9 Vorbesitz einer Fahrerlaubnis anderer KlassenFeV § 10 MindestalterFeV § 11 EignungFeV § 12 SehvermögenFeV § 13 Klärung von Eignungszweifeln bei AlkoholproblematikFeV § 14 Klärung von Eignungszweifeln im Hinblick auf Betäubungsmittel und ArzneimittelFeV § 15 Fahrerlaubnisprüfungnach
obenFeV § 16 Theoretische PrüfungFeV § 17 Praktische PrüfungFeV § 18 Gemeinsame Vorschriften für die theoretische und die praktische PrüfungFeV § 19 Unterweisung in lebensrettenden Sofortmaßnahmen, Ausbildung in Erster HilfeFeV § 20 Neuerteilung einer Fahrerlaubnis**3. Verfahren bei der Erteilung einer Fahrerlaubnis**FeV § 21 Antrag auf Erteilung einer FahrerlaubnisFeV § 22 Verfahren bei der Behörde und der Technischen PrüfstelleFeV § 23 Geltungsdauer der Fahrerlaubnis, Beschränkungen und AuflagenFeV § 24 Verlängerung von Fahrerlaubnissen

nach

oben

FeV § 25 Ausfertigung des Führerscheins

4. Sonderbestimmungen für das Führen von Dienstfahrzeugen

FeV § 26 Dienstfahrerlaubnis

FeV § 27 Verhältnis von allgemeiner Fahrerlaubnis und Dienstfahrerlaubnis

5. Sonderbestimmungen für Inhaber ausländischer Fahrerlaubnisse

FeV § 28 Anerkennung von Fahrerlaubnissen aus Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder einem anderen Vertragsstaat des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum

FeV § 29 Verfahren bei Fahrerlaubnissen aus Mitgliedstaaten der Europäischen Union oder einem anderen Vertragsstaat des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum

FeV § 30 Erteilung einer Fahrerlaubnis an Inhaber einer Fahrerlaubnis aus einem Mitgliedstaat der Europäischen Union oder einem anderen Vertragsstaat des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum

FeV § 31 Erteilung einer Fahrerlaubnis an Inhaber einer Fahrerlaubnis aus einem Staat außerhalb des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum

6. Fahrerlaubnis auf Probe

FeV § 32 Ausnahmen von der Probezeit

FeV § 33 Berechnung der Probezeit bei Inhabern von Dienstfahrerlaubnissen und Fahrerlaubnissen aus Staaten außerhalb des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum

FeV § 34 Bewertung der Straftaten und Ordnungswidrigkeiten im Rahmen der Fahrerlaubnis auf Probe und Anordnung des Aufbauseminars

FeV § 35 Aufbauseminare

FeV § 36 Besondere Aufbauseminare nach § 2b Abs. 2 Satz 2 des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 37 Teilnahmebescheinigung

FeV § 38 Verkehrspsychologische Beratung

FeV § 39 Anordnung der Teilnahme an einem Aufbauseminar und weiterer Maßnahmen bei Inhabern einer Dienstfahrerlaubnis

7. Punktsystem

FeV § 40 Punktbewertung nach dem Punktsystem

FeV § 41 Maßnahmen der Fahrerlaubnisbehörde

FeV § 42 Aufbauseminare

FeV § 43 Besondere Aufbauseminare nach § 4 Abs. 8 Satz 4 des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 44 Teilnahmebescheinigung

FeV § 45 Punkterabatt auf Grund freiwilliger Teilnahme an einem Aufbauseminar oder an einer verkehrspsychologischen Beratung

8. Entziehung oder Beschränkung der Fahrerlaubnis, Anordnung von Auflagen

FeV § 46 Entziehung, Beschränkung, Auflagen

FeV § 47 Verfahrensregelungen

9. Sonderbestimmungen für das Führen von Taxen, Mietwagen und Krankenkraftwagen sowie von Personenkraftwagen im Linienverkehr und bei

nach
oben

nach
oben

gewerbsmäßigen Ausflugsfahrten und Ferienziel-Reisen**FeV § 48 Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung**

nach
oben

III. Register**1. Zentrales Fahrerlaubnisregister und örtliche Fahrerlaubnisregister**

FeV § 49 Speicherung der Daten im Zentralen Fahrerlaubnisregister

FeV § 50 Übermittlung der Daten vom Kraftfahrt-Bundesamt an die
Fahrerlaubnisbehörden nach § 2c des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 51 Übermittlung von Daten aus dem Zentralen Fahrerlaubnisregister nach den
§§ 52 und 55 des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 52 Abruf im automatisierten Verfahren aus dem Zentralen Fahrerlaubnisregister
durch Stellen im Inland nach § 53 des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 53 Automatisiertes Anfrage- und Auskunftsverfahren beim Zentralen
Fahrerlaubnisregister nach § 54 des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 54 Sicherung gegen Mißbrauch

FeV § 55 Aufzeichnung der Abrufe

FeV § 56 Abruf im automatisierten Verfahren aus dem Zentralen
Fahrerlaubnisregister durch Stellen im Ausland nach § 56 des
Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 57 Speicherung der Daten in den örtlichen Fahrerlaubnisregistern

FeV § 58 Übermittlung von Daten aus den örtlichen Fahrerlaubnisregistern

2. Verkehrszentralregister

FeV § 59 Speicherung der Daten im Verkehrszentralregister

FeV § 60 Übermittlung von Daten nach § 30 des Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 61 Abruf im automatisierten Verfahren nach § 30a des
Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 62 Automatisiertes Anfrage- und Auskunftsverfahren nach § 30b des
Straßenverkehrsgesetzes

FeV § 63 Vorzeitige Tilgung

FeV § 64 Identitätsnachweis

nach
oben

IV. Anerkennung und Akkreditierung für bestimmte Aufgaben

FeV § 65 Ärztliche Gutachter

FeV § 66 Begutachtungsstelle für Fahreignung

FeV § 67 Sehteststelle

FeV § 68 Stellen für die Unterweisung in lebensrettenden Sofortmaßnahmen und die
Ausbildung in Erster Hilfe

FeV § 69 Stellen zur Durchführung der Fahrerlaubnisprüfung

FeV § 70 Kurse zur Wiederherstellung der Kraftfahreignung

FeV § 71 Verkehrspsychologische Beratung

FeV § 72 Akkreditierung

V. Durchführungs-, Bußgeld-, Übergangs- und Schluß*-vorschriften

FeV § 73 Zuständigkeiten

FeV § 74 Ausnahmen

FeV § 75 Ordnungswidrigkeiten

nach
oben

nach
oben

FeV § 77 Verweis auf technische Regelwerke

FeV § 78 Inkrafttreten

Anlage 1 (zu § 5 Abs. 2) Mindestanforderungen an die Ausbildung von Bewerbern um eine Prüfbescheinigung für Mofas nach § 5 Abs. 2 durch Fahrlehrer

Anlage 2 (zu § 5 Abs. 2 und 4) Ausbildungs- und Prüfbescheinigungen für Mofas

Anlage 3 (zu § 6 Abs. 7) Umstellung von Fahrerlaubnissen alten Rechts und Umtausch von Führerscheinen nach bisherigen Mustern

Anlage 4 (zu den §§ 11, 13 und 14) Eignung und bedingte Eignung zum Führen von Kraftfahrzeugen

nach
oben

Anlage 5 (zu § 11 Abs. 9, § 48 Abs. 4 und 5) Eignungsuntersuchungen für Bewerber und Inhaber der Klassen C, C1, D, D1 und der zugehörigen Anhängerklassen E sowie der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung

Anlage 6 (zu den §§ 12, 48 Abs. 4 und 5) Anforderungen an das Sehvermögen

Anlage 7 (zu § 16 Abs. 2, § 17 Abs. 2 und 3) Fahrerlaubnisprüfung

Anlage 8 (zu § 25 Abs. 1, § 26 Abs. 1, § 48 Abs. 3) Allgemeiner Führerschein, Dienstführerschein, Führerschein zur Fahrgastbeförderung

Anlage 9 (zu § 25 Abs. 3) Verwendung von Schlüsselzahlen für Eintragungen in den Führerschein

Anlage 10 (zu den §§ 26 und 27) Dienstfahrerlaubnisse der Bundeswehr

Anlage 11 (zu § 31) Staatenliste zu den Sonderbestimmungen für Inhaber einer ausländischen Fahrerlaubnis

Anlage 12 (zu § 34) Bewertung der Straftaten und Ordnungswidrigkeiten im Rahmen der Fahrerlaubnis auf Probe (§ 2a des Straßenverkehrsgesetzes)

Anlage 13 (zu § 40) Punktbewertung nach dem Punktsystem

Anlage 14 (zu § 66 Abs. 2) Voraussetzungen für die amtliche Anerkennung als Begutachtungsstelle für Fahreignung

nach
oben

Anlage 15 (zu § 11 Abs. 5) Grundsätze für die Durchführung der Untersuchungen und die Erstellung der Gutachten

Fußnote

FeV Anlage 5 (zu § 11 Abs. 9, § 48 Abs. 4 und 5) Eignungsuntersuchungen für Bewerber und Inhaber der Klassen C, C1, D, D1 und der zugehörigen Anhängerklassen E sowie der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung

< Fundstelle des Originaltextes: BGBl. I 1998, 2260 - 2263;
bzgl. der einzelnen Änderungen vgl. Fußnote >

1. Bewerber um die Erteilung oder Verlängerung einer Fahrerlaubnis der Klassen C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E sowie der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung müssen sich untersuchen lassen, ob Erkrankungen vorliegen, die die Eignung oder die bedingte Eignung ausschließen. Sie haben hierüber einen Nachweis gemäß dem Muster dieser Anlage vorzulegen.
2. Bewerber um die Erteilung oder Verlängerung einer Fahrerlaubnis der Klassen D, D1, DE, D1E sowie einer Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung müssen außerdem besondere Anforderungen hinsichtlich:
 - a) Belastbarkeit,
 - b) Orientierungsleistung,
 - c) Konzentrationsleistung,
 - d) Aufmerksamkeitsleistung,
 - e) Reaktionsfähigkeiterfüllen.

Die zur Untersuchung dieser Merkmale eingesetzten Verfahren müssen nach dem Stand der Wissenschaft standardisiert und unter Aspekten der Verkehrssicherheit validiert sein.

Der Nachweis über die Erfüllung dieser Anforderungen ist unter Beachtung der Grundsätze nach Anlage 15 durch Beibringung eines betriebs- oder arbeitsmedizinischen Gutachtens nach § 11 Abs. 2 Satz 3 Nr. 3 oder eines Gutachtens einer amtlich anerkannten Begutachtungsstelle für Fahreignung führen

 - von Bewerbern um die Erteilung einer Fahrerlaubnis der Klassen D, D1, DE, D1E und der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung,
 - von Bewerbern um die Verlängerung einer Fahrerlaubnis der Klassen D, D1, DE und D1E ab Vollendung des 50. Lebensjahres,
 - von Bewerbern um die Verlängerung einer Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung ab Vollendung des 60. Lebensjahres.
3. Die Nachweise nach Nummer 1 und 2 dürfen bei Antragstellung nicht älter als ein Jahr sein.

Muster

Bescheinigung über die ärztliche Untersuchung

von Bewerbern um die Erteilung oder Verlängerung einer Fahrerlaubnis der Klassen C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E oder der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung für Taxen, Mietwagen, Krankenkraftwagen oder Personenkraftwagen im Linienverkehr oder bei gewerbsmäßigen Ausflugsfahrten oder Ferienziel-Reisen nach § 11 Abs. 9 und § 48 Abs. 4 und 5 der Fahrerlaubnis-Verordnung

Teil I (verbleibt beim Arzt)

1. Personalien des Bewerbers

Familienname, Vorname
Tag der Geburt
Ort der Geburt

Wohnort
Straße/Hausnummer

I I
I Hinweis für den untersuchenden Arzt: I
2. I I
I Die Bescheinigung nach Teil II soll der Fahrerlaubnis- I
I behörde vor Erteilung der Fahrerlaubnis Kenntnisse I
I darüber verschaffen, ob bei dem Bewerber I
I Beeinträchtigungen des körperlichen oder geistigen I
I Leistungsvermögens vorliegen, die Bedenken gegen I
I seine Eignung zum Führen von Kraftfahrzeugen I
I begründen und gegebenenfalls Anlaß für eine weiter- I
I gehende Untersuchung vor Erteilung der Fahrerlaubnis I
I geben. I
I Hierfür reicht in der Regel eine orientierende I
I Untersuchung (sogenanntes "screening") der im I
I folgenden genannten Bereiche aus; in Zweifelsfällen I
I ist die Konsultation anderer Ärzte nicht I
I ausgeschlossen. I
I I

3. Vorgeschichte

I I keine die Fahrfähigkeit einschränkende Krankheiten oder
--- Unfälle durchgemacht

I I falls ja, welche:

4. Daten

Größe (cm) Gewicht (kg).
RR / mmHg Puls Schläge in der Minute
Urin E Z Sed
Flüstersprache R m L m

5. Allgemeiner Gesundheitszustand

I I gut

I I falls nicht ausreichend, nähere Erläuterung:

6. Körperbehinderungen

I I keine die Fahrfähigkeit einschränkende Behinderung

I I falls ja, welche:

7. Herz/Kreislauf

I I kein Anzeichen für Herz-/Kreislaufstörungen

I I falls ja, welche:

8. Blut

I I keine Anzeichen einer schweren Bluterkrankung

I I falls ja, welche:

9. Erkrankungen der Niere

I I keine Anzeichen einer schweren Insuffizienz

I I falls ja, welche:

10. Endokrine Störungen

I I keine Anzeichen einer Zuckerkrankheit

I I Zuckerkrankheit - falls bekannt: mit/ohne Insulinbehandlung

I I keine Anzeichen für sonstige endokrine Störungen

I I falls ja, welche:

11. Nervensystem

I I keine Anzeichen für Störungen

I I falls ja, welche:

12. Psychische Erkrankungen/Sucht (Alkohol, Drogen, Arzneimittel)

I I keine Anzeichen einer Geistes- oder Suchterkrankung

I I falls ja, welche:

13. Gehör

I I keine Anzeichen für eine schwere Störung des Hörvermögens

I I falls ja, welche:

.....

Muster
Bescheinigung über die ärztliche Untersuchung

von Bewerbern um die Erteilung oder Verlängerung einer Fahrerlaubnis der Klassen C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E oder der Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung für Taxen, Mietwagen, Krankenkraftwagen oder Personenkraftwagen im Linienverkehr oder bei gewerbsmäßigen Ausflugsfahrten oder Ferienzele-Reisen nach § 11 Abs. 9 und § 48 Abs. 4 und 5 der Fahrerlaubnis-Verordnung

Teil II (dem Bewerber auszuhändigen)
Aufgrund der Angaben des Untersuchten

Familienname, Vorname
Tag der Geburt
Ort der Geburt
Wohnort
Straße/Hausnummer
und der von mir in dem nach Teil I vorgesehenen Umfang erhobenen Befunde
empfehle ich vor Erteilung der Fahrerlaubnis

I I keine weitergehende Untersuchung, da keine Beeinträchtigungen
--- des körperlichen oder geistigen Leistungsvermögens festgestellt
werden konnten,

I I eine weitergehende Untersuchung wegen (Angabe der entsprechenden
--- Befunde):
.....
.....
.....
.....
.....

Name und Anschrift des Arztes Datum und Unterschrift
.....

Fußnote



法國



"Chuchuan YANG"

收件人： <cs_lee@motc.gov.tw>
<ccyang@mofa.gov.t
副本抄送： <ctpan@mofa.gov.tw>
w>
主旨： 法國計程車相關資料

2004/02/24 07:14 PM

經查在法國應無前科記錄始能取得計程車駕駛資格。檢送相關資料如附件連結，請參考

駐法國代表處



秘書 敬上 [taxi.lnk](#)

Formalités de transfert de la licence

1ère étape :

Après s'être mis d'accord sur le prix, acheteur et vendeur se retrouvent à la chambre syndicale choisie par le vendeur pour signer la promesse de vente. La chambre syndicale s'occupera de la présentation du dossier à la préfecture.

La signature doit se faire au plus tard 1 mois avant la date de la commission qui se tient à la préfecture tous les 2 mois, pour décider de donner son accord ou pas pour les dossiers présentés.

Lors de cette signature l'acheteur doit :

- 1-présenter l'accord bancaire concernant le financement de la licence,
- 2-verser un chèque de caution d'environ 100 000 FF qui restera entre les mains de la chambre syndicale et dont la somme ne sera versée au vendeur qu'après la signature finale du registre de transfert à la préfecture.

2ème étape:

L'acheteur doit s'inscrire à un stage de gestion d'une semaine, suite auquel il recevra une attestation, document nécessaire pour son inscription à la chambre de métiers.

3ème étape:

L'acheteur reçoit dans les deux semaines une lettre du préfet, qui doit être favorable au transfert.

4ème étape:

Muni de cette lettre, ainsi que de l'attestation de stage, le futur artisan se présente à la chambre de métiers du département de sa résidence, après un rendez-vous pris au préalable pour son inscription.

N.B: Les délais pour obtenir un rendez-vous sont longs, environ un mois. Pour cela, juste après la signature de la promesse de vente prenez contact avec la chambre de métiers et demandez un R.V. à une date qui tombe 2 semaines après la date de la commission qui se tient à la préfecture, délai normal pour recevoir la lettre du préfet.

5ème étape:

Acheteur et vendeur se retrouvent à la préfecture après un rendez-vous demandé d'avance, pour signer le registre de transfert.

6ème étape:

Après la signature l'acheteur verse au vendeur le chèque du montant de la licence moins la somme de la caution versée au départ, que le vendeur récupérera de la chambre syndicale. Le vendeur de son côté remet à l'acheteur les équipements: plaque, compteur et horodateur. Sachant qu'il est obligé de remettre la plaque mais pas les deux derniers mais il est d'usage qu'il le fasse. Après tout il en aura plus besoin.

N.B: Si la voiture du vendeur était équipée par un compteur ou un horodateur loué, l'acheteur dans ce cas doit demander à la préfecture un bon de montage qui va lui permettre d'acheter et d'équiper sa voiture par des équipements neufs.

7ème étape:

L'acheteur prend R.V. à la préfecture pour retirer sa carte de stationnement, ou autrement dit sa carte d'artisan. Pour cela il doit être muni des pièces suivantes:

- 1- Sa carte professionnelle,
- 2- sa pièce d'identité,
- 3- l'horodateur,
- 4- la plaque de stationnement,
- 5- la carte grise de sa voiture,
- 6- la lettre de la compagnie d'assurance de sa voiture.

8ème étape:

Faire équiper sa voiture auprès des garages agréés. Quatre adresses à retenir:

Garage des Taxis G7:

22-28, rue Henri Barbusse, 92 Clichy
Tél: 01 41 27 46 00

Atelier de la Chambre Syndicale des Artisans du Taxi (CSAT):

44, rue Armand Carrel, 75019 Paris
Tél: 01 44 52 23 80

INTERTAXI-LOGITAX:

78, rue des Roches, 93100 Montreuil
Tél: 01 48 70 96 44

JPM TAXIS

1, rue Michelet, 94200 Ivry-sur-Seine
Tél: 01 46 70 07 07



Organismes se charge de présenter les dossiers de transfert

Fédération nationale des taxis (Chambre syndicale de 46, rue Armand Carrel, 75
Tél : 01 44 52 23 8

FRATERNELLE (C
12-14, rue d'Alsace, 9211
Tél : 01 49 68 69 8

CFTC
13, rue des Ecluses St M
75010 Paris
Tél : 01 44 52 49 6

Syndicat SIDUNATI T
30, rue des Vinaigriers, 75
Tél : 01 42 09 72 8

Chambre Syndicale des I
129, rue Jules Guesde, 92
Tél : 01 47 31 70 0

FO
85, rue Charlot, 75003
Tél : 01 48 87 74 4

Date des commissions e
14/03,14/06,17/10,12

Date de clôture des dossier
11/02, 10/05, 12/09, 0

Bilan des transferts en 2001

le nombre de transferts est pratiquement stable à 448 transactions en 2001 pour 4 2000. Rappelant qu'il était 51 1999, et 425 en 1989. Le profession était instable. Parta montant de 820 000 FF en c d'année, il est descendu à 68 pour revenir en fin d'année FF.

9ème étape:

Passer le contrôle technique des taxis, à Chevilly-larue, suite auquel le 1er marquage aura lieu; Sans R.V. pour une voiture neuve, avec R.V. dans le cas contraire.

Votre taxi est maintenant prêt pour accueillir son premier client .Au travail.

Les artisans ont gagné près de 1000 licences au détriment des sociétés. Ce phénomène devrait se confirmer en 2002 en raison de l'incertitude du système de la location.

Pour la commission de Maîtrise de la licence s'est négociée au montant de 114336 € (750 000 F).

Retour Accueil

Présentation, règlement Les droits chauffeur/passager
Paris-Roissy taxi service Bornes à Paris Bornes dans les 92,93, et 94 Les taxis radio Cies aériennes

Le métier Les différents statuts Ecoles de formation Devenir Artisan
Concessionnaires taxis Taxis news Infos en vrac

Photo gallery Greeting cards Taxi forum



- Agriculture . Espaces Verts
- Alimentation
- Animaux (en contact avec)
- Armée
- Art . Graphisme . Design
- Artisanat
- Assistanat . Secrétariat
- Automobiles . Cycles
- Aéronautique
- Banque, finance . Assurance
- Bâtiment . Travaux-Publics
- Beauté . Santé . Forme
- Commerce . Distribution
- Communication . langues
- Comptabilité . Gestion
- Documentation . Edition
- Droit
- Environnement
- Formation . Conseil
- Hygiène . Sécurité . Sureté
- Immobilier
- Industrie
- Informatique . Multimédia
- Médecine . Pharmacie
- Médias . Image . Son
- Mer . Océan
- Mode . Textile . Habillement
- Ressources Humaines
- Sciences . Recherche
- Services aux personnes
- Social . Paramédecine
- Sports . Loisirs
- Tourisme . Hotel-Restaurant
- Transport . Logistique

Recherche par ordre alphabétique

Offre de formations de jetudie

Test
d'orientation



Quel emploi
vous correspond
le mieux?

Le chauffeur de taxi (3 fiches métier)

Les
la

Le chauffeur de taxi vu par Artifrance.com

Le chauffeur de taxi conduit dans sa voiture des clients, jusqu'à la destination moyennant rétribution.
Il doit conduire dans les meilleures conditions de sécurité et de rapidité (cor interdits, éviter les embouteillages...)

Activité économique : La conjoncture depuis 1991 est maussade car les c sont très liées au niveau des revenus des particuliers et à celui des frais gér entreprises. Depuis 1980, il y a stabilité du nombre des taxis, à l'exception qui sont passés de 14 300 à 14 900 en 1992.

Clientèle : 30 à 35 % de femmes 30 à 35 % de clientèle d'affaire 10 à 15 ' Pointes journalières 9H, 11H-13H, 17H, 19 H (en ville)

Evolution : Les chiffres nationaux devraient rester stables car
- le public est mieux desservi par la mise en place de centraux téléphonique
- la hausse des tarifs ne compense pas les charges fixes et variables.

Les qualités requises :

- Excellent conducteur et grande patience.
- Mémoire et connaissance parfaite de la topographie de son secteur.
- Sens de l'initiative, amabilité, sourire et goût des contacts humains

Formations : Consultez le site D'Artifrance pour connaître les diplomes de

Le chauffeur de taxi vu par Plustardjeserai.com

Le chauffeur de taxi a un peu l'âme d'un pêcheur à la ligne. Le matin, il gag emplacement avec l'espoir qu'un bon client mordra à l'hameçon. Quelquefo solde par une maigre prise qu'il faut conduire à proximité.

D'autres fois, l'adresse est située à plusieurs kilomètres. Après avoir débarc chauffeur rejoint le stationnement le plus proche où il se gare en bout de fil véhicule est équipé d'une radio, il signale sa position.

Là aussi, l'ordre d'arrivée est respecté.

Le chauffeur de taxi vu par Hauts-de-seine.net

Le chauffeur de taxi conduit certes, mais son métier ne se limite pas à cette tâche. Il doit parfaitement maîtriser les itinéraires et même établir une stratégie pour la meilleure prise en charge des clients : se trouver au bon endroit au bon moment en des points stratégiques (gares, aéroports, musées...) qui génèrent beaucoup de clients. Il peut aussi être amené à prendre les clients en charge à une adresse qui l'appelle.

Ce métier réglementé aux niveaux communal, départemental, national peut être exercé en qualité d'artisan ou de locataire, soit en qualité de salarié ou encore d'associé. Dans chacune de ces situations, le chauffeur de taxi doit obligatoirement obtenir préalablement un certificat de capacité professionnelle. Il fait ensuite le choix entre les artisans et les locataires qui sont les plus nombreux. Les premiers demandent une autorisation administrative de stationnement sur la voie publique auprès de la mairie et les seconds achètent leur licence à un chauffeur de taxi en cessation d'activité. La solution de transfert d'autorisation de stationnement reste très coûteuse.

Le salarié peut lui-même être locataire et utiliser un véhicule qui appartient à la société. Ainsi, il paie une redevance mensuelle qui couvre les frais de location, d'assurance du véhicule et les charges sociales.

L'essence est à la charge du chauffeur de taxi dans ce cas locataire particulier. Le chauffeur indépendant bénéficiant néanmoins de la couverture sociale et de la retraite. Un salarié au compteur dépend d'une société qui possède l'autorisation de stationnement. Il perçoit un salaire fixe journalier et un pourcentage sur la recette. L'employeur établit une fiche de paie à ce salarié qui est au régime général de la Sécurité sociale.

Quelles conditions de travail ?

C'est un métier difficile car il faut beaucoup travailler, de jour comme de nuit, 7 heures par jour y compris les week-ends et les jours fériés.

Quelles qualités ?

La résistance et l'attention sont impératives dans l'exercice de ce métier qui nécessite de conduire en dépit de conditions parfois stressantes et difficiles imposées par la circulation. Il faut également avoir un sens du contact aisé et une qualité d'adaptation à la clientèle.

Quelle évolution ?

La concurrence s'accroît du fait de l'évolution des réseaux de transports en commun et de la multiplicité des services offerts aux usagers. Les chauffeurs de taxi sont donc amenés eux aussi à diversifier leurs services : assurer le transport de personnes ou même des prestations qui ont à voir avec le tourisme exigeant d'ailleurs une certaine langue étrangère.

Ce métier permet de nouer des contacts en permanence et laisse peu de place à l'ennui. Le chauffeur de taxi salarié d'une société peut évoluer vers le statut d'artisan ou de propre patron développant ainsi son autonomie dans la gestion et l'organisation. La rémunération d'un chauffeur de taxi dépend de différents facteurs : l'exercice de la profession en milieu urbain ou rural, les tranches horaires de travail, jour ou nuit, la tarification varie.

Quelle formation ?


Il est indispensable de posséder le certificat de capacité professionnelle qui permet de délivrer une carte professionnelle, laquelle autorise l'exercice de cette profession à la municipalité. La préfecture délivre ce document après la réussite à l'examen. Pour se présenter à cet examen, il faut être titulaire du permis B depuis au moins deux ans, passer une visite médicale et produire une fiche d'état civil pour qu'une décision du juge puisse être formulée.

La formation qui prépare à cet examen dure entre 300 et 400 heures, elle est théorique et une partie pratique et est dispensée soit dans un centre de formation collective ou bien alors à titre individuel.



Autres sites
à visiter

Taxi-paris, un site au service des usagers et
professionnels du taxi parisien.

	
[Enseignement] [Métiers] [Emploi] [Formation continue] [Vie pratique] [Loisirs] [Vacances] [Etranger] [Sports]	
<input type="text"/>	<input type="button" value="Rechercher"/>
Mis à jour le 04/04/2003	
<h1>Conducteur de Taxi</h1>	
<p>Complément des transports publics, le taxi joue un rôle primordial dans la ville.</p>	
<p>SECTEURS D'ACTIVITÉ</p> <p>Il existe plusieurs possibilités de travail pour un chauffeur de taxi :</p> <p><i>Salarié</i> Le véhicule est au nom de la société.</p> <p><i>Locataire en entreprise</i> Une société met à la disposition du chauffeur un taxi équipé, moyennant un règlement hebdomadaire ou à la décade (4 000 à 5 000 F charges sociales comprises).</p> <p><i>Locataire/coopérateur</i> Le chauffeur finance un compte bloqué. Il acquiert des parts ou des actions dans une société (actuellement environ 160 000 F). Le véhicule est immatriculé au nom de la société mais son entretien est à la charge du chauffeur.</p> <p><i>Artisan</i> Il garde pour lui l'intégralité de la recette mais doit acquitter l'ensemble des charges d'exploitation (TVA, fournitures, réparations, essence, matériel, amortissements).</p> <p><i>Un chauffeur particulier</i></p> <p>A Paris, il existe une autre activité, très proche de celle du taxi : le service des « Grandes remises ». Près de deux cents entreprises exercent cette activité, dont la moitié sont regroupées au sein de la Chambre syndicale, voir liste 1 du Cahier pratique. À la différence d'un chauffeur de « maître », vous aurez un pool de clients à transporter. Pour vous spécialiser dans cette branche, vous devez être en parfaite forme physique, avoir un casier judiciaire vierge et être sur le qui-vive 24 h sur 24 h. La pratique de l'anglais est recommandée, mais non obligatoire.</p> <p>Un seul organisme dispense la formation : la FODEP - Tél : 01 60 17 62 98.</p>	
<p>FORMATIONS: DIPLÔMES ET QUALIFICATIONS</p> <p>La profession de conducteur de taxi est organisée par le ministère de l'Intérieur qui fixe la réglementation de délivrance du certificat de capacité professionnelle, obligatoire pour exercer. Conditions préalables : posséder le permis de conduire B depuis 2 ans au moins, être en bonne condition physique et avoir un casier judiciaire vierge. Un arrêté du 5 septembre 2000 fixe une condition supplémentaire : posséder un diplôme de secourisme, au minimum l'attestation de formation aux premiers secours (AFPS)</p> <p>Le dossier de candidature est à demander à la préfecture de votre domicile.</p>	
<p>ÉDUCATION PERMANENTE</p> <p>Vous pouvez accéder à ces métiers par le biais de l'éducation permanente. Contacter l'ANPE.</p> <p>Information sur la formation continue du <u>CARIF-OREF</u> en consultation dans le réseau IJ.</p>	
<p>SOURCES COMPLÉMENTAIRES D'INFORMATION</p> <p>Fédération Nationale Des Entreprises De Taxis Tél : 01 47 31 70 07</p>	

Fédération Nationale Des Artisans Du Taxi

Chambre Syndicale Nationale Des Entreprises de Remise et de Tourisme Tél : 01 44 67 81 54

Informations sur les métiers et formations : consultez le site internet de l'ONISEP

La librairie de CRIJ vous propose un choix de livres sur le thème des métiers.

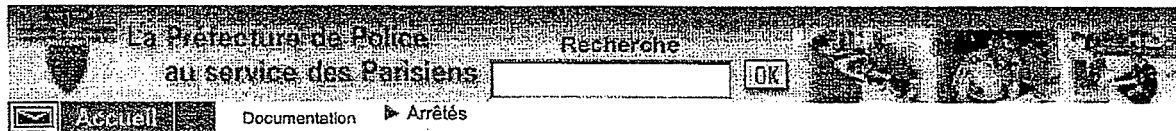
Adresses:

Pour obtenir des adresses complémentaires en Midi-Pyrénées,
adressez-vous au PIJ ou au BIJ le plus proche de chez vous.
Vous le trouverez en consultant les pages Réseau IJ de notre site

Si ces pages ne répondent pas à votre recherche, posez nous directement votre question.

Source Documentaire du Réseau Information Jeunesse : CIDJ - CRIJ - BIJ - PIJ (Reproduction interdite)





PRÉFECTURE DE POLICE

Arrêté n° 01-15240 fixant les dispositions départementales de l'examen du certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi.

Le Préfet de Police,

Vu le Code de la route;

Vu la loi n° 95-66 du 20 janvier 1995 relative à l'accès à l'activité de conducteur et à la profession d'exploitant de taxi;

Vu le décret n° 86-427 du 13 mars 1986 portant création de la commission des taxis et des voitures de petite remise;

Vu le décret n° 95-935 du 17 août 1995 portant application de la loi n° 95-66 du 20 janvier 1995 relative à l'accès à l'activité de conducteur et à la profession d'exploitant de taxi;

Vu l'arrêté interministériel du 5 septembre 2000 relatif à l'examen du certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi;

Vu l'arrêté du ministre de l'Intérieur du 10 novembre 1972 relatif à l'organisation de l'industrie du taxi dans la région parisienne, complété par les arrêtés du 19 février 1974 et du 13 août 1982;

Vu la lettre du ministre de l'Intérieur en date du 12 janvier 2001, relative à l'exercice des fonctions de Préfet de Police,

ARRÊTE

Article premier.

— Les pièces complémentaires nécessaires à la constitution du dossier de candidature à l'examen du certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi défini à l'article 4 de l'arrêté du 5 septembre 2000 susvisé sont les suivantes :

— le formulaire d'inscription à l'examen du modèle agréé par le Préfet de Police dûment complété et signé qui tient lieu de demande d'inscription;

— une photocopie certifiée conforme de l'acte de naissance ou d'un extrait d'acte de naissance comportant la filiation (l'extrait de l'acte de naissance avec la filiation figurant dans le livret de famille peut convenir), en remplacement de la fiche individuelle d'état-civil mentionnée à l'article 4 de l'arrêté du 5 septembre 2000 susvisé;

— une photocopie recto verso certifiée conforme d'une pièce d'identité indiquant la nationalité;

— quatre photographies d'identité de face et en couleurs correspondant à la physionomie actuelle du candidat.

Article 2.

— Le calendrier des épreuves de la partie nationale de l'examen du certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi est fixé par le Préfet de Police. Les résultats de chaque session sont proclamés, après délibération du jury, au plus tard 10 jours après la date des épreuves.

La proclamation a lieu par voie d'affichage dans les locaux du service des taxis de la Préfecture de Police. Les contestations portant sur l'organisation de la session ou les résultats ne sont recevables que dans les deux mois suivant la date limite de proclamation des résultats.

Article 3.

— Le calendrier des épreuves écrites de la partie départementale de l'examen du certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi est fixé par le Préfet de Police.

L'épreuve de conduite sur la route a lieu dans les quatre semaines suivant l'épreuve écrite, selon un calendrier établi par le service des taxis de la Préfecture de Police.

Les résultats de chaque session sont proclamés après délibération du jury au plus tard cinq semaines après la date de l'épreuve écrite. La proclamation a lieu par voie d'affichage dans les locaux du service des taxis de la Préfecture de Police. Les contestations portant sur l'organisation de la session ou les résultats ne sont recevables que dans les deux mois suivant la date limite de proclamation des résultats de la session.

Article 4.

— En application de l'article 9 de l'arrêté du 5 septembre 2000 susvisé, le jury de l'examen du certificat de capacité professionnelle de conducteur de taxi est assisté de correcteurs qui forment une commission d'examen présidée par le Préfet de Police ou son représentant.

Cette commission d'examen est composée de représentants du Préfet de Police, ainsi que de représentants des organisations professionnelles du taxi qui sont appelés par roulement, en fonction des besoins et du nombre de sièges détenus par ces organisations au sein de cette commission des taxis et des voitures de petite remise. Les représentants des organisations professionnelles doivent être préalablement agréés par le Préfet de Police.

Pour l'épreuve de conduite de la partie départementale de l'examen, la commission d'examen est composée d'un représentant du Préfet de Police et deux représentants des organisations professionnelles appelés dans les conditions fixées ci-dessus.

Article 5.

— Le contenu, le programme et le barème de notation de l'épreuve topographie, géographie et réglementation locale mentionnée à l'article 8 de l'arrêté du 5 septembre 2000 susvisé sont fixés en annexe au présent arrêté.

Article 6.

— Les dispositions de l'arrêté du 5 septembre 2000 susvisé et du présent arrêté entreront en vigueur à compter de la première session d'examen débutant après le 5 avril 2001.

Article 7.

— Le Directeur de la Circulation, des Transports et du Commerce est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au « Bulletin Municipal Officiel de la Ville de Paris ».

Fait à Paris, le 8 février 2001

Pour le Préfet de Police et par délégation,

Le Préfet, Directeur du Cabinet

道路運送法

本条：全部改正（昭二八法一六八）、二項：一部改正（昭三一法一六八）、二項：削除・旧三項：一部改正（二項に繰上（昭四六法九六））、一・二項：一部改正（平元法八三）
※「本条の準用」＝本法一五二・三六三・三七三、二項「本条の準用」＝本法四三三
（欠格事由）

第七条 運輸大臣は、次の各号の場合には、一般旅客自動車運送事業の免許をしてはならない。

一 免許を受けようとする者が一年以上の懲役又は禁錮の刑に処せられ、その執行を終わり、又は執行を受けることがなくなつた日から二年を経過していない者であるとき。

二 免許を受けようとする者が一般旅客自動車運送事業の免許又は特定旅客自動車運送事業の許可の取消しを受け、取消しの日から二年を経過していない者であるとき。

三 免許を受けようとする者が営業に關し成年者と同じ能力を有しない未成年者又は禁治産者である場合において、その法定代理人が前二号の一に該当する者であるとき。

四 免許を受けようとする者が法人である場合において、その法人の役員（いかなる名称によるかを問はず、これと同等以上の職権又は支配力を有する者を含む。以下同じ。）が前三号の一に該当する者であるとき。

本条：追加（昭二八法一六八）、一部改正（昭四六法九六）、一部改正・旧六条の二：繰下（平元法八三）
※「本条の準用」＝本法四三三

（運輸開始）

第八条 一般旅客自動車運送事業の免許を受けた者は、運輸大臣の指定する期日又は期間内に運輸を開

始しなければならない。
2 天災その他やむを得ない事由により、前項の期日又は期間内に運輸を開始することができないときは、運輸大臣は、申請により、期日を延期し、又は期間を伸長することができる。

※「本条の準用」＝昭二八法一六八昭四六法九六、一・二項：一部改正・旧七条：繰下（平元法八三）、一・二項：一部改正（平元法九七）
2項「延期申請手続」＝則七、「権限の委任」＝本法八八、令一〇二・二

（運賃及び料金）
第九条 一般旅客自動車運送事業を經營する者（以下「一般旅客自動車運送事業者」という。）は、旅客の運賃その他運輸に關する料金（一般乗合旅客自動車運送事業の料金のうち運輸省令で定めるものを除く。）を定め、運輸大臣の認可を受けなければならない。これを變更しようとするときも同様とする。

2 運輸大臣は、前項の認可をしようとするときは、次の基準によつて、これをしなければならない。
一 能率的な經營の下における適正な原価を償ひ、かつ、適正な利潤を含むものであること。
二 特定の旅客に対し不当な差別的取扱ひをするものでないこと。

三 旅客の運賃及び料金を負担する能力にかんがみ、旅客が当該事業を利用することを困難にするおそれがないものであること。
四 他の一般旅客自動車運送事業者との間に不当な競争を引き起こすこととなるおそれがないものであること。

五 運賃及び料金が対距離制による場合であつて、運輸大臣がその算定の基礎となる距離を定めたとときは、これによるものであること。

3 一般乗合旅客自動車運送事業を經營する者（以下「一般乗合旅客自動車運送事業者」という。）は、第一項の運輸省令で定める料金を定めようとするときは、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。これを變更しようとするときも同様とする。

4 一般乗合旅客自動車運送事業者は、第一項後段の規定にかかわらず、当該一般乗合旅客自動車運送事業に係る総収入を減少させないことと見込まれる範囲内で、運輸省令で定めるところにより、適用する期間又は区間その他の条件を定めて、同項の認可を受けた運賃又は料金の割引を行うことができる。この場合には、当該一般乗合旅客自動車運送事業者は、あらかじめ、その旨を運輸大臣に届け出なければならない。

5 一般旅客自動車運送事業の運賃及び料金は、確定額をもつて定められなければならない。ただし、一般貸切旅客自動車運送事業については、最高額及び最低額をもつてこれに代えることができる。

二項：一部改正・三項：全部改正（昭二八法一六八）、一・二項：一部改正（昭四六法九六）、一・二項：一部改正・旧八条：繰下（平元法八三）、見出：全部改正・一・二項：一部改正・三・四項：追加・旧三項：一部改正（五項に繰下（平元法九七））
※「運輸審議会への諮問」＝運輸省設置法六一
①「運輸申請手続」＝則八、「権限の委任」＝本法八八、令一〇二・二、②「罰則」＝本法九九①、一・三・四項「運輸省令」＝則九・一

（運賃又は料金の割戻しの禁止）
第十条 一般旅客自動車運送事業者は、旅客に対し、收受した運賃又は料金の割戻しをしてはならない。

本条：一部改正（昭四六法九六）、見出：本条：一部改正・旧九条：繰下（平元法八三）

申請の処理手順

フローチャート (添付図)

新規許可		譲渡譲受	
↓		↓	
申請受付 9月		申請受付 5月・9月・1月	
↓		↓	
試験 11月		試験 7月・11月・3月	
↓		↓	
合格者	不合格者	合格者	不合格者
↓	↓	↓	↓
書類審査	却下処分	書類審査	再試験
↓		↓	↓
処分(却下)(許可) 標準処理期間 7ヶ月 * 特別監視地域に指定された場合 3 月末日		処分(却下)(許可) 標準処理期間 4ヶ月	処分(却下)(許可) 標準処理期間 10ヶ月

関東運輸局旅客第2課監理第1係
 045-211-7246

[ホーム][個人タクシーTOPへ]

公 示

✓ 一般乗用旅客自動車運送事業（1人1車制個人タクシー事業に限る。）
の許可及び譲渡譲受認可申請事案の審査基準について

一般乗用旅客自動車運送事業（1人1車制個人タクシー事業（以下「個人タクシー事業」という。）に限る。）の許可及び譲渡譲受認可（相統認可を含む。）申請について、事案の迅速かつ適切な処理を図るため、その審査基準を下記のとおり定めたので公示する。

平成13年12月27日

関東運輸局長 上 子 道 雄

記

1. 許 可（道路運送法（昭和26年法律第183号、以下「法」という。）第4条第1項）

1. 営業区域

道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）第5条に基づき関東運輸局長が定める営業区域は別表1のとおりとする。

2. 年 令

申請日現在で65才未満であること。

3. 運転経歴等

- (1) 有効な第二種運転免許（普通免許又は大型免許に限る。以下同じ。）を有していること。
- (2) 申請日現在における別表2の左欄に掲げる年齢区分に応じて、右欄に定める国内の自動車運転経歴、タクシー又はハイヤーの運転経歴等の要件すべてに適合するものであること。

4. 法令遵守状況

- ✓ (1) 申請日以前5年間及び申請日以降に、次に掲げる処分を受けていないこと。また、

不規則定

過去にこれらの処分を受けたことがある場合には、申請日の5年前においてその処分期間が終了していること。

① 法又は貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号）の違反による輸送施設の使用停止以上の処分又は使用制限（禁止）の処分

② 道路交通法（昭和35年法律第105号）の違反による運転免許の取消し処分

③ タクシー業務適正化特別措置法（昭和45年法律第75号）に基づく登録の取消し処分及びこれに伴う登録の禁止処分

④ 自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号）の違反による営業の停止命令又は営業の廃止命令の処分

⑤ 刑法（明治40年法律第45号）、暴力行為等処罰に関する法律（大正15年法律第60号）、麻薬及び向精神薬取締法（昭和28年法律第14号）、覚せい剤取締法（昭和26年法律第252号）、銃砲刀剣類所持等取締法（昭和33年法律第6号）、その他これらに準ずる法令の違反による処分

⑥ 自らの行為により、その雇用主が受けた法、貨物自動車運送事業法又はタクシー業務適正化特別措置法に基づく輸送施設の使用停止以上の処分

(2) 申請日以前3年間及び申請日以降に、道路交通法の違反による処分（同法の規定による反則金の納付を命ぜられた場合又は反則点を付された場合を含む。）を受けていないこと。ただし、申請日の1年前以前において、反則点1点を付された場合（併せて同法の規定による反則金の納付を命ぜられた場合を含む。）又は反則金の納付のみを命ぜられた場合のいずれか1回に限っては、処分を受けていないものとみなす。

(3) (1) 又は (2) の違反により現に公訴を提起されていないこと。

5. 資金計画

(1) 所要資金の見積りが適切であり、かつ、資金計画が合理的かつ確実なものであること。なお、所要資金は次の①～④の合計額とし、各費用ごとに以下に示すところにより計算されているものであること。

① 設備資金（③を除く。）

80万円以上

ただし、80万円未満で所要の設備が調達可能であることが明らかである場合は、当該所要額とする。

② 運転資金

80万円以上

③ 自動車車庫に要する資金

新築、改築、購入又は借入等自動車車庫の確保に要する資金

④ 保険料

自動車損害賠償保障法に定める自賠責保険料（保険期間12ヶ月以上）、並びに、

対人8,000万円以上及び対物200万円以上の任意保険又は共済に係る保険料の年額

(2) 所要資金の100%以上の自己資金（自己名義の預貯金等）が、申請日以降常時確保されていること。

6. 営業所

個人タクシー事業の営業上の管理を行う事務所であって、次の各事項に適合するものであること。

- (1) 申請する営業区域内にあり、住居と営業所が同一であること。
- (2) 申請する営業区域内に申請日前継続して1年以上居住しているものであること等、居住する住居に永続性が認められるものであること。
- (3) 使用権原を有するものであること。

7. 事業用自動車

使用権原を有するものであること。

8. 自動車庫

- (1) 申請する営業区域内にあり、営業所から直線で2キロメートル以内であること。
- (2) 計画する事業用自動車の全体を収容することができるものであること。
- (3) 隣接する区域と明確に区分されているものであること。
- (4) 土地、建物について、3年以上の使用権原を有するものであること。
- (5) 建築基準法（昭和25年法律第201号）、都市計画法（昭和43年法律第100号）、消防法（昭和23年法律第186号）、農地法（昭和27年法律第229号）等の関係法令に抵触しないものであること。
- (6) 事業用自動車が自動車庫への出入りに支障のないものであり、前面道路との関係において車両制限令（昭和36年政令第265号）に抵触しないものであること。なお、前面道路が私道の場合にあっては、当該私道の通行に係る使用権原を有する者の承認があり、かつ、事業用自動車が当該私道に接続する公道との関係においても車両制限令に抵触しないものであること。
- (7) 10. に定める法令及び地理の試験合格後の関東運輸局長が指定する日までに確保できるものであること。

9. 健康状態及び運転に関する適性

- (1) 公的医療機関等の医療提供施設において、胸部疾患、心臓疾患及び血圧等に係る診断を受け、個人タクシーの営業に支障がない健康状態にあること。
- (2) 自動車事故対策センター等において、運転に関する適性診断を受け、個人タクシーの営業に支障がない状態にあること。

10. 法令及び地理に関する知識

関東運輸局長が実施する法令及び地理の試験に合格した者であること。

ただし、申請する営業区域において、申請日以前継続して10年以上タクシー・ハイヤー事業者に運転者として雇用されている者で、申請日以前5年間無事故無違反であった者については、地理試験を免除する。

なお、法令及び地理の試験の実施については、別に定めるところにより行うものとする。

11. その他

申請日前3年間に於いて個人タクシー事業を譲渡若しくは廃止し、又は期限の更新がなされなかった者でないこと。

12. 申請の時期等

(1) 申請の受付

毎年9月とする。ただし、法第8条に基づく緊急調整地域に指定されている地域を営業区域とする申請の受付は行わない。

(2) 法令及び地理の試験の実施

毎年11月に実施する。

(3) 申請内容の確認

申請内容の確認のため、(2)の試験に合格した者について必要に応じヒアリングを実施する。

II. 許可等に付す期限及び条件 (法第86条第1項)

1. 許可等に付す期限

許可又は譲渡譲受認可若しくは相統認可(以下「許可等」という。)に当たっては、当該許可又は認可の日から概ね3年間の期限を付すこととする。

2. 許可等に付す条件

許可等に当たっては、少なくとも次の条件を付すこととする。

- (1) 引き続き有効な第二種運転免許を有するものであること。なお、当該第二種運転免許の取り消し処分を受けた場合には許可を取り消す。
- (2) 使用する事業用自動車は1両であり、他人に当該事業用自動車を営業のために運転させてはならない。
- (3) 患者輸送等の特殊な需要に特化した運送のみを行うものでないこと。
- (4) 事業用自動車の両側面に見やすいように「個人」及び「タクシー」又は「TAXI」と表示すること。
- (5) 月に2日以上の上定期休日を定めること。
- (6) 関東運輸局長等が日時及び場所を指定して出頭を求めたときは、特別の事情がない限りこれに応じること。
- (7) 営業中は運転日報を携帯しこれに記入を行い、1年間は保存すること。
- (8) 氏名等の記載とともに写真を貼付した事業者乗務証を車内に掲示すること。
- (9) 刑法、暴力行為等処罰に関する法律、麻薬及び向精神薬取締法、覚せい剤取締法、売春防止法、銃砲刀剣類所持等取締法のいずれかに抵触する行為により処罰を受けた場合には、許可を取り消すことがある。
- (10) 年齢が満65才に達した場合には、旅客自動車運送事業運輸規則(昭和31年運輸省

令第44号)第38条第2項に定めるところにより同項の認定を受けた高齢者に対する適性診断を受けること。また、公的医療機関等の医療提供施設において健康診断を毎年受診すること。

- (11) 行政処分基準（「一般乗用旅客自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について」（平成14年1月31日付け関自旅2第6554号、関整保第946号）をいう。）において許可を取り消すこととされている事項に該当した場合には、許可を取り消す。
- (12) 申請書、添付書類及び陳述の内容が事実と異なることが判明した場合には、許可を取り消すことがある。
- (13) 許可等の期限更新時において、年齢が満75才に達する日以降の期限は付さない。
- (14) 許可等の日から4ヶ月以内に事業を開始すること。

Ⅲ. 譲渡譲受及び相続の認可（法第36条第1項及び第37条第1項）

1. 譲渡譲受の認可

(1) 譲渡人の資格要件

申請日現在において、次のいずれかに該当するとともに、有効な第二種運転免許を有していること。

- ① 年齢が65才以上75才未満であること。
- ② 年齢が65才未満で、傷病等により事業を自ら遂行できない正当な理由がある者であること。
- ③ 年齢が65才未満で、20年以上個人タクシー事業を営んでいる者であること。

(2) 譲受人の資格要件

I. に定める基準を満たす者であること。

(3) 申請の時期等

- ① 申請の受付
毎年5月、9月及び1月とする。
- ② 法令及び地理の試験の実施
毎年7月、11月及び3月に実施する。
- ③ 申請内容の確認
申請内容の確認は、②の試験に合格した者について必要に応じヒアリングを実施する。

2. 相続の認可

- (1) 被相続人の死亡時における年齢が75才未満であること。
- (2) 相続人がI. に定める基準を満たす者であること。
- (3) 申請の受付、法令及び地理の試験並びに処分は、随時行うこととする。ただし、申請が被相続人の死亡後60日以内になされるものであること。

Ⅳ. 挙証等

申請内容について、客観的な挙証等があり、かつ、合理的な陳述がなされるものである

こと。

附 則

1. 本公示は、平成14年2月1日以降に受付ける申請について適用する。
2. 平成9年5月15日付け公示「一般乗用旅客自動車運送事業（1人1車制個人タクシー事業に限る。）の経営免許及び譲渡譲受認可申請事案の審査基準について」（以下「旧公示」という。）は、平成14年1月31日限り廃止する。
3. 本公示Ⅰ. 4. (1)③及び⑥のタクシー業務適正化特別措置法の違反による処分等には、平成14年1月31日以前のタクシー業務適正化臨時措置法の違反による処分等を含む。
4. 事案の処理に際しては本審査基準によるほか、別途公示する細部取扱いによるものとする。
5. 経過措置
 - (1) 平成14年2月1日以降2年間、本公示Ⅰ. 別表2のC. 2. 規定については、「10年以上の自動車の運転を専ら職業とした期間のうち、申請する営業区域における期間が5年以上、かつ、申請日以前3年以内に2年以上あること」とすることができる。
 - (2) 平成14年2月1日以降3年間、本公示Ⅰ. 10. の規定中「10年以上タクシー・ハイヤー事業者」とあるのは「10年以上同一のタクシー・ハイヤー事業者」とし、「申請日以前5年間無事故無違反」とあるのは「申請日以前3年間無事故無違反」とすることができる。
 - (3) 平成14年2月1日以降2年間、本公示Ⅲ. 1. (1)①及びⅢ. 2. (1)の規定中「75才未満」とあるのは「75才以下」とする。
 - (4) 平成14年については、本公示Ⅲ. 1. (3)①に「3月」を、②に「4月」を加え適用する。

附 則（平成14年1月31日一部改正）

本公示は、平成14年2月1日以降に受付ける申請について適用する。

別 表 1

営業区域の名称	区 域
特別区・武三交通圏	東京都特別区、武蔵野市及び三鷹市
北 多 摩 交 通 圏	東京都立川市、府中市、国立市、調布市、狛江市、小金井市、国分寺市、小平市、西東京市、昭島市、武蔵村山市、東大和市、東村山市、清瀬市及び東久留米市
南 多 摩 交 通 圏	東京都八王子市、日野市、多摩市、稲城市及び町田市
京 浜 交 通 圏	神奈川県横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市
県 央 交 通 圏	神奈川県藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町及び愛甲郡愛川町、清川村
県 南 中 央 交 通 圏	埼玉県川口市、さいたま市、鴻巣市、上尾市、藤市、戸田市、鳩ヶ谷市、桶川市、北本市、北足立郡伊奈町及び北埼玉郡川里町
県 南 東 部 交 通 圏	埼玉県岩槻市、春日部市、草加市、越谷市、久喜市、八潮市、三郷市、蓮田市、幸手市、吉川市、北埼玉郡北川辺町、大利根町、南埼玉郡宮代町、白岡町、菖蒲町及び北葛飾郡栗橋町、鷺宮町、杉戸町、松伏町、庄和町
県 南 西 部 交 通 圏	埼玉県川越市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、上福岡市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、入間郡大井町、三芳町、毛呂山町、越生町、名栗村、比企郡滑川町、嵐山町、小川町、都幾川村、玉川村、川島町、吉見町、鳩山町及び秩父郡東秩父村
千 葉 交 通 圏	千葉県千葉市及び四街道市
京 葉 交 通 圏	千葉県市川市、船橋市、習志野市、鎌ヶ谷市、八千代市及び浦安市
東 葛 交 通 圏	千葉県松戸市、柏市、流山市、野田市、我孫子市及び東葛飾郡関宿町、沼南町

中・西毛交通圏	群馬県前橋市、高崎市、伊勢崎市、佐波郡赤堀町、東村、境町、玉村町、安中市、富岡市、藤岡市、勢多郡大胡町、富士見村、宮城村、粕川村、群馬郡群馬町、箕郷町、榛名町、倉渕村、北群馬郡吉岡町、榛東村、多野郡鬼石町、新町、吉井町、万場町、中里村、上野村、甘楽郡甘楽町、下仁田町、妙義町、南牧村、碓氷郡松井田町及び埼玉県児玉郡神川町、神泉村
宇都宮交通圏	栃木県宇都宮市、鹿沼市、河内郡上三川町、上河内町、河内町、上都賀郡西方町、粟野町及び下都賀郡壬生町、石橋町

別 表 2

申請時の年齢	運 転 経 歴 要 件
A. 35才未満	<p>1. 申請する営業区域において、申請日以前継続して10年以上同一のタクシー又はハイヤー事業者運転者として雇用されていること。</p> <p>2. 申請日以前10年間無事故無違反であること。</p>
B. 35才以上 40才未満	<p>1. 申請日以前、申請する営業区域において自動車の運転を専ら職業とした期間（他人に運転専従者として雇用されていた期間で、個人タクシー事業者又はその代務運転者であった期間を含む。）が10年以上であること。この場合、一般旅客自動車運送事業用自動車以外の自動車の運転を職業とした期間は50%に換算する。</p> <p>2. 1. の運転経歴のうちタクシー・ハイヤーの運転を職業としていた期間が5年以上であること。</p> <p>3. 申請する営業区域においてタクシー・ハイヤーの運転を職業としていた期間が申請日以前継続して3年以上であること。</p> <p>4. 申請日以前10年間無事故無違反である者については、40才以上65才未満の要件によることができるものとする。</p>
C. 40才以上 65才未満	<p>1. 申請日以前25年間のうち、自動車の運転を専ら職業とした期間（他人に運転専従者として雇用されていた期間で、個人タクシー事業者又はその代務運転者であった期間を含む。）が10年以上であること。この場合、一般旅客自動車運送事業用自動車以外の自動車の運転を職業とした期間は50%に換算する。</p> <p>2. 申請する営業区域において、申請日以前3年以内に2年以上タクシー・ハイヤーの運転を職業としていた者であること。</p>

(適 用)

- 1) B. 1. 及びC. 1. の「自動車の運転」に係る自動車については、道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74号）別表第一に規定する普通自動車（四輪以上の自動車に限る。）、小型自動車（四輪以上の自動車に限る。）及び軽自動車（民間患者輸送事業の用に供する自動車に限る。）とする。
- 2) B. 3. 及びC. 2. の「タクシー・ハイヤーの運転を職業としていた者であること」については、当初、タクシー又はハイヤー運転者として雇用され、引き続き運行管理者又は整備管理者として選任された場合を含む。

優良運転者表彰制度

「優良運転者表彰制度」とは、永年にわたる無事故・無違反のドライバーを優良運転者として表彰する制度です。

表彰の種類

無事故・無違反の期間によって、次の2種類があります。

- ・「金賞」…15年以上、無事故・無違反の方
- ・「銀賞」…10年以上15年未満、無事故・無違反の方

受賞資格

次の全てに当てはまる方です。

- ・10年以上、無事故・無違反の方
- ・地区の交通安全協会に加入している方
- ・現に自動車の運転に従事している方
- ・社会的に模範となる方

申請手続

表彰を受けようとする方は、自動車安全運転センターの発行する「無事故・無違反証明書」を添えて、直接、住所地の交通安全協会(警察署内)窓口へ申請してください。

※ 手数料は不要です。

表 彰

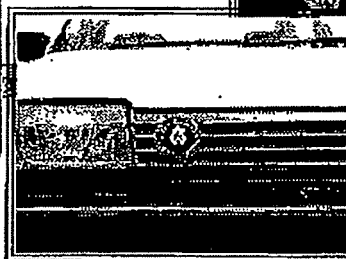
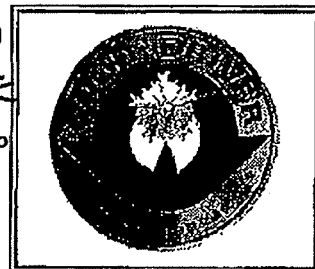
☆ 優良運転者賞

審査の結果、受賞資格者に該当すると認められるときは、「優良運転者賞」が交付されます。＜優良運転者標章＞（カーバッジ）

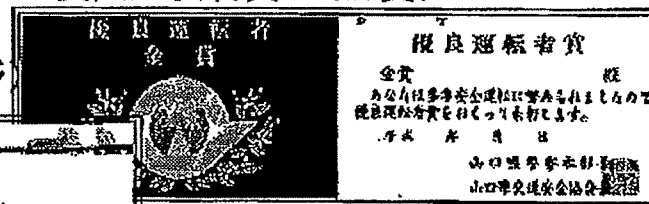
☆ 優良運転者標章（カーバッジ）

優良運転者賞の交付を受けた標章」を有償で斡旋しています。

- ・金賞 3,000円
- ・銀賞 2,500円



＜優良運転者賞＞（金賞）



■ トップページへもどる / 目次へもどる ■



[交通安全運動][交通安全広報・啓発活動][交通安全教室・講習会・研修会][競技会・コンクールの開催]
 [交通安全教育資器材の貸し出し][ご存知ですかTSマーク][優良運転者・交通安全功労者等の表彰]
 [京都府自動車学校][自動車練習場][交通事故相談][安全運転管理者等講習日程表]

優良運転者表彰制度のあらまし



京都府交通安全協会の表彰制度は、昭和60年7月1日からはじまりました。


優良運転者としての誇りと自覚を持ち、交通安全意識を高め、また他の運転者の模範と

なり交通マナーの向上を図ることを目的としています。

表彰の種類とその内容

表彰の種別	表彰者	資格	必要書類	申請時期及び場所
銅 賞				執務時間内なら

	<p>単位交通安全協会 会長</p>	<p>3年以上 無事故無 違反</p>	<p>申請書 ただし、更 新時以外 は無事故 無違反証 明書が必要</p>	<p>随時受け付けています 更新時は試験 場それ以外は 管轄する単位 交通安全協会</p>
<p>銀 賞</p>  <p>京都府警察</p>	<p>警察署長・ 単位交通安全協会 会長の連名</p>	<p>6年以上 無事故無 違反 銅賞受賞 後3年以上</p>	<p>申請書 銅賞の表彰状 無事故無 違反証明書 ただし申請 日前一ヵ月 以内発行のもの</p>	<p>管轄する単位 交通安全協会 にお問い合わせ ください</p>

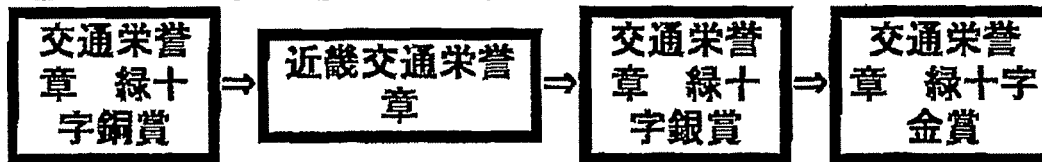
<p>金 賞</p> 	<p>警察本部長・ 京都府交通安全 協会長 との連名</p>	<p>9年以上 無事故無 違反 銀賞受賞 後3年以 上</p>	<p>申請書 銀賞の表 彰状 無事故無 違反証明 書 ただし申 請日前一 ヵ月以内 発行のも の</p>	<p>管轄する単位 交通安全協会 にお問い合わせ ください (申請時期はお おむね1月初旬 から2月初旬ま で)</p>
--	--	--	--	---

表彰の流れ

[京都府交通安全協会]



[近畿・全日本交通安全協会]



10年 20年 30年 10・20年同時

(申し込みする表彰年数を○で囲んで下さい。)

無 事 故 表 彰 申 込 書

ふりがな											印											
氏 名													男 ・ 女									
生 年 月 日	大正 昭和 年 月 日																					
住 所	高松市 木田郡三木町大字										番地											
職 業																						
電 話 番 号	自 宅		— —				勤 務 先		— —													
取得年月日	昭和 平成		年		月		日		免 許 別	大 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	けん引	大型二	普通二	大特二	牽引二	
交付年月日	平成		年		月		日															
免許証番号																						
表 彰 経 歴	年		月		日		10年以上無事故表彰				交通安全協会にて											
	年		月		日		20年以上無事故表彰				交通安全協会にて											
	年		月		日						交通安全協会にて											
平成 年 月 日																						
高松東交通安全協会会長殿																						
以上のとおり 相違ありません。																						

(注) 10年表彰(地区表彰) 一免許取得後、10年以上無事故であった方。

20年表彰(県表彰) 一免許取得後、20年以上無事故であった方で、すでに10年表彰を受けている方。

(10年表彰をうけていない方は、10・20年表彰同時申請をして下さい。)

30年表彰(県表彰) 一免許取得後、10年以上無事故であった方で、すでに20年表彰を受けている方。

平成 年 月 日

運転記録証明書交付申請書

自動車安全運転センター
香川県事務所長殿(代理申請者) 香川県木田郡三木町大字平木56番地4
高松東交通安全協会長私は、上記の者を代理人として運転記録証明書の交付申請及び受領に関することを委任したので通知します。
なお、証明書の内容を無事故表彰の資料として使用することについても同意をいたします。

(申請委任者) 住 所

氏 名

印

優良自動車運転者標章規程

昭和37年9月1日

愛知県公安委員会規程第15号

改正 平成8年8月30日県公委規程第2号 平成9年9月5日県公委規程第3号

優良自動車運転者標章規程を次のように定める。

優良自動車運転者標章規程

(目的)

第1条 この規程は、優良自動車運転者に交付してこれを顕彰する標章(以下「優良標章」という。)について必要な事項を定めることにより、自動車運転者の安全運転に対する自覚を高め、もって交通の安全の確保に資することを目的とする。

(定義)

第2条 この規程において「優良自動車運転者」とは、常に交通法規を守り、模範的な運転を行なつて交通の安全の確保に貢献し、かつ、人格および公共奉仕の精神がともにすぐれている自動車運転者をいう。

2 この規程において「自動車運転者」とは、現に道路交通法(昭和35年法律第105号)第84条の運転免許のうち自動車の運転免許(大型自動二輪車免許、普通自動二輪車免許及び小型特殊自動車免許を除く。)を受けている者をいう。

〔平8県公委規程2号平9県公委規程3号・本条一部改正〕

(優良標章の様式)

第3条 優良標章の様式は、別記様式のとおりとする。

(優良標章の交付)

第4条 優良標章は、毎年1回、次の各号に該当する自動車運転者のうちから、選考により交付するものとする。

(1) 主たる運転地が、愛知県の区域内であること。

(2) 運転の経験が、通じて10年以上(もつぱら事業用自動車(道路運送法(昭和26年法律第183号)第2条第9項に規定する事業用自動車をいう。以下同じ。)の運転に従事している者にあつては、通じて5年以上)であること。

(3) 過去10年以内(もつぱら事業用自動車の運転に従事している者にあつては、5年以内)に交通事故を起こし、または交通法規に違反して、刑事上または行政上の処分を受けたことがないこと。

〔平9県公委規程3号・本条一部改正〕

(交付の条件)

第5条 優良標章は、その交付を受けた者(以下「被交付者」という。)が、次の各号のいずれかに該当することとなつたときは、当該優良標章を返納すべき旨の条件を付して交付するものとする。

(1) 主たる運転地を愛知県の区域外に変更したとき。

(2) 運転免許証の更新を受けなかつたとき。

(3) 交通事故を起こし、または交通法規に違反して、刑事上または行政上の処分を受けたとき。

(4) 前号に掲げるもののほか、優良自動車運転者としてふさわしくない行為があつたことにより、公安委員会から優良標章の返納を命ぜられたとき。

(再交付)

第6条 優良標章は、被交付者が当該優良標章を滅失し、汚損し、または破損した場合において、その者から優良標章の再交付の申請があつたときは、交付するものとする。ただし、優良標章を滅失した場合において、その滅失が被交付者の故意または過失によるものであるときは、この限りでない。

(返納)

第7条 優良標章は、被交付者が、第5条第1号もしくは第2号のいずれかに該当することとなり、または優良自動車運転者としてふさわしくない行為があつたときは、返納させるものとする。

(優良標章の表示)

第8条 優良標章は、被交付者が自動車(大型自動二輪車、普通自動二輪車及び小型特殊自動車を除く。)を運転する場合に、当該自動車の前面の見やすい箇所に掲出させるものとする。

〔平8県公委規程2号平9県公委規程3号・本条一部改正〕

別記様式

- 學 考

92年12月份止台灣地區計程車客運業統計表

數量 類別 地區	個人計程車客運業		計程車客運業		計程車運輸合作社		合 計	
	家 數	車 數	家 數	車 數	家 數	車 數	家 數	車 數
台北所(縣)	14280	12135	397	6432	50	8592	14727	27159
台北縣	721	623	3	37	0	421	724	1081
基隆市	2004	1534	86	2002	6	632	2096	4168
基隆站	2725	2157	89	2039	6	1053	2820	5249
宜蘭站(縣)	494	483	44	383	0	0	538	866
花蓮站(縣)	609	509	113	473	0	0	722	982
(竹縣)	282	243	48	136	1	85	331	464
(竹市)	230	166	42	386	1	53	273	605
新竹所	512	409	90	522	2	138	604	1069
桃園站(縣)	1166	983	108	1884	6	900	1280	3767
中壢站	861	764	43	261	1	81	905	1106
苗栗站(縣)	352	261	112	202	0	0	464	463
台中所(市)	1197	1110	155	2529	4	1006	1356	4645
豐原站(中縣)	1184	1117	124	436	6	813	1314	2366
彰化站(縣)	464	442	112	237	1	129	577	808
南投站(縣)	244	214	53	72	0	0	297	286
(嘉義縣)	201	201	35	89	0	0	236	290
(嘉義市)	162	162	50	266	1	68	213	496
嘉義所	363	363	85	355	1	68	449	786
雲林站(縣)	181	168	102	120	0	0	283	288
台南站(市)	1067	1058	117	1886	3	465	1187	3409
台南站	278	201	40	183	0	77	318	461
麻豆站	347	314	31	115	1	139	379	568
台南(縣)	625	515	71	298	1	216	697	1029
高雄所	966	953	58	391	5	832	1029	2176
旗山站	102	102	11	12	0	0	113	114
(高縣)	1068	1055	69	403	5	832	1142	2290
屏東站(縣)	526	398	60	64	2	141	588	603
台東站(縣)	205	187	33	142	1	92	239	421
澎湖站(縣)	202	197	22	132	0	0	224	329
台灣省公路局 小計	28325	24525	1999	18870	89	14526	30413	57921
台北市監理處	8,045	7,511	1,429	18,583	18	8,143	9,492	34237
高雄市監理處	3095	2069	393	4910	6	1041	3494	8020
總計	39465	34105	3821	42363	113	23710	43399	100178

內政部警政署 函

受文者：司法院

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年四月一日

發文字號：警署交字第0930059346號

附件：如說明二

主旨：大院審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項涉有違憲疑義會議，囑本署補充說明事項及本署建議事項案，詳如說明二、三，請 察照。

說明：

一、相關文號：大院秘書長九十二年十二月二十二日(九二)秘台大一字第32391號函。

二、本案囑本署應補充說明事項，經彙整相關統計數據及資料逐項說明，並檢附補充說明資料(含附件)一份。

司法院大法官書記處收文
93年 4月 5日
會台字第6876號

檔 號：
保存年限：

機關地址：臺北市忠孝東路一段七號
聯絡人：
電子信箱：
聯絡電話：



司法院 04/02

G9309128

三、另建議營業小客車駕駛人管理權責，回歸公路主管機關，茲說明如下：

(一) 現行計程車之管理係採「人」、「車」分治，而執業登記之效力係附屬於職業駕照，倘由公路機關承接計程車駕駛人之管理，在技術上並無困難，至駕駛人素行資料雖由警察機關管理，將來於建立事前審查機制時，應可課予參加計程車運輸之當事人，於申辦執業登記時，列繳驗個人「警察紀錄證明書」，以作為刑事前科審查資料之一。

(二) 戒嚴時期環境特殊，基於治安考量，警察機關受公路機關之委託，代為管理計程車駕駛人有其時代背景，現已解嚴，且法國、日本、加拿大等民主國家對計程車駕駛人之管理，皆非委由警察機關辦理，為順應潮流，應修正「道路交通管理處罰條例」，將營業小客車駕駛人管理權責，回歸公路主管機關。

正本：司法院
副本：刑事警察局、本署交通組

署長

張四良

警政署參加司法院大法官調查會補充說明資料（審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項違憲疑義案）

一、請具體說明原「調查一」所列將各該犯罪或流氓行為納入系爭規定之理由，其與乘客安全保障之合理關聯性如何？

說明：考量犯罪學之日常生活理論分析（附件一）及受刑人之高再犯比率二項觀點，系爭規定所列之罪及流氓行為，對計程車乘客具較高之危險性；以民國八十九年為例，新入監受刑人二三、一四七（初犯一二、一四三人），而其中累犯七、六七九人，占三十三·一七%，比較十年來新入監之受刑人，八十二年以前再犯受刑人均占五十七%以上，八十三年開始減少，八十六年降至四十五·八一%，惟八十九年又升為五十二·六四%，其中新入監人犯無論初犯或再（累）犯，以強盜、竊盜、毒品危害防制條例，相較於其他犯罪種類再（累）犯比例高，另三十七條第一項所規定特定之罪或行為，除公共危險、違反懲治走私條例外，其餘均屬警察職權行使法治安顧慮人口查訪範疇，再者考量計程車駕駛加、被害統計（附件二）分析相關案類分析（以故意殺人、強盜、搶奪及妨害性自主為主要案類），及加拿大針對性犯罪者之高再犯率調查結果（附件三）均顯示，處罰條例三十七條之一所列特定之罪及流氓行為，確與乘客安全之保障有合理關聯。

二、我國將來對於犯特定之罪或行為之人，是否有可能建立個別審查機制，使其在申請營業小客車執業登記時，能夠經過審查而相當程度的證明其對乘客安全不具有特別危險性後，方允許其為執業登記？若可能，我國何時可完成建制並開始運作？若不可能，又有何困難？

說明：倘建立之機制對犯特定之罪或行為人能確實且有效執行審查評估，本署原則不反對通過評估者，取得相關證明文件，列為審查計程車駕駛資格條件之一；本署並非犯罪矯治或交通法令主管機關，無法進行評估此一機制修法建立運作期程。

三、請問：除「故意殺人、強盜、搶奪、強姦、輪姦」等犯罪行為外，計程車駕駛人犯其他刑事案件或有流氓行為之統計數字如何，請提供八十四年（含）以後歷年之資料。

說明：八十四年一月領證人數一七五、二五八人，刑事前科者四二、一三二人，至同年十二月領證人數一九六、八九一人，刑事前科者四三、九六七人；八十五年一月領證人數二〇一、〇五七人，刑事前科者四四、一六八人，至同年十二月領證人數一三九、二六二人，刑事前科者四〇、三二七人；八十六年一月領證人數一三九、一五九人，刑事前科者四〇、二一一人，至同年十二月領證人數一四九、三一七人，刑事前科者四二、九一八人；八十七年一月領證人數一四九、五九一人，刑事前科者四一、五八三人，至同年十二月領證人數一五三、五一四人，刑事前科者四一、九七五人；八十八年一月領證人數一五四、四四五人，刑事前科者四一、九四五人，至同年十二月領證人數一六二、〇八六人，刑事前科者四八、一二一人；八十九年一月領證人數一六一、〇七四人，刑事前科者四八、〇一八人，至同年十二月領證人數一七〇、〇七〇人，刑事前科者五一、三七一人；九十年一月領證人數一七〇、五七七人，刑事前科者五一、六〇四人，至同年十二月領證人數一七四、九四一人，刑事前科者五二、六三〇人；九十一年一月領證人數一七八、四八一人，刑事前科者五三、〇八一人，至同年十二月領證人數一六三、一八九人，刑事前科者三五、五〇八人；九十二年一月領證人數一六三、六八六人，刑事前科者三五、八四八人，至同年十二月領證人數一四一、三十一人，刑事前科者三六、六九二人。

四、請依以下問題提供流氓行為之資料：在八十五至九十一各年度中，曾有流氓行為為前科者，其於五年內再犯與五年後再犯罪之人數及比率為何；承前，此類之人再有流氓行為之人數及比例如何？

說明：目前尚無單獨統計流氓行為之數據；惟就特定之罪於各修法年度之再犯情形，併於補充資料六說明。

五、我國計程車駕駛人管理制度在未來是否有可能對特定駕駛人採取某種監控或其他措施（包括系爭規定以外之替代措施），足以預防其為危害乘客之行為？其可行性如何（例如行政成本之考量）？請從警政主管機關的立場評估其實施之可行性，作出政策上的判斷。若有疑問，請主動與法務部聯繫，以取得「假釋制度」審查機制的借鏡，俾供比較參考。

說明：

（一）現行假釋審查評估機制，係依受刑人之累進處遇規定進行評量（其累進方法係採「點數制」，依刑期之長短決定各個級別之「責任分數」；並將每月所得之考核結果，予以量化為「成績分數」，用以抵銷責任分數，待抵銷淨盡一級別之責任分數後，即可進級，累進處遇晉升至第二級者始得提報假釋），並由各監獄假釋審查委員會（由心理、教育、社會、法律、犯罪、監獄學等學者專家及其他社會公正人士共同組成）評估其假釋後再犯之危險性，減少其出監後之再犯可能率。對出獄者之觀護對象於保護管束期間內亦已建立行為再犯預防措施。倘對該類特定人係經該再犯評估機制再犯率已降低至一定標準以下，並可從事計程車駕駛人時，似可

由該類特定人向假釋及觀護機關申請評估證明文件，由申請人持該機制之評估結果，列為申請計程車駕駛人資格審查條件之一。

(二) 目前警政機關對犯有特定之罪者，雖依警察職權行使法之規定列為治安顧慮人口查訪對象，惟其調查目的與再犯預防機制及評估不同，且無法長期觀察記錄其日常生活動態及分析行為與心理因素，縱使由警察機關成立該審查機制，亦無法滿足評量之資料及標準。

(三) 另對計程車無線電台案例部分，於八十四年間台北縣曾發生計程車駕駛以無線電設備串聯聚眾滋事情形，案經電信及公路監理單位依「計程車專用無線電臺設置使用管理辦法」實施斷話。(案例說明如附件四)

六、系爭規定於八十六年修正為「終身限制」規定之前，因法律不溯及既往之故，會有曾犯該特定之罪或行為者卻仍繼續從事計程車駕駛營業之情形，(1)此類人員人數若干？蓋依「營業小客車駕駛人執業登記管理辦法」第十一條規定，關於營業小客車執業登記皆須向警察機關辦理，故請蒐集該項登記資料就本問題具體回應之；(2)實務上對此類之人有如何之管制？管制成效如何？(3)尤其此類之人再犯罪的人數及比例如何？若可區分出犯一般罪名與特定之罪或行為者則更佳。

說明：(檢附各修法年度計程車駕駛人列管案件人數統計、執業中犯罪人數統計及八十六年修法前列管案件者再犯統計表各一份，如附件五——七。)

(一) 以八十六年二月二十八日(修法施行日前)以前計程車駕駛人犯有系爭規定列管人數為六八四人，其中五年內再犯相同罪名者為十五人佔二·一九%，五年後再犯相同罪名者為十四人佔二·

○五%；五年內再犯不同罪名者為五十二人，佔七·六%，五年後再犯不同罪名者為七十一人，佔一〇·三八%。

(二)八十六年二月二十八日以前列管系爭規定人數計六八四人，至八十八年六月三十日前計二二二人，至九十年五月三十一日前計一四二人，至九十年六月一日以後為二七二人(因修法增加公共危險等罪，致顯示列管人數增加)。

(三)警察機關對此類之人並無特定法令規定得以實施監控。

七、實務上對利用計程車犯罪或有流氓行為的統計資料中，有哪些是根本無執業登記證、或是搶計程車等類似情形而犯案的，請提供具體資料，若無統計數據，亦請提供具體案例。

說明：目前並無針對計程車犯罪單獨統計其犯罪情形及個案分析，致無法提供上述數據及案例。

八、若道路交通管理處罰條例重新回到八十六年以前之立法，即對於有改過自新意圖之人，設定出獄後二年，或五年甚至六、七年內無犯罪紀錄等嚴格條件進行審查之後，再使其重新取得申請營業小客車駕駛人執業登記之機會，請從警政主管機關的立場評估此一作法對治安之影響性，作出政策上的判斷。

說明：本案補充資料一已說明特定之罪與乘客安全之保障有合理關聯性存在。倘為保障部分人之部分工作權，而須降低民眾對搭乘大眾運輸系統計程車之信任感與安全感，從加強保護婦幼人身安全等積極面之犯罪預防政策考量，本署仍持保留態度。另依特定之罪累再犯統計顯示，仍無法完全排除其再犯罪之可能性，且其所犯之罪與法令規範期間、該特定人之心理、行為等存有複雜的關

聯性；因本項係攸關保障人民基本工作權益與整體社會利益之取捨，且涉修法層面及犯罪心理、行為矯治、婦幼及一般民眾觀感等諸多問題，尚有待相關法令主管機關審慎研究評估，已非本署權責。

九、就原「調查十五」之說明，請提供各該國家具體之法令規定。

說明：經蒐集日本、美國、法國及加拿大等四個國家之規定，茲檢附原文（如附件八—十一）並簡述如下：

（一）日本：依道路運送法及其審查規定，對犯有刑事前科者訂有相關事前審查規範。

（二）美國：聯邦憲法並無記載有關計程車駕駛人之規定，各州各直轄市則各有規範。加州洛杉磯監理機關（Department of Motor Vehicles）表示：對犯有特定之罪者，目前並無不得從事計程車駕駛人之規定，惟計程車車行會對所屬駕駛人調查有無犯罪紀錄，並檢驗尿液有無吸毒反應等，作為僱用之重要依據。另保險公司對從事計程車駕駛人有重大犯罪及吸毒紀錄者，則採取不予加保之策略。（檢附洛杉磯相關規定原文如附件）

（三）法國：道路條例第六條規定：對犯有特定罪名者，被判刑六個月以上徒刑確定者，不得為營業計程車駕駛人。（原文及譯文如附件）

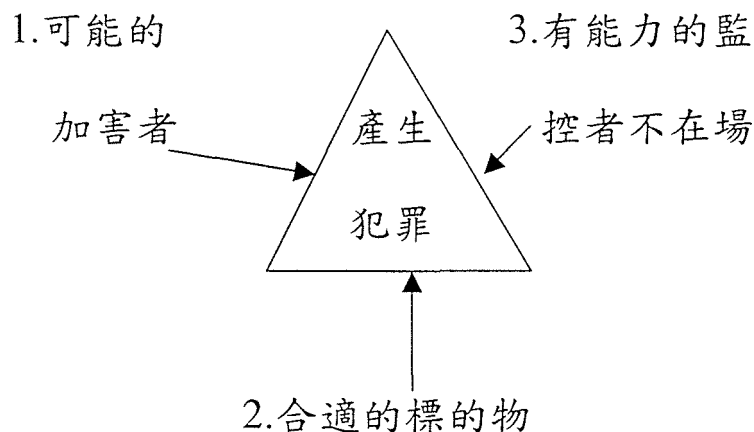
（四）加拿大：經蒐集加拿大卑斯省規定，其計程車駕照屬商務駕照，主管單位為卑斯省保險公司；對商務駕照規範有取得資格。

依犯罪學理論之「日常生活理論」(Routine Activity Theory)認為：許多犯罪和偏差行為事件是在實施日常生活的過程中發生的，而某些型態的日常生活（如遊樂型，時常進出遊樂場所），其犯罪發生（及犯罪被害）可能性較高。換言之，犯罪與合法行為及活動是相生的，非互相獨立的。一個人之所以較易發生犯罪及被害事件，實與其特殊的生活型態有關聯。

該理論認為犯罪發生的三要件為：

- 1.有能力及動機的可能加害人。
- 2.合適的標的物。
- 3.監控的缺乏。

如下圖所示，該理論認為，一個有能力及動機的可能加害人，與合適的標的物接觸而在監控缺乏的情況下，發生了犯罪事件。



從日常生活理論的三個要素來說明：

（一）有能力、動機的可能加害者

日常生活理論指出，加害者犯罪以「最小功夫」為原則，選擇最短的道路、用最短的時間和最簡單的方式來完成犯罪行為。計程車的犯罪案件中的加害者絕大部分是駕駛人，在使用空間上，計程車係獨立封閉的運輸工具，乘客於上車後，經常與駕駛人一對一互動相處，而車輛動態完全由駕駛人操控，倘若該駕駛人具有特定犯罪背景或病態犯罪者，對不特定乘客尤其是婦女、老人及殘障者，無疑為一大隱憂；從加害觀點來看，道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定不得辦理營業小客車駕駛人執業登記之人，其本身具備「有動機及能力的犯罪者」要素的可能性即高於一般人，若不從事計程車執業，一方面可預防犯罪，另一方面可免於陷於加害者情境犯罪中，愈遠離碰到合適的被害對象。

（二）合適的標的物

在計程車的犯罪案件中，被害者往往是乘客。而使用計程車之特性，在時間上多屬夜間，較無其他交通工具可選擇時；乘客若為婦女，女性天生體格較為瘦弱，被害機會增加；會選擇搭乘計程車者通常對當地不熟悉。依乘客使用計

程車之特性來看，乘客其成為合適的被害標的物可能性大增。

（三）有能力的監控者不在場

計程車的犯罪往往容易在監控缺乏的情況下（例如警察不在場）發生，在現行的警察職權行使法中，警察不得任意盤查車輛，使得營業小客車的空間缺乏公眾的監控。又營業小客車的速度與使用時間係受營業小客車駕駛人所控制，又營業小客車具機動性，遊走於都市內，營業小客車駕駛人藉此可在日常活動狀況下，迅速脫離有能力防範（Protect）者（如警察）立即反應防制犯罪範圍，且營業小客車之空間相對於外在環境具有私密性，因此，上述之人執業營業小客車駕駛人，對乘客相對較具危險性，若乘客為對當地不熟的婦女於夜間搭乘，其成為合適的被害標的物（Object）可能性大增，在三要素的時空聚合情形下，最容易引起犯罪發生的機會。

附件二

附表、

表一、歷年來計程車駕駛加害案件發破統計數（含積案）

案類 年別	故意殺人	強盜	搶奪	妨害性自主	小計
81	1	10	2	5	18
82	1	12	1	8	22
83	0	12	2	9	23
84	0	5	1	11	17
85	0	3	3	10	16
小計	2	42	9	43	96
86	2	5	1	7	15
87	0	5	1	4	10
88	0	8	1	3	12
89	0	0	4	2	6
90	0	0	0	2	2
91	0	2	0	2	4
92	0	0	0	0	0
小計	2	20	7	20	49
總計(81-92)	4	62	16	63	145

表二、歷年來計程車駕駛被害案發破件統計數

案類 年別	故意殺人	強盜	搶奪	妨害性自主	小計
81	2	61	3	0	66
82	3	64	7	0	74
83	1	52	4	0	57
84	4	72	8	0	84
85	3	45	6	1	55
小計	13	294	28	1	336
86	3	47	3	0	53
87	2	51	4	0	57
88	0	22	6	0	28
89	0	15	2	0	17
90	1	17	0	0	18
91	1	57	1	0	59
92	1	29	2	0	32
小計	8	238	18	0	264
總計	21	532	46	1	600

說明：

- 一、表一、計程車駕駛加害乘客案件以殺人、強盜、搶奪及妨害性自主案件居多，查八十六年條例實施後案件明顯下降 47 件（96-49 件），意謂限制計程車駕駛資格卓有成效，確實減少被害，對於保障民眾行的安全有莫大助益；另妨害性自主案件更占加害案件比率之最，更達 43.4%，如轟動一時彭婉如命案，犯罪者之所以選擇女性為被害人，首因女性反制犯罪能力較弱，其次因香水、穿著、面貌等，引發犯罪動機，伺機著手犯罪，為脫離社會保衛安全體系，大多會選擇隱密地點進行犯罪之故。
- 二、表二、亦可發現計程車駕駛被害情形嚴重，遠較加害案件多出 3.13 倍，計程車不單是容易被用來犯罪之工具，亦是犯罪者容易選擇被害標的，具有雙重加被害角色。

加拿大性侵害再犯率調查分析表

9914三

static-99 sample sexial recidivism violent recidivism

15year 5year 10year 15year 5year 10year

0	107 (10%)	.05	.11	.13	.06	.12	.15
1	150 (14%)	.06	.07	.07	.11	.17	.18
2	204 (19%)	.09	.13	.16	.17	.25	.30
3	206 (19%)	.12	.14	.19	.22	.27	.34
4	190 (18%)	.26	.31	.36	.36	.44	.52
5	100 (9%)	.33	.38	.40	.42	.48	.52
6+	129 (12%)	.39	.45	.52	.44	.51	.59
average							
3.2	1086 (100%)	.18	.22	.26	.25	.32	.37

台北縣政府警察局辦理司法院大法官審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項違憲疑義案有關轄內大豐及天藍計程車無線電台實施切斷發話案例說明資料：

壹、案由：

一、計程車司機屢以輕微糾紛或事故，動輒以無線電呼朋引伴，糾眾滋事，進而集體鬥毆，八十四年八月十六日晚上二十二時於台北市羅斯福路（公館），全民計程車司機與新店市大豐車行司機因行車擦撞糾紛聚眾互毆，並以無線電呼叫支援，致大豐、大千、天藍計程車行若干名司機受傷，引起北區無線電聯誼會會長（天藍計程車行負責人）不滿，遂於十七日凌晨聲討集結計程車約一百三十八部，前往三重市重新橋下糾眾持械群毆情事。

貳、處置情形：

二、本案引發全國民眾對警方執行公權力之疑慮，糾眾滋事之行為亦嚴重影響社會治安。

一、計程車聚眾滋事嚴重影響治安，為避免事態擴大變質，本局立即動員優勢警力封閉主要道路，現場採取必要之強勢作為，依法制止，對暴力現行犯，依現場狀況，完成法定程序，依法逮捕或蒐證後逮捕，以展現公權力。

二、為維護社會治安，本局配合計程車無線電主管機關電信及公路監理單位實施斷話措施，並加強疏處約制車行負責人或幹部，表明警方嚴正執法立場及對於違反暴力行為，將依法取締移送法辦之決心，並請約束所屬司機不得有挑釁或暴力行為，取得參與行動之意志。

三、有流氓行為者依法提報，並主動發布新聞：將事件發生始末及警方執法之決心，運用大眾傳播媒體主動發布新聞，以正視聽。

參、案情分析：

一、計程車司機利用無線電召喚同行司機或同伴聚眾滋事，實為事件擴大之主因，主管權責單位對計程車無線車平時未有效管理與取締。

二、員警處理突發性之計程車集體暴力事件經驗不足，遇有激烈衝突場面發生，仍以一般聚眾活動模式處理，致暴力發生未能及時強行制止與逮捕，應加強處理集體暴力之訓練。

三、現場指揮官未依現場狀況作果斷的決心下達，斷然採取必要之防制措施，致未能迅速消弭暴力衝突。

肆、結論：

一、對於暴力現行犯應依法予以逮捕，倘考量現場情勢，無法立即執行，亦應完整蒐證後，迅速移送法辦。

二、對於觸犯刑法、集遊法、電信法等相關法令之行為，應予嚴密蒐集相關事證，移請地檢署及權責機關處理；另對於暴力常業犯，倘符合檢肅流氓條例要件，即予蒐報。

三、現場處理，端賴現場指揮官之作為，勿一昧以協調為基礎，應依據相關法令，採取強勢之作為，以貫徹執行公權力之決心，必能使事件迅速圓滿結束。

表一

各修法年度計程車駕駛人列管案件人數統計														
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	妨害風化	恐嚇取財	擄人勒贖							合計
86年2月28日以前	164	32	72	54	278	81	3							684
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	妨害風化 第221-229條	恐嚇取財	擄人勒贖							合計
86年3月1日以後 至88年6月30日以前	39	21	31	25	71	24	1							212
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	性自主妨害 第221-229條	恐嚇取財	擄人勒贖							合計
88年7月1日以後 至90年5月31日以前	30	15	25	10	46	19	0							142
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	性自主妨害 第221-229條	恐嚇取財	擄人勒贖	公共危險 第184-185條	性兒童及少年 交易防制條例 第24-27條	槍砲彈藥 械管制條例	懲治走私條例	毒品危害防 制條例	檢肅流氓條例	合計
90年6月1日以後	21	1	21	4	34	13	0	79	4	27	8	48	2	272

表二

各修法年度計程車駕駛人於執業中犯罪人數統計																		
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	妨害風化	恐嚇取財	擄人勒贖	竊盜	詐欺	贓物	妨害自由	——	——	——	——	——	——	合計
86年2月28日以前	125	12	35	32	147	46	0	1351	410	267	379							2804
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	妨害風化	妨害風化	恐嚇取財	擄人勒贖	竊盜	詐欺	贓物	妨害自由	——	——	——	——	——	合計
					第221-229條	第230-236條												
86年3月1日以後至88年6月30日以前	12	2	6	6	25	26	7	4	336	103	80	80						687
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	妨害主性自	妨害風化	恐嚇取財	擄人勒贖	竊盜	詐欺	贓物	妨害自由	——	——	——	——	——	合計
					第221-229條	第230-236條												
88年7月1日以後至90年5月31日以前	7	1	4	4	11	21	10	1	233	93	48	70						503
列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	性妨害自主	恐嚇取財	擄人勒贖	公共危險	防年兒制性童條交及少	刀槍械砲條管彈制藥	懲治例走私	防毒品條危害	檢肅例流氓	竊盜	詐欺	贓物	妨害自由	合計
					第221-229條			第184-185條	第24-27條									
90年6月1日以後	8	0	1	1	7	4	0	92	1	15	5	23	1	141	59	27	64	460

表三

86年修法前列管案件者再犯統計										
項目	列管罪名	故意殺人	搶劫	搶奪	強盜	妨害風化	恐嚇取財	擄人勒贖	合計	比率
86年2月28日以前 駕駛人列管人數		164	32	72	54	278	81	3	684	—
服刑期 滿犯相 同罪名 者	五年內 再犯人數	3	0	6	1	3	2	0	15	2.19%
	五年後 再犯人數	3 3.65%	0	2 11%	2 0.55%	6 3.2%	1 3.7%	0	14 2.7%	2.05%
服刑期 滿犯列 管案件 之不同 罪名者	五年內 再犯人數	17	1	9	3	15	7	0	52	7.60%
	五年後 再犯人數	18	1	10	7	23	12	0	71	10.38%

計程車駕駛人資格限制國內、外立法例查詢表

國別	中華民國	日本國
法規名稱	道路交通管理處罰條例	道路運送法
條次	第 37 條第 1 項	第七條
條文內容	曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條（公共危險罪）、第二百二十一條至第二百二十九條（妨害性自主罪）、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條（有關未滿十八歲者性交易行為等罪）、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪，經判決罪刑確定，或曾依檢肅流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不得辦理營業小客車駕駛人執業登記。	原文（如附件）
譯文		<p>譯文</p> <p>運輸大臣（交通部長）對於有下列情形之一者，不得許可其從事載送一般旅客車輛（計程車）事業之執照。</p> <p>一、執照申請人經判處一年以上有期徒刑或拘役，服刑完畢或經判處免服刑之日起，未滿二年者。</p> <p>二、執照申請人載送一般旅客車輛（計程車）或載送特定旅客車輛事業之執照，經撤銷未滿二年者。</p> <p>三、執照申請人如在營業方面，係不具成年人相同能力之未成年人或禁治產人時，其法定代理人合於前二款之一者。</p> <p>四、執照申請人為法人，其法人之成員（不論何種職稱，如具有與此同等以上職權或指揮權者，均包括在內），合於前三款之一者。</p>

附件

道路運送法（六条——九条の二）

(免咄咄問)

一 道 政 事

三 湘楚

② 運輸大臣

蘇子瞻

二 張若虛

東坡志林

(運輸開始)

一
能
解
白

三 旅客の

設 r, θ 爲

旅客自助車

きせいの

⑤
——
一般旅客

第 10 讲

卷之六

班一第③

②
一般乗合

③ 一 般 來 考

卷一

二 當選

217

順序により

2017.10.15

天災等の

項の規定に

三才圖會

第二八条 私

三、又は

17557

三防三

② 運籌大略

計程車駕駛人資格限制國內、外立法例查詢表		
國別	中華民國	日本
法規名稱	道路交通管理處罰條例	依道路運送法所訂定之審查基準
條次	第 37 條第 1 項	第四點
條文內容	<p>曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條（公共危險罪）、第二百二十一條至第二百二十九條（妨害性自主罪）、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條（有關未滿十八歲者性交易行為等罪）、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪，經判決罪刑確定，或曾依檢肅流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不得辦理營業小客車駕駛人執業登記。</p>	<p>4. 法令遵守狀況</p> <p>(1) 申請日を含み申請日前 5 年間及び申請の處分日までに、次に掲げる處分受けていないこと。</p> <p>また、過去にこれらの處分を受けたことがある場合には、申請日の 5 年前においてその處分期間が終了していること。</p> <p>① 道路運送法又は貨物自動車運送事業法（平成元年法律第 83 号）の違反による輸送施設の使用停止以上の處分又は使用制限（禁止）の處分</p> <p>② 道路交通法（昭和 35 年法律第 105 号）の違反による運轉免許の取消し處分</p> <p>③ タクシー業務適正化特別措置法（昭和 45 年法律第 75 号）に基づく登録の取消し處分及びこれに伴う登録の禁止處分（平成 14 年 1 月 31 日以前のタクシー業務適正化臨時措置法に基づく處分を含む。）</p> <p>④ 自動車運轉代行業の業務の適正化に関する法律（平成 13 年法律第 57 号）の違反による營業の停止命令</p>

大板

		<p>又は営業の廢止命令の處分</p> <p>⑤刑法(明治40年法律第45号)、暴力行為等處罰に関する法律(大正15年法律第60号)、麻薬及び向精神薬取締法(昭和28年法律第14号)、覚せい剤取締法(昭和26年法律第252号)、売春防止法(昭和31年法律第118号)、銃砲刀剣類所持等取締法(昭和33年法律第6号)、その他これに準ずる法令の違反による處分</p> <p>⑥自らの行為により、その雇用主が受けた法、貨物自動車運送事業法又はタクシー業務適正化特別措置法に基づく輸送施設の使用停止以上の處分(平成14年1月31日以前のタクシー業務適正化臨時措置法に基づく處分を含む。)</p> <p>(2)申請日を含み申請日前3年間及び申請の處分日までに、道路交通法の違反による處分(同法の規定による反則金の納付を命ぜられた場合又は反則点を付された場合を含む。)を受けていないこと。ただし、申請日の1年前以前において、反則点1点を付された場合(併せて同法の規</p>
--	--	--

		<p>定による反則金の納付を命ぜられた場合を含む。)又は反則金の納付のみを命ぜられた場合のいずれか1回に限っては、處分を受けていないものとみなす。</p> <p>(3)(1)又は(2)の違反により現に公訴提起されていないこと。</p>
譯文		<p>申請營業小客車駕駛人執業登記(個人車行部分),應符合下列規定:</p> <p>(1)申請日之前五年以內至處分之日,未受下列處分者;或雖曾受下列處分,而於申請日之前五年以前已逾處分期間者:</p> <p>①違反道路運送法或貨車運送事業法規定,受停止使用輸送設施以上之處分或使用限制(禁止)之處分者。</p> <p>②違反道路交通法規定,受吊銷駕駛執照之處分者。</p> <p>③經依計程車業務適當化特別處理法規定,受註銷登錄處分及登錄禁止處分者(包括依西元二〇〇二年一月三十一日以前之計程車業務適當化臨時處理法規定受處分者)。</p> <p>④違反汽車駕駛代理業業務適當化法規定,受停止營業命令或廢止營業命令之處分者。</p> <p>⑤違反刑法、暴力行為</p>

		<p>處罰法、麻藥及精神藥取締法、興奮劑取締法、賣春防止法、槍砲刀械取締法或其他相關法令規定而受處分者。</p> <p>⑥因本身行為而使雇用依道路運送法、貨車運送事業法或計程車業務適當化特別處理法規定，受停止使用輸送設施以上之處分者（包括依西元二〇〇二年一月三十一日以前之計程車業務適當化臨時處理法規定受處分者）。</p> <p>(2) 申請日之前三年以內至處分之日，未因違反道路交通法而受處分者（含依同法規定受罰金或扣點處分者）。但申請日之前一年以前，僅受一次扣點一點者（含依同法規定受罰金處分者）或僅受一次罰金處分者，視為未因違反道路交通法而受處分者。</p> <p>(3) 未因違反第一項或第二項規定，目前經提起公訴者。</p>
--	--	---

DRIVERS' REQUIREMENTS

General Rules and Requirements

1. Every Licensed Permit Holder shall comply with the provisions of the Charter, Police Code, Planning Code and Traffic Code of the City and County of San Francisco, The California Vehicle Code, California Worker's Compensation Laws and these Taxicab Regulations. The provisions of all ordinances and regulations applicable at the San Francisco International Airport, San Francisco City and County Department of Agriculture and Weights and Measures, and all other governmental jurisdictions through which the permit holders traverse.
2. Every Taxicab Driver shall, at all times, cooperate with all law enforcement officers or their agents including, but not limited to, giving upon request, their name, and Taxicab Driver's badge number, exhibiting their identification card, waybill and other documents required to be in their possession.
3. Every Taxicab Driver shall obey any lawful request or order of any law enforcement officer or their designee. A law enforcement officer or their designee has the authority to settle any fare disputes. This may include, but is not limited to, adjusting the disputed amount, persuading the passenger to pay, citing or taking a citizen arrest of the participants.
4. A Taxicab Driver shall not hinder, delay, knowingly make false or misleading statements to the Taxicab Commission or their designee on any matters relating to regulatory compliance.
5. Respond to Police Department inquiries within twenty-four (24) hours for non- emergency requests.
6. Respond to any Police Department emergency request within two (2) hours, if the driver is working the current shift.
7. Every Taxicab Driver shall give written notice to the Permit Section within ten (10) days of any change of residence address. A post office box address is not permitted.
8. Taxicab Drivers shall notify, in writing, the Taxicab Detail within two (2) business days of a change of taxicab driver employment.
9. Every Taxicab Driver shall ensure that all employment information is current and given to Color Scheme Holder prior to their employment.
10. Every Taxicab Driver, on a bi-annual basis, must submit to and pass a medical examination. The Taxi Detail's Medical Examination Report must be completed by an examining physician and a copy of the report shall be filed with the Color Scheme Holder. The original report shall be retained by the driver.
11. No Taxicab Driver may lease a permit or medallion, either on a per shift basis or for any term of time from anyone other than the Medallion Holder or the Color Scheme Holder under which the permit or medallion is operating.

B. Required Forms and Notices

1. Each Taxicab Driver be equipped with a San Francisco and San Mateo County street guide or map with a complete index of all the streets.
2. Each Taxicab Driver shall ensure that their taxicab is equipped with a supply of comment cards approved by the Taxicab Commission and shall ensure that these cards are properly displayed in the their designated holder(s). In addition, these cards must be issued when requested by the passenger.

美
洛
杉
磯

1357547

3. Every Taxicab Driver, while operating a taxicab vehicle shall have within their possession, a copy of the Driver's Requirements portion of the Taxicab Commission Rules and Regulations. All the Taxicab Commission Rules and Regulations must be shown to a passenger or police officer upon request.

4. Every Taxicab Driver shall ensure that their cab is equipped with a supply of receipts, preprinted with the taxicab company's name that they are currently driving. Each receipt shall have the following information, but not limited to, driver's badge number, vehicle number, medallion number, if different from vehicle number and amount of fare, (written legibly), prior to giving it to the passenger upon request. (Amended 1/11/00)

5. Every Taxicab Driver, while operating a taxicab vehicle shall have in their possession a three inch by five inch (3" x 5") laminated identification card with a photograph of the driver's face (without a hat, scarf or sunglasses, etc.), a minimum of one and one-half inches in width by two inches in length (1 ½"W x 2"L), displayed conspicuously at all times in a manner that is easily readable by any passenger in the taxicab vehicle. The card must include the photograph of the driver, the driver's badge number and the color scheme of the taxicab vehicle. This identification card, in a form approved by the Taxicab Commission or their designee must be acquired by the taxicab driver. The colors on the picture identification card shall match the color scheme holder's color(s). The colors shall be aligned horizontal along the length of the identification card. (Amended 1/11/00)

C. Duties and Responsibilities

1. The Taxicab Driver is required to perform a safety check on any taxicab prior to placing it in operation. The driver is responsible for having all working equipment on the vehicle functional to include but not limited to all O.E.M. equipment and ramped taxicab lift equipment requirements.

a. If any equipment is found to present a hazard or safety issue, then the vehicle shall be put out of service until it is repaired.

b. If during the course of the work shift, any equipment becomes a safety or hazard issue, then the vehicle is to be placed out of service immediately.

2. No Taxicab Driver shall drive, or permit to be driven, a taxicab vehicle which interior is not kept clean, orderly and free of offensive odors.

3. Every Taxicab Driver driving, or causing to be driven, any taxicab vehicle in the City and County of San Francisco shall ensure the thorough washing of the taxicab vehicle operated or driven by them at least once a week or sooner, if needed and shall also carefully sweep and clean the taxicab vehicle and trunk compartment at the beginning of each shift of operation.

4. Every Taxicab Driver is to start and end the shift at the color scheme's principal place of business and make the change of shift to another taxicab operator at the Color Scheme's principal place of business on the private property of the Color Scheme Holder, except with approval of the Taxicab Commission for "formal employee operations". (Amended 1/11/00)

5. Taxicab Driver(s) shall perform a "two-way radio check" at the commencement of each shift to determine if the two-way radio is in proper working order. If the two-way radio is not in working order that taxicab vehicle shall be placed out of service until such time the two-way radio is functioning properly.

6. The two-way radio must be kept in working order and kept on at all times while employed as a Taxicab Driver.

7. ab If the vehicle is temporarily placed out of service because of a mechanical failure, the driver shall make a notation on the waybill listing the time out of service and the time returned to service.

8. ab Every Taxicab Driver shall use the waybill format as prescribed by the Taxicab Commission or the Commission's designee. The waybills shall be completed in indelible ink, and shall include the driver's signature at the commencement of the shift as well as the "A" card number and total number of hours worked. This waybill is to be filed at the Color Scheme Holder's principal place of business at the conclusion of each shift.

9. ab No Taxicab Driver shall leave a vehicle unattended on a public street for more than four (4) hours.

10. ab Every Taxicab Driver must accept a radio dispatch assignment.

a. If available from their dispatch service, taxicab drivers must handle an average minimum of one (1) radio call an hour during each shift.

b. Taxicab Drivers must advise their dispatch service if they are unable to handle an accepted call within ten (10) minutes of the time when they acknowledged the call.

c. ab Every Ramped Taxicab Driver, once dispatched to a "disabled person" call shall not accept any other fare while en route to that dispatched call.

11. ab The Taxicab Driver, while actively employed shall only monitor or listen to the dispatch service subscribed to by the Color Scheme Holder.

12. ab The taxicab vehicle dashboard and rear shelf shall not have any loose items of any sort lying about.

13. ab Make a visual check of the interior of the taxicab vehicle at the conclusion of each trip to determine if any property has been left behind. If any of the passenger's property was loaded in the trunk, the driver shall check the trunk area at the end of the trip to ensure that no property was left behind.

14. ab The taxicab vehicle trunk and/or baggage area shall be kept clean, free of items or materials that possibly could damage or stain passengers baggage, and free of any container containing flammable liquids.

11. ab Any taxicab found to have taximeter seals (paper, wire, etc.) that are broken, removed, destroyed, marred or otherwise tampered with will be immediately taken out of service until correctly repaired. Any Taxicab Driver or Color Scheme Holder operating such taximeter and/or taxicab may be subject to disciplinary action.

D. Rules of Conduct

1. No Taxicab Driver shall speak in an obscene, boisterous, loud, threatening or abusive manner while in the course of their employment as a Taxicab Driver.

2. No Taxicab Driver shall threaten, harass or abuse any other person while in the course of their employment of a Taxicab Driver.

3. No Taxicab Driver shall attempt to use any physical force against any person except in self-defense or in defense of another.

4. Drivers shall be clean in dress and person.

5. No Taxicab Driver may smoke, drink, or eat while a passenger(s) is in the taxicab vehicle.

6. Drivers shall comply with any passenger request to turn down, turn off or change the channel of any audio/video device, (AM , FM, radio tape player etc.). (Amended 1/11/00)

7. Drivers shall only receive a tip/gratuity when expressly issued by the payee. Drivers may not demand, imply, suggest, assume or otherwise receive any additional charges unless permitted under City Charter or the Taxicab Commission Rules and Regulations.

8. Taxicab Drivers or person(s) on their behalf shall not offer any gift, gratuity or any thing of value in order to receive any preferred vehicle, assignment, dispatch call, shift, fare or any other employment enhancement.

E. Passenger Service

1. No Taxicab Driver shall refuse, or direct or permit the refusal, of prospective passengers in any area or district of the City and County of San Francisco for transportation to any place in said City and County, or to the San Francisco International Airport, or to the Oakland International Airport, at rates authorized by law, if said prospective passenger presents themselves for transportation in a clean, sober, and orderly manner and for a lawful purpose and the driver has sufficient time before the end of their shift.(Amended 1/11/00)

2. A Taxicab Driver shall comply with all the reasonable requests of any passenger.

3. A Taxicab Driver shall, if requested, reasonably assist a handicapped, disabled or elderly person to get into and out of the taxicab vehicle if within the physical capacity of the driver. If unable to assist the passenger, or feels that their personal safety is at risk, the driver shall notify their dispatch and request a driver or other appropriate service capable of handling the request. The driver shall record the request and results on the waybill. The Taxicab Driver shall remain with the passenger until assistance from another driver or appropriate service has arrived. (Amended 1/11/00)

4. A Taxicab Driver shall not refuse to transport a passenger's luggage, wheelchair, crutches or other property that can be transported within the confines of the vehicle's trunk and/or passenger areas.

5. A Taxicab Driver shall not refuse to transport any orderly and /or contained animal including, but not limited to, guide or service dogs.

6. ab Upon request of a passenger, the Taxicab Driver shall load or unload luggage, into or out of the taxicab vehicle's interior or trunk compartment if within the physical capacity of the driver. If the driver is unable to assist the passenger, or feels that their personal safety is at risk, the driver shall notify their dispatch service and request a driver or other appropriate service capable of handling the request. The driver shall record the request and results on the waybill. The Taxicab Driver shall remain until another driver or appropriate service has arrived to assist the fare. (Amended 1/11/00)

7. ab Every Taxicab Driver shall be able to provide change for, or arrange to provide change for, at no additional expense to the passenger, a minimum of twenty dollars (\$20.00). (Amended 1/11/00)

8. ab Every Taxicab Driver shall inform passenger(s) of their intention to activate the meter when said passenger(s) has an excessive amount of baggage, luggage, packages and/or equipment that needs to be loaded in the vehicle's trunk which would delay said Taxicab Driver from departing immediately to the stated destination.

9. ab Drivers shall, at the beginning of a trip, inform passenger(s) whose announced destination is or may be more than fifteen (15) miles, as recorded on the taxicab vehicle odometer, from the

city limits of San Francisco that the fare to be charged will be 150% of the amount registered on the taximeter.

10. ab Drivers shall, at the beginning of a trip, inform passengers(s) whose announced destination is or may be more than fifteen (15) miles, as recorded on the taxicab vehicle odometer, from San Francisco International Airport, provided that the trip does not pass through San Francisco in which case item #9 above applies, that the fare to be charged will be 150% of amount registered on the taximeter.

11. Drivers shall, at the beginning of a trip, inform passenger(s) whose announced destination requires the crossing of a toll bridge, the amount of the toll charged and that the toll charge is to paid by the passenger(s) regardless of the direction in which the toll is collected.

F. Found Property

1. Prior to the end of the shift, drivers shall make every reasonable attempt to return property, found in their taxicab, to the rightful owner.

2. Every driver shall turn any unclaimed or unreturned property to the Color Scheme Holder's place of business at the conclusion of their shift for safekeeping and obtain a receipt for the item regardless of value.

3. ab Driver's shall record on their waybill the description of found property, whom they have notified concerning it, (return any property found to the owner, if possible), and what was done with it.

7. ab Driver's shall be personally liable for any loss of properties suffered by passenger(s) making use of their taxicab services caused by intentional misconduct or negligence of the Taxicab Driver. Failure to safeguard found properties may subject the driver to revocation proceeding.

G. Use of Controlled Substance / Alcohol

1. No Taxicab Driver shall consume or be under the influence of any alcohol or other intoxicating substance while acting in the capacity of a taxicab driver. No Taxicab Driver shall drive a taxicab vehicle while their driving ability is impaired by any prescribed or non-prescription drug.

2. No Taxicab Driver shall operate a taxicab within four (4) hours after consuming alcohol.

3. No driver shall begin a shift to operate a taxicab or continue to operate a taxicab while having a blood alcohol content of 0.02 percent or greater.

4. No driver shall operate a taxicab or continue to operate a taxicab while using any controlled substance, except when it is pursuant to the instruction of a licensed medical practitioner, who advised the driver that the substance will not adversely affect the driver's ability to operate a taxicab.

7. TRAINING

A. Drivers' Training

1. In accordance with Municipal Police Code Section 1147.1, Educational Entities may offer a "Driver Training Course" for new Taxicab Drivers after applying for and receiving approval from the Taxicab Commission. All approved entities must follow the below listed course requirements:

a. Course length must be a minimum of 28 hours.

b. Course subjects must include:

1. City Geography - minimum 8 hours
2. Crime Prevention - minimum 4 hours
3. ab Vehicle & Pedestrian Safety - minimum 4 hours
4. Taxi Rules and Laws - minimum 1 hour
5. California Vehicle Code - minimum 1 hour
- 6.. Passenger Relations - minimum 8 hours

(includes procedures for transporting persons covered by the Americans with Disabilities Act).

2. ab The minimums listed above are minimums for each required subject. Each minimum may be increased as necessary to reach the 28 hour total course length. Other subjects may be taught in conjunction with the course, however, time devoted to those subjects will not count as part of the 28 hours. The length of the course may be increased by the Taxicab Commission or their designee.

3. ab New Taxicab Drivers may attend any approved course, regardless of which taxicab color scheme they will be driving under.

4. ab Taxicab Commission or their designee shall conduct periodic inspections of all approved "Driver Training Course" providers to insure that appropriate course outlines are being followed and appropriate training methods are being used. The inspection shall be conducted to determine if the "Driver Training Course" adheres to the standards of 1147.1 MPC.

5. ab All permitted course providers shall maintain a record of each driver, to include, but not limited to, their names, driver's number and test scores. The record shall be maintained for a period of two (2) years. All records shall be available for inspection by the Taxicab Commission or their designee.

6. Each course shall issue a certificate of completion upon achieving a passing score. Each certificate shall include, but not limited to, a permanent sequential number, the driver's name, date of completion, and the signature of the instructor.

7. The certificate of completion is only valid for one (1) year from the date of issue.

8. ab No person shall operate as the driver of a Ramped Taxicab unless they have completed all training required by the Municipal Railway Accessible Transit Unit.

計程車駕駛人資格限制國內、外立法例查詢表	
國別	法國
法規名稱	1995 年 8 月 17 日第 95-935 號有關駕駛活動及經營計程車管理條例
條次	第 6 條
條文內容	Nul ne peut exercer la profession de conducteur de taxi lorsqu'il a fait l'objet d'une condamnation définitive mentionnée au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour l'un des délits définis aux articles L.1er, L.2, L.4, L.9, L.12 ou L.19 du code de la route ou d'une condamnation à une peine d'au moins six mois fermes d'emprisonnement pour vol, escroquerie, abus de confiance, outrage public à la pudeur, infraction à la législation en matière de stupéfiants ou pour atteinte volontaire à l'intégrité de la personne.
譯文	曾犯道路條例第一條、第二條、第四條、第九條、第十二條或第十九條之罪經判刑確定而屬第二類前科資料紀錄範疇者，或因竊盜、詐欺、背信、妨害風化、麻醉品或故意傷害等罪，被判刑六月以上徒刑確定者，不得為營業計程車駕駛人。

959/99-1

© Direction des Journaux Officiels

Décret n° 95-935 du 17 août 1995

Décret portant application de la loi n° 95-66 du 20 janvier 1995 relative à l'accès à l'activité de conducteur et à la profession d'exploitant de taxi

NOR:INTD9500216D

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur,

Vu la directive communautaire 92/51/CEE du 18 juin 1992 relative à un deuxième système général de reconnaissance des formations professionnelles complétant la directive 88/48/CEE du 21 décembre 1988 ;

Vu le code pénal ;

Vu le code des communes ;

Vu le code de la route ;

Vu la loi du 13 mars 1937 ayant pour objet l'organisation de l'industrie du taxi, modifiée par le décret n° 61-1207 du 2 novembre 1961 ;

Vu l'article 5 de l'ordonnance n° 59-2 du 2 janvier 1959 portant loi organique pour les lois de finances ;

Vu la loi n° 95-66 du 20 janvier 1995 relative à l'accès à l'activité de conducteur et à la profession d'exploitant de taxi ; Vu le décret n° 70-214 du 12 mars 1970 portant transfert des attributions du préfet de Paris au préfet de police en matière de voitures de place et d'industrie du taxi ;

Vu le décret n° 73-225 du 2 mars 1973

Article 5

Pour l'application du 2° de l'article 2 de la loi du 20 janvier 1995 susvisée, la durée d'exercice minimal de la profession requise pour les ressortissants des autres Etats membres de l'Union européenne ou des Etats parties à l'accord sur l'Espace économique européen où un certificat de capacité professionnelle n'est pas exigé est de deux années consécutives à plein temps ou l'équivalent à temps partiel au cours des dix dernières années.

L'aptitude requise en vertu de la même disposition de ladite loi est constatée par l'autorité compétente pour délivrer le certificat de capacité professionnelle mentionné à l'article 3 lorsque l'intéressé a subi avec succès les épreuves de la seconde partie de ce certificat.

Article 6

Nul ne peut exercer la profession de conducteur de taxi lorsqu'il a fait l'objet d'une condamnation définitive mentionnée au bulletin n° 2 du casier judiciaire pour l'un des délits définis aux articles L. 1er, L. 2, L. 4, L. 8, L. 12 ou L. 19 du code de la route ou d'une condamnation à une peine d'au moins six mois fermes d'emprisonnement pour vol, escroquerie, abus de confiance, outrage public à la pudeur, infraction à la législation en matière de stupéfiants ou pour atteinte volontaire à l'intégrité de la personne.

Article 7

Modifié par Décret 2003-642 2003-07-11 art. 8 I JORF 12 juillet 2003.

Tout candidat à l'exercice de l'activité de conducteur de taxi qui remplit les conditions prévues par l'article 2 de la loi du 20 janvier 1995 susvisée et par l'article 6 du présent décret reçoit de l'autorité compétente pour délivrer le certificat de capacité professionnelle une carte professionnelle qui précise le ou les départements dans lesquels il peut exercer sa profession.

Lorsque le conducteur de taxi utilise son véhicule à titre professionnel, la carte doit être apposée sur la vitre avant du véhicule et être visible de l'extérieur.

Lorsqu'il cesse d'exercer son activité, le titulaire de la carte professionnelle doit restituer celle-ci à l'autorité qui l'a délivrée.

PREMIÈRE PARTIE : LÉGISLATIVE

(Ord. n° 58-1216 du 15 déc. 1958)

Domaine d'application de la partie législative du code de la route. La partie législative du c. route reçoit application sur l'ensemble du territoire, en l'espèce sur un terrain militaire, à moins que, par des dispositions particulières, elle ne limite son domaine aux voies ouvertes à la circu-

lation publique. • Crim. 24 févr. 1971 : *Bull. crim.* n° 62. ♦ Il en est ainsi pour l'aire de stationnement d'un centre commercial. • Crim. 9 janv. 1980 : *Bull. crim.* n° 15. ♦ ... Pour des dunes non ouvertes à la circulation publique. • Crim. 15 févr. 1982 : *Bull. crim.* n° 49; *JCP* 1983. II. 2022, note Chambon.

TITRE PREMIER INFRACTIONS AUX RÈGLES CONCERNANT LA CONDUITE DES VÉHICULES ET DES ANIMAUX

Art. L. 1er - I. - (L. n° 83-1045 du 8 déc. 1983) « Toute personne qui aura conduit un véhicule (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou accompagné un élève conducteur dans les conditions prévues au présent code » alors qu'elle se trouvait, même en l'absence de tout signe d'ivresse manifeste, sous l'empire d'un état alcoolique caractérisé par la présence dans le sang d'un taux d'alcool pur égal ou supérieur à 0,80 gramme pour mille ou par la présence dans l'air expiré d'un taux d'alcool pur égal ou supérieur à 0,40 milligramme par litre sera punie (L. n° 87-519 du 10 juill. 1987) « d'un emprisonnement de deux ans et d'une amende de 30 000 F » ou de l'une de ces deux peines seulement.

« Les officiers ou agents de la police administrative ou judiciaire soumettront à des épreuves de dépistage de l'imprégnation alcoolique par l'air expiré l'auteur présumé de l'une des infractions énoncées à l'article L. 14 ou le conducteur (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou l'accompagnateur de l'élève conducteur » impliqué dans un accident de la circulation ayant occasionné un dommage corporel. Ils pourront soumettre aux mêmes épreuves tout conducteur (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou tout accompagnateur d'élève conducteur » qui sera impliqué dans un accident quelconque de la circulation (L. n° 89-469 du 10 juill. 1989) « ou qui sera l'auteur présumé de l'une des infractions aux prescriptions du présent code relatives à la vitesse des véhicules et au port de la ceinture de sécurité ou du casque ».

« Lorsque les épreuves de dépistage permettront de présumer l'existence d'un état alcoolique ou lorsque le conducteur (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou l'accompagnateur de l'élève conducteur » aura refusé de les subir, les officiers ou agents de la police administrative ou judiciaire feront procéder aux vérifications destinées à établir la preuve de l'état alcoolique. Ces vérifications seront faites soit au moyen d'analyses et examens médicaux, cliniques et biologiques, soit au moyen d'un appareil permettant de déterminer le taux d'alcool par l'analyse de l'air expiré à la condition que cet appareil soit conforme à un type homologué.

« Lorsque les vérifications auront été faites au moyen d'analyses et examens médicaux, cliniques et biologiques, un échantillon devra être conservé.

法
國
道
路
條
例

Lorsqu'elles auront été faites au moyen d'un appareil permettant de déterminer le taux d'alcool par l'analyse de l'air expiré, un second contrôle pourra être immédiatement effectué, après vérification du bon fonctionnement de l'appareil ; ce contrôle sera de droit lorsqu'il aura été demandé par l'intéressé.

« Toute personne qui aura refusé de se soumettre aux vérifications sera punie des peines prévues au premier alinéa. »

(L. n° 70-597 du 9 juill. 1970) II. - Toute personne qui aura conduit un véhicule (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou accompagné un élève conducteur dans les conditions prévues au présent code » alors qu'elle se trouvait en état d'ivresse manifeste sera punie (L. n° 87-519 du 10 juill. 1987) « d'un emprisonnement de deux ans et d'une amende de 30 000 F » ou de l'une de ces deux peines seulement.

Les épreuves de dépistage ainsi que les (L. n° 78-732 du 12 juill. 1978) « vérifications effectuées dans les conditions prévues au paragraphe Ier ci-dessus », ou ces dernières vérifications seulement, seront utilisées à l'égard de l'auteur présumé de l'infraction de conduite en état d'ivresse manifeste (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou qui aura accompagné en état d'ivresse manifeste un élève conducteur ».

III. - Lorsqu'il y aura lieu à l'application des articles (L. n° 92-1336 du 16 déc. 1992) « 221-6 et 222-19 » du Code pénal à l'encontre de l'auteur de l'une des infractions visées aux paragraphes I et II ci-dessus, les peines prévues par ces articles seront portées au double. - V. ces textes infra, App., v° **Accidents de la circulation**.

Celles prévues par l'article (L. n° 92-1336 du 16 déc. 1992) « 222-19 » du Code pénal seront applicables si l'incapacité de travail visée par cet article n'est pas supérieure à trois mois.

IV. - (L. n° 78-732 du 12 juill. 1978) « Un décret en Conseil d'État déterminera les conditions dans lesquelles seront effectuées les opérations de dépistage et les vérifications prévues au présent article. »

Dépistage : R. 295. - Vérifications : R. 296 s. - Rétention du permis de conduire : L. 18-1, R. 267 s. - Immobilisation du véhicule : R. 278 (1°), R. 279. - Refus d'obtempérer : L. 3, L. 18-1. - Perte de points : L. 11-1 s., R. 256 (1°). - Examen médical : R. 128. - Récidive : L. 10. - Suspension du permis de conduire : L. 13 s., L. 17 s., L. 18-1. - Travail d'intérêt général : L. 10-1. - Jours-amende : L. 10-2. - Annulation du permis de conduire : L. 13, L. 15, L. 17.

Contravention : R. 233-5. - Immobilisation du véhicule : R. 278 (1°), R. 279. - Perte de points : R. 256 (2°). - Suspension du permis de conduire : R. 266 (7°).

V. infra, App., v° **Alcoolémie** : C. déb. boiss., art. L. 88 s. et R. 14 s. (lutte contre l'alcoolisme), L. n° 70-597 du 9 juill. 1970, art. 3 et 6 (dépistage et alcootest), Décr. n° 85-1519 du 31 déc. 1985 (éthylomètres), Arr. 21 mars 1983 (éthylotests), Circ. 18 juill. 1987 (aggravation des peines), Circ. 9 janv. 1989 (dépistage des personnes impliquées dans un accident) et Circ. 6 déc. 1990 (contrôles préventifs d'alcoolémie).

En ce qui concerne l'exclusion des délits du bénéfice de l'amnistie, V. L. n° 95-884 du 3 août 1995, art. 25 (8° et 9°), et Circ. 3 août 1995, infra, App., v° **Amnistie**.

BIBL. ▶ PELIER, D. 1973. Chron. 68. - PRADEL, D. 1987. Chron. 251. - ESTOUP, Gaz. Pal. 1987. 2. Doctr. 513. - AMOUREUX, Gaz. Pal. 1989. 1. Doctr. 154. - MEMETEAU, La Revue Hospitalière de France 1989. 847 (secret médical et conduite en état d'ivresse). - GUILBOT, Rev. INRETS n° 33, mars 1992. 25 ; Rev. de la Gendarmerie 1993 n° 169. 48. - Actes INRETS n° 24,

nov. 1989 (colloque). 1995. 108 (répression). 1998. 4 (conduite so publique et circulati

I. LA CONDUITE...

1. Le fait d'essayer de portières d'une voiture clef de contact pour me ne constitue qu'une te punissable. (Avant la loi constituaient un comme nissable.) • Crim. 2 fé • Paris, 7 mars 1961 : D. n'est plus incriminée de

2. Peut être condamneur. Ainsi, un restaurat l'alcool à un individu dé tant que complice de c • T. pol. Bar-sur-Seine, 1982. 2. Somm. 284. ♦ Et 21 mars 1989 : Inédit cabaretier donnant à b ivre ne le fait pas dans l son client du délit de cc état alcoolique mais c personnel).

3. L'infraction peut é voies ouvertes à la chambre criminelle a législative du c. route l'ensemble du territoire particulières limitant l'a tes à la circulation put sèment l'art. L. 1^{er} parr tous lieux (en l'espèce • Crim. 24 févr. 1971

4. La notion de cond positive. Le prévenu d lique alors que son vél ment sans son interv confiscuées par un tle tiers, 11 nov. 1990 : Ji

4 bis. Un moniteur place avant droite d'ur commandes, qui, alors fait conduire son fils mi il a l'autorité nécessair sur les organes de dire délit de conduite sous llique. En effet, est conc personne qui dispose

Art. L. 2 (L. n° 92-1336 du 16 déc. 1992) Ainsi qu'il est dit à l'article 434-10 du Code pénal, le fait, pour tout conducteur d'un véhicule ou engin terrestre, fluvial ou maritime, sachant qu'il vient de causer ou d'occasionner un accident, de ne pas s'arrêter et de tenter ainsi d'échapper à la responsabilité pénale ou civile qu'il peut avoir encourue, est puni de deux ans d'emprisonnement et de 200 000 F d'amende.

Lorsqu'il y a lieu à l'application des articles 221-6 et 222-19 du Code pénal, les peines prévues par ces articles sont doublées. - L'art. L. 2 C. route qui cite en le reproduisant l'art. 434-10 C. pén. est modifié de plein droit par l'effet des modifications ultérieures de cet article (L. n° 92-1336 du 16 déc. 1992, art. 208-II).

Perte de points : L. 11-1 s., R. 256 (1°). - Suspension du permis de conduire : L. 13 s., L. 17. - Travail d'intérêt général : L. 1^{re}-1. - Jours-amende : L. 1^{re}-2. - Annulation du permis de conduire : L. 13, L. 15, L. 17.

Comportement en cas d'accident : R. 53-3.

V. C. pén., art. 221-6, 222-19, 434-10 et 434-45, infra, App., v° **Infractions** ...

En ce qui concerne l'exclusion des délits du bénéfice de l'amnistie, V. L. n° 95-884 du 3 août 1995, art. 25 (8° et 9°), et Circ. 3 août 1995, infra, App., v° **Amnistie**.

BIBL. ► PERRAUD-CHARMANTIER, Gaz. Pal. 1955. 2. Doctr. 6. - PELOQUIN, Gaz. Pal. 1969. 2. Doctr. 56. - MAYER, RD pén. crim. 1975-76. 822. - CORBOZ, RJ crim. et pol. techn. 1979. 7. - DEFANCE, Jurispr. auto 1997. 540.

I. CONDITIONS PRÉALABLES

A. UN VÉHICULE VIENT D'OCCASIONNER UN ACCIDENT

a. Le véhicule

1. Pour un exemple de délit de fuite réalisé avec une embarcation sur une rivière : • Paris, 16 mai 1924 : Gaz. Pal. 1924. 2. 396. ♦ ... Et pour un véhicule hippomobile : • Rennes, 19 janv. 1992 : Juris-Data n° 040355.

b. L'accident

2. **Notion.** L'accident est un événement fortuit et anormal. • Crim. 4 mai 1950 : Bull. crim. n° 142. ♦ Le délit de fuite ne peut être constitué que si le dommage corporel ou matériel a été occasionné involontairement. • T. corr. Foix, 26 avr. 1983 : JCP 1986. II. 20581, note Bonzon. ♦ L'automobiliste qui, dans l'impossibilité de quitter le lieu de stationnement, heurte volontairement le véhicule gênant, commet la contravention de dégradation d'objet appartenant à autrui et non pas le délit de fuite et la contravention de changement dangereux de direction que lui reprochait le premier juge. • Poitiers, 2 mars 1990 : Juris-Data n° 046022.

3. **Contra :** le délit de fuite est susceptible d'être constitué même si le dommage corporel ou

matériel a été occasionné volontairement. L'accident doit en effet se définir non comme un événement fortuit à l'origine d'un dommage non délibéré mais comme une implication à l'occasion de la conduite d'un véhicule dans une rupture du cours normal des choses se traduisant par des dommages dont l'origine intentionnelle ou non intentionnelle importe peu. Il ne s'agit là que d'une application particulière de l'autonomie du droit pénal dont la mission fondamentale est de protéger la société à l'occasion de manifestations morbides de la volonté pénale du prévenu qui, en l'espèce, a délibérément foncé sur les fonctionnaires de police sans qu'il soit établi que l'ordre de s'arrêter avait été clairement perçu par lui. Requalification du refus d'obtempérer en délit de fuite. • Douai, 11 janv. 1995 : Jurispr. auto 1995. 116 ; Gaz. Pal. 21 oct. 1995.

4. Un choc de peu d'importance, survenu dans un carrefour, considéré comme banal et n'ayant occasionné que des dégâts minimes est considéré comme un accident. • Crim. 3 nov. 1988 : Jurispr. auto 1989. 576.

5. Il n'est même pas nécessaire qu'il y ait eu contact entre la personne ou la chose accidentée et le véhicule du conducteur poursuivi. C'est le cas de l'accident provoqué par un éblouissement. • Crim. 1^{er} juin 1935 : Gaz. Pal. 1935. 2. 314. ♦ ... De la personne qui perd le contrôle de son véhicule en évitant la collision avec un poids lourd

circulant en sens inverse face à elle pour double
• Crim. 11 oct. 1983 : Jur.
De la personne qui doit
éviter un poids lourd rou
11 mai 1989 : Jurispr. au

6. Il y a accident au se
automobiliste franchit le
allongé sur la voie public
établir par la suite comm
ni si elle était vivante le
passée sur le corps. • T
1956 : D. 1956. Somm. 11
prouvé qu'elle était déjà
1973 : Bull. crim. n° 394.

7. **Lieu.** En l'absence d
les prescriptions de l'ar
applicables sur l'ensembl
sur une voie privée, en
d'une résidence privée si
parking souterrain. • Crii
n° 235 ; D. 1984. IR. 50. ♦
V. également : • Crim. :
n° 62.

8. **Nature et conséq**
existe en cas de coups
seulement à des person
animaux, même en état
20 nov. 1908 : DP 1910
2 oct. 1925 : Gaz. Pal. 1

9. Les conséquences c
simplement matérielles.
1930. 317. ♦ ... Et même co
• Crim. 3 nov. 1988 : Juris
tamment en cas de heurt
ment. • Crim. 12 juill. 19
1970 : Bull. crim. n° 195. ♦
8 mars 1979 : JCP 1980. I
jardin. • Crim. 27 juil. 19
♦ ... D'un panneau de sig
1994 : Jurispr. auto 1994.

B. LE CONDUCTEUR

10. **Le conducteur.**
conducteur et poursui
chauffeur-routier qui, a
dormait dans son carr
Épémay, 23 mars 1983

11. **Du véhicule im**
Ne peut être retenu et
fuite le mari de la condi

que les agents de police ont décidé de l'interception procéder au contrôle de sa conduite et mise en circulation en application des ordres, conformément aux ordres, 10 déc. 1991 : D. 1992. IR.

agents de police judiciaire, d'infraction préalable ou contre toute personne qui des épreuves de dépistage polique par l'air expiré, sur responsabilité d'un officier de L. 3 c. route n'exige pas la sur les lieux. • Crim. 3 juill. 1992 ; *Jurispr. auto* 1996. 498 ; *Gaz. Pal.* 1997. 1. Chr. crim. indispensable à la régularité si que la procédure matérielle donnée par l'officier de l'intervention dans l'opération et sous la responsabilité afin de permettre au juge de contrôle sur l'application de la L. 1991 : n° 1498/91, inédit. s lorsque le procès-verbal de l'ordre donné et de l'officier de police temps et lieux déterminés contrôle pouvait avoir lieu, la procédure. • TGI Épinal, 1997. 221 ; *Gaz. Pal.* 1997.

ont justifié leur décision de contrôle d'alcoolémie a eu lieu en anti-délinquance, placé d'un officier de police conformément aux ordres de 1996 : *Jurispr. auto* 1996. application de l'art. L. 3 c. qui énonce que les deux agents de police judiciaire, ayant constaté l'alcoolémie, agissaient en exécution de l'ordre de l'officier de commandement de brigade. • Crim. auto 1998. 17.

si, après s'être endormie, est blessée au pied en tombant sur la béquille, n'est pas visée de l'art. L. 3 c. route quel elle a été soumise ne constitue pas le cadre préventif d'une

mission spécifique et programmée avec information préalable des parquets quant aux dates et lieux des contrôles. • Versailles, 20 juin 1995 : *Bull. inf. C. cass.* 1996, n° 258.

Art. L 4 (L. n° 86-76 du 17 janv. 1986) « Tout conducteur d'un véhicule qui aura fait obstacle à l'immobilisation de celui-ci, ou qui aura omis sciemment d'obtempérer » à une sommation de s'arrêter émanant d'un fonctionnaire ou agent chargé de constater les infractions et muni des insignes extérieurs et apparents de sa qualité ou qui aura refusé de se soumettre à toutes vérifications prescrites concernant le véhicule ou la personne, sera puni d'un emprisonnement de trois mois et d'une amende de 25 000 F ou de l'une de ces deux peines seulement.

Perte de points : L. 11-1 s., R. 256 (1°). - Suspension du permis de conduire : L. 13 s., L. 17 s. - Travail d'intérêt général : L. 1°-1. - Jours-amende : L. 1°-2.

En ce qui concerne l'exclusion des délits du bénéfice de l'amnistie, V. L. n° 95-884 du 3 août 1995, art. 25 (9°), et Circ. 3 août 1995, *infra*, App., v° **Amnistie**.

1. L'art. L. 4 c. route est applicable aux conducteurs de cycles. • Crim. 27 juin 1931 : *Gaz. Pal.* 1931. 2. 462.

2. **Responsabilités du conducteur.** Seul le conducteur du véhicule peut être poursuivi à l'exception des passagers dont la responsabilité ne peut être retenue que pour complicité. • T. corr. Seine, 12 oct. 1964 : *Jurispr. auto* 1964. 386 • Alger, 20 oct. 1965 : *Gaz. Pal.* 1966. 1. 113. ♦ Doit cependant être cassé, faute d'avoir suffisamment caractérisé les éléments constitutifs de la complicité par instruction, l'arrêt d'appel qui se borne à constater que le passager, apercevant une voiture de police, a dit : « fonce, voilà les flics » au conducteur qui, pour célébrer une naissance, abusait de son avertisseur sonore. • Crim. 21 sept. 1994 : *Jurispr. auto* 1994. 553 ; *Dr. pénal* 1995. Comm. 2.

3. La production de documents afférents à la conduite d'un véhicule ne peut être exigée que de la personne qui se trouve au volant au moment du contrôle. L'interpellation d'une personne que les agents n'ont pas vue conduire est impossible hormis le cas où ils auraient connaissance d'une infraction antérieurement commise par ce conducteur. • T. corr. Foix, 22 févr. 1979 : D. 1980. IR. 360 ; *JCP* 1981. II. 19559, note Chambon ; *Rev. sc. crim.* 1981. 609, obs. Vitu.

4. **Identification du conducteur.** La relaxe doit être prononcée dès lors qu'il existe un doute sur les caractéristiques, la marque ou la couleur du véhicule et que le prévenu produit des témoignages crédibles de sa présence dans un autre lieu au moment des faits. • Metz, 14 févr. 1990 : *Juris-Data* n° 041074 • Bourges, 15 mars 1990 : *Juris-Data* n° 046025. ♦ ... Lorsque l'appareil de

contrôle de vitesse n'était pas associé à un appareil photographique, que les gendarmes ne donnent dans le procès-verbal aucun détail sur la personne du conducteur et que la thèse du prêt de véhicule n'est pas invraisemblable, le prévenu n'ayant jamais varié ni ne s'étant contredit sur ce point dans ses déclarations. Aucune obligation de dénoncer n'existant en la matière, le fait, pour le propriétaire, de refuser d'indiquer quel était le conducteur du véhicule au moment des faits ne peut être considéré en soi comme une reconnaissance de culpabilité. • T. corr. Laval, 23 janv. 1987 : *Gaz. Pal.* 1987. 1. 250. ♦ L'arrêt de suspension du permis de conduire pris par le préfet doit être annulé dès lors que le procès-verbal de gendarmerie qui a permis d'identifier le véhicule en cause ne contient aucun élément susceptible de prouver que le propriétaire en était le conducteur au moment des faits et qu'il n'existe aucune présomption sérieuse de nature à établir ce fait. • CE 29 juin 1990 : D. 1991. 388, concl. Fornacciarl.

5. Justifie sa décision de condamnation la cour d'appel qui relève que les agents, ayant suivi le véhicule de quelques mètres, ont formellement reconnu le conducteur en la personne du prévenu. • Crim. 29 sept. 1970 : D. 1980. IR. 127. ♦ ... Que la description détaillée du conducteur par le procès-verbal correspond à la photographie figurant sur le permis de conduire du prévenu auquel le véhicule était loué à l'époque des faits. • Crim. 17 févr. 1993 : *Jurispr. auto* 1993. 339. ♦ Lorsque à la suite d'un contrôle de vitesse un automobiliste tente d'échapper à l'interception en changeant brutalement de direction, il suffit, au regard de l'art. 429 c. pr. pén., que le comportement ait été

dioxyde de carbone, re 1996 sur l'air et usances susceptibles

ir.
méthodes de mesure ur location.
ion fondée sur leur e. Les véhicules ainsi de circulation et de

ns d'application du

délai de deux ans à mbre 1996 précitée, service, l'État, les es nationales, pour tiel, ainsi que les gèrent directement uièrent ou utilisent, roportion minimale ectrique, au gaz de ie à l'ensemble des dont le poids total

lication du présent

délai de deux ans à mbre 1996 précitée, service, l'État, les es nationales, pour tiel, ainsi que les gèrent directement usage de transport nctionnant à l'aide levé. Cette mesure agglomérations de l'article 3 de la loi u C. envir.

lication du présent

ux roues à moteur ue ou muni des sécurité peut être

Lorsque le conducteur du véhicule n'a pas justifié de la cessation de l'infraction dans un délai de quarante-huit heures, l'officier de police judiciaire peut transformer l'immobilisation en une mise en fourrière.

Les dispositions du présent article sont mises en application dans les conditions prévues par les articles L. 25-1 et L. 25-3 à L. 25-7.

Réglementation : R. 53-1. - Contravention : R. 233, R. 239. - Perte de points (motocyclettes) : R. 256 (5^o). - Immobilisation du véhicule : R. 278 (14^o). - Refus d'obtempérer : L. 4. - Véhicules militaires ou de la sécurité civile : R. 229 (1^o), R. 229-2.

V. Circ. 6 déc. 1990, *infra*, App., *vo Alcoolémie*.

Art. L. 9 Sera punie d'un emprisonnement de cinq ans et d'une amende de 25 000 F ou de l'une de ces deux peines seulement :

1^o Toute personne qui aura volontairement fait usage d'une plaque ou d'une inscription, apposée sur un véhicule à moteur ou remorqué, portant un numéro, un nom ou un domicile faux ou supposé ;

2^o Toute personne qui aura fait circuler sur les voies ouvertes à la circulation un véhicule à moteur ou remorqué sans que ce véhicule soit muni des plaques ou des inscriptions exigées par les règlements et qui, en outre, aura sciemment déclaré un numéro, un nom ou un domicile autre que le sien ou que celui du propriétaire du véhicule ;

3^o Toute personne qui aura volontairement mis en circulation un véhicule à moteur ou remorqué muni d'une plaque ou d'une inscription ne correspondant pas à la qualité de ce véhicule ou à celle de l'utilisateur.

Dans tous les cas prévus au présent article, le tribunal pourra, en outre, prononcer la confiscation du véhicule.

Perte de points : L. 11-1 s., R. 256 (1^o). - Suspension du permis de conduire : L. 13 s., L. 17. - Apprentissage de la conduite : L. 14 (1^o) et R. 123-2 s. - Examen médical : L. 14 (1^o) et R. 128. - Contraventions : R. 239 s.

1. Le fait d'avoir fait circuler un véhicule muni d'un faux numéro minéralogique et dépourvu de plaques de constructeur et de numéro gravé à froid constitue le délit. • Crim. 18 avr. 1989 : *Jurispr. auto* 1989, 234.

2. Le fait pour l'acquéreur d'un véhicule de tarder à faire changer la plaque d'immatriculation à la suite d'une transaction impliquant ce changement constitue le délit de l'art. L. 9. • Crim. 3 févr. 1987 : *Jurispr. auto* 1989, 98. ♦ L'utilisation dans des conditions illégales par l'acquéreur d'un véhicule constitue une mise en circulation au sens de l'art. L. 9 et le caractère volontaire de l'infraction se trouve démontré par les constatations elles-mêmes. • Même arrêt.

3. Le directeur d'une société de location de véhicules est coupable d'usage de fausses plaques d'immatriculation résultant de la non-apposition de la nouvelle plaque et de l'utilisation par le

locataire d'un véhicule muni de plaques portant les numéros provisoires. • Crim. 14 févr. 1989 : *Bull. crim.* n° 71 ; D. 1989, IR. 143. ♦ Il appartient au propriétaire de veiller non seulement au transfert de la carte grise mais également à l'apposition de nouvelles plaques dès la remise au locataire de la carte grise définitive. • Même arrêt.

4. Celui qui met en service un véhicule non assuré en remplacement d'un autre véhicule de même type accidenté dont il a utilisé les plaques d'immatriculation et les documents administratifs commet le délit de l'art. L. 9. • Crim. 15 févr. 1978 : *Jurispr. auto* 1978, 380.

5. L'infraction prévue à l'art. L. 9 (1^o) n'implique pas que le véhicule sur lequel la plaque a été apposée circule ou stationne dans un lieu public. • Crim. 22 févr. 1990 : *Dr. pénal* 1990, Comm. 165.

Art. L. 9-1 (L. n° 95-96 du 1^{er} févr. 1995) Le fait, pour le responsable de l'exploitation d'un véhicule de transport routier soumis à une obligation de

une des infractions application de (L. procédure pénale »,

du 16 déc. 1992) à la perte de points 11.

1993 : D. 1994. 33, note cour d'appel en déduit à incompatibilité alléguée de la c. l'art. 6 Conv. EDH que es décrets pris pour son portée devant elle. • Crim. n° 191.

te totale des points, n de remettre son nce et perd le droit

at l'expiration d'un permis au préfet et amen médical ct L. 11.

du Code de la route se portant application de hnique des conducteurs n° 92-559 du 25 juin

ll. crim. n° 98 ; Rev. sc. crim. spr. auto 1997. 277 et 336 ; rim. 148 ; Dr. pénal 1997.

adu. Les dispositions des er al., c. route prévues en points s'appliquent au né à une suspension de mement à l'art. L. 14 du en dehors de son activité ue, lorsque l'intéressé a spendu, mais dispose du 'autorité administrative rece document. À défaut ure de suspension avec écutoire, malgré l'invalidis, et le conducteur reste es par l'art. L. 19, al. 1^{er} et lors des périodes autori- Bull. crim. n° 112 ; Jurispr. 97. 2, Chr. crim. 148.

Art. L. 11-6 (L. n° 89-469 du 10 juill. 1989) Si le titulaire d'un permis de conduire n'a pas commis, dans le délai de trois ans à compter de la date à laquelle la dernière condamnation est devenue définitive ou du paiement de la dernière amende forfaitaire, une nouvelle infraction sanctionnée d'un retrait de points, son permis est à nouveau affecté du nombre de points initial.

Le titulaire du permis de conduire peut obtenir la reconstitution partielle de son nombre de points initial s'il se soumet à une formation spécifique devant comprendre obligatoirement un programme de sensibilisation aux causes et aux conséquences des accidents de la route.

Sans préjudice de l'application des deux premiers alinéas du présent article, les points perdus du fait de contraventions passibles d'une amende forfaitaire sont réattribués au titulaire du permis de conduire à l'expiration d'un délai de dix ans à compter de la date à laquelle la condamnation est devenue définitive ou du paiement de l'amende forfaitaire correspondante.

Les informations relatives au nombre de points détenus par le titulaire d'un permis de conduire ne peuvent être collectées que par les autorités administratives et judiciaires qui doivent en connaître, à l'exclusion des employeurs, assureurs et toutes autres personnes physiques ou morales.

Toute infraction aux dispositions de l'alinéa précédent sera punie par les peines prévues à l'article (L. n° 92-1336 du 16 déc. 1992) « 226-21 du Code pénal ». La divulgation des mêmes informations à des tiers non autorisés sera punie des peines prévues à l'article (L. n° 92-1336 du 16 déc. 1992) « 226-22 dudit code ». - V. *supra*, note ss. art. L. 11.

1. En cas de retrait partiel de points l'intéressé peut user de la possibilité de demander la reconstitution partielle de son nombre de points dès que le ministre de l'intérieur a pris la décision de retrait, quelle que soit la date à laquelle celle-ci a été portée à sa connaissance. Cette faculté est ouverte à l'intéressé dès qu'il a eu connaissance du retrait partiel de points, soit en utilisant le droit d'accès au traitement automatisé des retraits de points, soit après avoir reçu la lettre du ministre de l'intérieur l'avertissant du retrait partiel de points. • CE Avis n° 185323 à 185326 du 20 juin 1997 : JO 23 juill. 1997.

2. Doit être annulée la décision préfectorale de retrait d'un permis de conduire par défaut de points, dès lors que le prévenu a effectué un stage de récupération de quatre points du capital de son permis dans la période séparant la date à laquelle la condamnation entraînant la perte des derniers points est devenue définitive et celle de la notification de cette perte totale de points. • TA Nantes, 6 déc. 1996, *Bobard* : *Petites affiches*, 15 janv. 1997, p. 14 s. ♦ *Contra* : • TA Pau, 23 janv. 1997 : *Petites affiches*, 12 mai 1997, p. 12.

Art. L. 11-7 (L. n° 89-469 du 10 juill. 1989) Un décret en Conseil d'État précise les modalités d'application des articles L. 11 à L. 11-6 et fixe notamment le nombre de points initial, la liste des contraventions de police donnant lieu à retrait de points, le barème de points affecté à ces contraventions, les modalités de l'information prévue à l'article L. 11-3 ainsi que celles du retrait de points et de la formation spécifique prévue à l'article L. 11-6. - V. *supra*, note ss. art. L. 11.

Art. L. 12 (L. n° 85-1407 du 30 déc. 1985) Toute personne qui, en récidive au sens de l'article 474 du Code pénal, aura conduit un véhicule sans être titulaire du permis de conduire correspondant à la catégorie du véhicule

considéré, sera punie (L. n° 87-519 du 10 juill. 1987) « d'un emprisonnement de deux ans et d'une amende de 30 000 F » ou de l'une de ces deux peines.

Toutefois, dans les conditions prévues par un décret en Conseil d'État, ces dispositions ne sont pas applicables aux personnes justifiant qu'elles apprennent à conduire. - Entrée en vigueur le 1^{er} oct. 1986.

Immobilisation du véhicule : R. 278 (2°), R. 279. - Travail d'intérêt général : L. 1^{er}-1. - Jours-amende : L. 1^{er}-2.

Première infraction : R. 241-2.

1. Le conducteur condamné à une suspension de son permis de conduire qui repart au volant de son automobile après avoir déposé son permis à la gendarmerie doit être sanctionné d'une nouvelle suspension. • Metz, 8 nov. 1989 : Dr. pénal 1990 n° 198, obs. Robert.

2. Les dispositions de l'art. L. 12 et des articles suivants n'ont pas pour effet de transférer au législateur la compétence, qui appartient à

l'autorité administrative, de déterminer les conditions dans lesquelles les permis de conduire sont délivrés ; ainsi les dispositions des art. R. 124, R. 125 et R. 169 c. route rendant impossible depuis le 1^{er} janv. 1985 l'obtention d'un permis de conduire des motocyclettes d'une puissance excédant 100 chevaux sont légales. • CE 2 oct. 1991 : Rec. 1992. 1082 ; JCP 1992. IV. 147.

Art. L. 13 La suspension et l'annulation du permis de conduire, ainsi que l'interdiction de délivrance d'un permis de conduire, peuvent constituer, sous réserve des mesures prévues à l'article L. 18, des peines complémentaires qui pourront être prononcées par les cours et tribunaux statuant en matière correctionnelle ou de police.

Ces peines complémentaires pourront être déclarées exécutoires par provision, à titre de mesure de protection.

Dernier al. abrogé, à compter du 1^{er} mars 1994, par L. n° 94-89 du 1^{er} févr. 1994.

Suspension : L. 14. - Annulation : L. 15. - Dispositions réglementaires : R. 265. §. - Délit : L. 19.

BIRL ► SAYAG, JCP. 1969. I. 2282. - SEBAG, D. 1975. Chron. 229.

A. NATURE DES MESURES DE SUSPENSION ET D'ANNULATION JUDICIAIRE DU PERMIS DE CONDUIRE

1. La suspension et l'annulation du permis de conduire ainsi que l'interdiction de la délivrance d'un permis, qualifiées de peines complémentaires dans l'art. L. 13 c. route, constituent cependant moins des peines proprement dites que des mesures de police et de sécurité publique. Jurisprudence constante depuis : • Crim. 1^{er} mars 1961 : D. 1961. 295 ; JCP 1962. II. 12585, note Combaldieu ; Rev. sc. crim. 1961. 798, obs. Legal.

2. **Circonstances atténuantes.** La suspension du permis de conduire est une mesure de police et de sécurité à laquelle les circonstances atténuantes ne s'appliquent pas. • Crim. 25 mars 1965 : Bull. crim. n° 88 ; Rev. sc. crim. 1965. 574, obs.

Legal • 14 févr. 1968 : Gaz. Pal. 1968. I. 327, note J.P. D. • 25 janv. 1977 : Gaz. Pal. 1977. I. Somm. 121.

3. **Amnistie.** Une loi qui entraîne la remise de peines principales, accessoires et complémentaires ainsi que de toutes incapacités ou déchéances subséquentes ne s'applique pas aux décisions judiciaires affectant le permis de conduire. Il en est de même, à plus forte raison, de la suspension prononcée par le préfet en vertu de l'art. L. 18. • Crim. 1^{er} mars 1961 : D. 1961. 295 ; JCP 1962. II. 12585, note Combaldieu ; Rev. sc. crim. 1961. 798, obs. Legal • 20 oct. 1964 : D. 1964. 743. ♦ Les mesures doivent être maintenues lorsque l'amnistie est acquise après une condamnation définitive. • Crim. 24 juill. 1967 : Bull. crim. n° 232 ; JCP. 1968. II. 15507, note Michaud. ♦ Mais il en est autrement lorsque la condamnation, frappée d'appel, n'est pas définitive, aucune condamna-

tion ne peut dans ce cas 3 févr. 1967 : D. 1967.

Les lois d'amnistie de 1988 n'ayant prévu, « remise » des peines « co sion ou d'interdiction c conduire », la jurispru toute son emprise sui l'art. L. 15 c. route. • C IR. 47 ; Gaz. Pal. 1988.

Sur l'amnistie des s v. jurispr. citée *infra*, s

4. **Conducteur étr** permis de conduire l'encontre d'un étrang conduire de son prc international. • Crim. n° 207 ; D. 1964. Som prévenu, qui soutient c aux autorités française circuler en Belgique, de disposition finale de J'i Genève du 19 sept. 19 du permis de condu territoire français. • C 1981. I. 336, note P.L. obs. VITU. ♦ Pour un exi du permis étranger : D. 1995. 72, note Cou

B. CONTENU DE L ET MOTIVATION D

5. Les juges de rép une peine complém même si le texte qui dans la citation qui le faits poursuivis. Pour regard des dispositio pén., l'omission de l'art. L. 15-1 c. route, pas moins le prévenu nature et de la cause contre lui, lui indic l'incrimination et por susceptibles d'être pn en mesure de prépare lui étaient reprochés. crim. n° 236 • 30 n° Jurispr. auto 1989. 10 auto 1991. 452 • 24

6. Les juges du fo justifier par des motif

1996) « ou l'accompagnateur de l'élève conducteur » a refusé de se soumettre aux épreuves et vérifications destinées à établir la preuve de l'état alcoolique ». Si l'intéressé estime que la mesure de suspension est excessive, et sans préjudice des recours gracieux et contentieux, il est entendu à sa demande par la commission spéciale prévue par le deuxième alinéa de l'article L. 18, qui peut proposer au commissaire de la République de modifier sa décision initiale.

A défaut de décision de suspension dans le délai de soixante-douze heures prévu par l'alinéa précédent, le permis de conduire est remis à la disposition de l'intéressé, sans préjudice de l'application ultérieure de l'article L. 18.

Dans le cas prévu au quatrième alinéa ci-dessus, le commissaire de la République, s'il s'agit d'un permis de conduire délivré par l'autorité militaire, transmet directement ce titre à ladite autorité, à qui il appartient de prendre les mesures nécessaires.

Dans le cas où la rétention du permis de conduire ne peut être effectuée faute pour le conducteur (L. n° 96-151 du 26 févr. 1996) « ou l'accompagnateur de l'élève conducteur » titulaire de ce titre d'être en mesure de le présenter, les dispositions du présent article s'appliquent. Il lui est fait obligation de mettre à disposition de l'autorité requérante son permis de conduire dans le délai de vingt-quatre heures.

Dispositions réglementaires : R. 267 s. - Délit : L. 19.

V. Circ. 27 janv. 1986 (suspension du permis de conduire en cas d'alcoolémie), *infra*, App., v° **Alcoolémie**.

Art. L. 19 Toute personne qui, malgré la notification qui lui aura été faite d'une décision prononçant à son encontre la suspension ou l'annulation du permis de conduire ou l'interdiction d'obtenir la délivrance d'un permis de conduire, continuera à conduire un véhicule à moteur pour la conduite duquel une telle pièce est nécessaire ou qui, par une fausse déclaration, obtiendra ou tentera d'obtenir un permis, sera punie (L. n° 87-519 du 10 juill. 1987) « d'un emprisonnement de deux ans et d'une amende de 30 000 F ou de l'une de ces deux peines seulement ».

Sera punie des mêmes peines toute personne qui, ayant reçu la notification d'une décision prononçant à son égard la suspension ou l'annulation du permis de conduire, refusera de restituer le permis suspendu ou annulé à l'agent de l'autorité chargé de l'exécution de cette décision.

(L. n° 86-76 du 17 janv. 1986) « Sera punie des mêmes peines toute personne qui, pendant la période où une décision de rétention du permis de conduire lui aura été notifiée en application de l'article L. 18-1, aura conduit un véhicule à moteur pour la conduite duquel une telle pièce est nécessaire ou aura refusé de la restituer. »

(L. n° 89-469 du 10 juill. 1989) « Sera punie des mêmes peines toute personne qui aura refusé de se soumettre à l'injonction qui lui aura été faite de restituer son permis de conduire en application de l'article L. 11-5 du présent code. » - L'alinéa 4 ci-dessus est entré en vigueur le 7 mai 1994 (Décr. n° 94-358 du 5 mai 1994, art. 17).

Perte de points : L. 11-1 s., R. 256 (1°). - Suspension du permis de conduire : L. 13 s., L. 17. - Travail d'intérêt général : L. 1°-1. - Jours-amende : L. 1°-2.

I. REFUS DE K D'UN PERMIS SUSPENDU OU

A. ART. L. 19,

1. Le refus de r
suspendu est cc
volontaire d'obte
l'agent de l'autori
décision de susper
de cette abstentio
crim. n° 222 • 3
• 4 avr. 1991 : D.
et Massé.

a. La décision de

2. Un arrêté p
mentionner, outre l
référence à l'art. L.
viser l'avis de la cc
permis de condui
joindre, ne comp
conforme à celle exi
et se trouve dès loi
ces conditions le ref
n'est pas constitué.
1991, 75, 1^{re} esp., no
1991 : Dr. pénal 1992
préfectoral de susper
pas l'indication de le
le prévenu ni la vite
plus que le contenu
commission ne peu
poursuite pour refus
de conduire. • Caen,
1993, 445.

b. La notification de

3. L'art. L. 19 c. roui
de la notification à
prononçant la suspensi
Bull. crim. n° 201 ; Dr. p
509, 1^{re} esp., note Fourm
509, 2^e esp., note Fourm
2^e esp., obs. Couvrat e
1992 : Bull. crim. n° 122.
IR, 116.

4. La constatation pe
laquelle une décision
lièrement notifiée au pr
juridiction justifie la dé

Driver Licensing

What about tickets and other penalties?

加拿大

Note: Provincial violation tickets are issued by municipal police, the RCMP, park wardens or other peace officers. ICBC administers ticket payment procedures.

Additionally, the Office of the Superintendent of Motor Vehicles determines who should be prohibited from driving in British Columbia. ICBC administers these restrictions on the Superintendent's behalf.

Information about provincial violation tickets and driving penalties is provided here as a customer service.

- Provincial violation tickets must be paid before you can conduct any licensing transaction at an ICBC driver licensing office.
- Driver penalty points (DPPs) are given to drivers who display unsafe driving practices. You must pay your DPP premium before you can get a new licence or renew or change an existing one.
- The multiple crash premium penalizes the relatively small number of B.C. drivers who are in multiple at-fault crashes.
- Licence suspensions are applied automatically for some Criminal Code of Canada convictions. You could lose your driver's licence for 1 year, 3 years, or indefinitely.
- A driving prohibition means that you are not allowed to drive in British Columbia.
- Has your vehicle been impounded? See this section to find out how to get your vehicle back.

A record of each motor vehicle violation and driver penalty point you receive remains on your driving record. See Obtain your driving record if you'd like a copy of your 5-year driving record.

Unpaid provincial violation tickets or unpaid driver penalty point premiums may also affect your ability to purchase or renew ICBC Autoplan insurance. See the If you owe money section of Autoplan Insurance for more information.

857/171

Driver Licensing

■ Licence suspensions

If your licence is suspended | Reapplying for your licence after suspension

The Superintendent of Motor Vehicles issues licence suspensions in British Columbia. ICBC administers suspensions on the Superintendent's behalf.

A licence suspension means that your B.C. driver's licence, and the right to apply for a driver's licence, is taken away from you for a period of time.

Your licence will automatically be suspended when you are convicted of a motor vehicle-related *Criminal Code of Canada* offence.

If you are not allowed to drive in BC but it's not due to a *Criminal Code of Canada* offence, you might have a driving prohibition, rather than a suspension. See Driving prohibitions for more information.

Driver Licensing

■ Licence suspensions

If your licence is suspended | [Reapplying for your licence after suspension](#)

If your licence is suspended

If you've been convicted of a motor vehicle-related *Criminal Code of Canada* offence ([click for definition](#)) your driver's licence will be suspended for:

- ◆ 1 year,
- ◆ 3 years, or
- ◆ indefinitely

The suspension is based on certain conditions such as when the offences occurred, when you were convicted and the number of convictions you have.

The 1- or 3-year suspensions cannot be reduced or appealed. The indefinite suspension may be reduced if you meet certain requirements

Surrendering your driver's licence

If your driver's licence has been suspended it must be turned in to ICBC or to the enforcement officer who serves you the notice of suspension. You may reapply for a driver's licence when the suspension has ended.

Can a suspension be appealed?

The driving suspension itself cannot be appealed. However, you can appeal the *Criminal Code of Canada* conviction on which the suspension is based.

If you appeal the conviction, you may apply for a stay of the suspension while the appeal is being heard.

If a judge approves a stay of suspension, then the driving suspension is temporarily removed until the appeal has been settled. If you have already surrendered your licence, you can get a free duplicate licence from an ICBC driver licensing office.

If the appeal is successful, then your licence and driving record are restored to their previous status. If the appeal is not successful, then the driving suspension is re-imposed.

Driving while suspended

If you are caught driving while suspended,

- your vehicle will be impounded,
- you could be charged with driving while suspended, and
- you will face the following penalties if you are convicted:

First conviction

- jail for 7 days to 6 months
- a fine of \$300 to \$2,000, and
- 10 penalty points

Subsequent conviction

- jail for 14 days to 1 year,
- a fine of \$300 to \$2,000, and
- 10 penalty points

Driver Licensing

Licence suspensions

If your licence is suspended | Reapplying for your licence after suspension

Reapplying for your driver's licence after suspension

At the end of a suspension, you can reapply for your driver's licence at any ICBC driver licensing office.

Here's the process:

1. Apply for a new driver's licence at driver licensing office. Be sure to bring proper identification with you.
2. Pay the \$31 short-term driver's licence fee and a \$100 reinstatement fee
3. If required, complete a driving test or fulfil other requirements set by the Superintendent of Motor Vehicles.

Your new licence will expire in two years, not the usual five years.

Paying fines and debts

Any outstanding court fines or debts you owe to ICBC must be satisfied before you can obtain a new driver's licence.

Fraud penalties

Auto Crime & Fraud

Criminal charges

New legislation makes it a specific criminal offence to provide false or misleading information to ICBC in order to obtain money or other benefits. Those convicted may be sent to jail for up to two years. Also, fines are steep:

- up to \$25,000 for individuals convicted once
- up to \$50,000 for an individual on each subsequent conviction
- up to \$200,000 for corporations

To ensure effective prosecution, Crown Prosecutors have been assigned to take ICBC fraud cases to criminal court.

Civil suits

On behalf of all our customers, ICBC now has a policy of suing those caught making a fraudulent claim, to recover:

- All funds fraudulently obtained
- All investigative and claims handling costs
- Expert fees, such as locksmiths and engineers, and
- Punitive damages

Any judgment obtained against fraudulent claimants becomes a debt which must be repaid before the fraudster can purchase insurance or get a drivers licence.

Denials and more

Legislation entitles ICBC to deny a claim under a policy if the claimant makes a material willfully false statement. People have been shocked to discover that their claims have been completely denied because they lied in order to recover more than they were entitled to.

A fraud conviction under the criminal code can also affect the ability to get a loan or other credit, to get a job, to buy a house or to purchase other insurance.



■ Getting a commercial licence

Steps to getting a commercial licence | [Learner's licence](#) |
[Testing for a learner's licence](#) | [Full-privilege licence](#) | [Testing for a full-privilege licence](#) | [Medical standards](#)

Steps to getting a commercial licence

Ensure you meet the commercial licence prerequisites, then follow the process described below to get your commercial driver's licence.

Prerequisites

Before you start the commercial licence application process, you must:

- ◆ hold a full-privilege B.C. driver's licence (Class 5 or 6) or an out-of-province equivalent
- ◆ have an acceptable driving record that shows:
 - ◆ fewer than four tickets that carry penalty points in the previous two years and
 - ◆ no motor vehicle-related Criminal Code of Canada conviction in the previous three years
- ◆ be at least 19 years old
- ◆ not owe any fines or debts to ICBC or the province of B.C.
- ◆ meet the required medical standards.
- ◆ present acceptable identification.

The process

1. Study *Driving Commercial Vehicles* and *RoadSense for Drivers*.
2. Apply for a learner's licence at any [driver licensing office](#). You will be asked which class of licence you are applying for. (See [Types of Licences](#) for more information.) During the application process you must pass a knowledge and road signs test and disclose any existing medical conditions. (See [Getting a commercial learner's licence](#) for more details.)
3. Receive your learner's licence, provided you do not have a medical condition that requires pre-approval. The learner's licence will indicate which class of motor vehicle you can drive.
4. Practise with a licensed driver and/or attend driver training school. (See the BC government's [Commercial Vehicle Safety and Enforcement site](#). The licensed driver must have the same licence class or better.
5. When you are ready, apply for your full-privilege licence. During the application process you must pass a road test, which includes a pre-trip inspection test. If you pass the tests you will be given a medical form for your doctor to complete. (See [Getting a full-privilege commercial licence](#) for more details.)
6. You will receive your photo licence in the mail once it is confirmed that you meet the required medical standards.

司法院秘書長 函

受文者：

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
傳 真：

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年七月十三日

發文字號：秘台大一字第0930018192號

附件：無

主旨：本院大法官為審理黃 聲請道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，請貴會就說明三所列事項惠示意見，並請檢附相關資料於文到二十日內惠復，請 查照。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、按道路交通管理處罰條例第三十七條第一項規定：「曾犯故意殺人、搶劫、搶奪、強盜、恐嚇取財、擄人勒贖或刑法第一百八十四條、第一百八十五條、第二百一十一條至第二百二十九條、兒童及少年性交易防制條例第二十四條至第二十七條、槍砲彈藥刀械管制條例、懲治走私條例或毒品危害防制條例之罪，經判決罪刑確定，或曾依檢肅流氓條例裁定應為交付感訓確定者，不得辦理營業小客車駕駛人執業登記。」
- 三、查前揭規定限制計程車駕駛之資格，將曾犯特定之罪者終身排除於計程車駕駛市場後，對於消費者保護及計程車職業之信賴是否有提昇作用？如取消前開規定，或經一定年限後亦得從事計程車之駕駛工作，是否已足以保護消費者之乘車安全？若有相關數據、資料得以支持

貴會之看法，請一併檢附，俾供審理之參考。

正本：財團法人中華民國消費者文教基金會

副本：本院大法官書記處

司法院秘書長 函

受文者：

速別：最速件

密等及解密條件：

發文日期：中華民國九十三年七月二十一日

發文字號：秘台大一字第0930018906號

附件：無

機關地址：臺北市重慶南路一段一二四號
傳 真：

主旨：本院大法官為審理道路交通管理處罰條例第三十七條第一項有違憲疑義乙案，請 貴部於文到之次日起二十日內惠示意見，請 查照。

說明：

- 一、依司法院大法官審理案件法第十三條第一項規定辦理。
- 二、按立法院交通、內政、司法三委員會審查道路交通管理處罰條例修正案時， 貴部曾表示：「第三十七條立法意旨是以法律來限制人民自由權利之規定，涉及保護社會秩序及公共利益，故是否符合憲法精神。蓋本條第一項所列之罪刑均是刑法中的重大罪刑，是可以上訴的，既經法院判刑確定，應可以認定。此外，本條對於工作權的限制只限於當計程車司機，對於其他工作的工作權並未限制。至於更生保護法第二條，對假釋或執行期滿之人『得』予以保護輔導，亦無特別明文規定計程車司機縱使有這些罪還能繼續從事，更生保護法只是一般概括的規定，故與第三十七條的特別規定並無衝突。」（詳見立法院公報第八十卷第三十四期第三二七頁）。惟 貴部參加本院大法官調查會後，於九十三年二月二十三日以電子郵件提

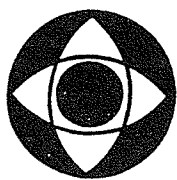
供調查會後應補充資料之書面說明指出：「上開禁止辦理營業小客車駕駛人執業登記之規定施行後，對於觸犯前開罪名，無其他專長，希以駕駛小客車維持生計之犯罪行為人，影響深遠。因此，就刑事政策更生保護觀點，前開禁止辦理營業小客車駕駛人執業登記之規定，確實不利於犯罪行為人自立更生。」

三、貴部關於道路交通管理處罰條例第三十七條第一項之規定，先後所表示之意見似有不同。對於上述規定所涉工作權之限制，是否違反憲法？請惠示 卓見，如有相關資料並請一併檢附，俾供審理之參考。

四、參考文件：本院大法官書記處九十二年十二月二十三日（九二）處大一字第三二四九一號及第三二四九二號函、九十三年一月六日（九三）處大一字第00五四三號及第00五四四號函； 貴部九十三年二月四日法矯字第0九三0九00五五七號函。

正本：法務部

副本：本院大法官書記處



財團
法人

中華民國消費者文教基金會
消費者報導雜誌社・消費者出版公司

106 台北市復興南路一段 390 號 10F 之 2

☎ 2700-1234・2755-6037

財團法人中華民國消費者文教基金會 函

受文者：司法院秘書長

遠別：

發文日期：中華民國九十三年八月二十三日

發文字號：九三消總企字第 0 一三九號

主旨：覆 貴院九十二年七月十三日秘台大一字第 0 九三 0 0 一八一九二號函。
說明：

- 一、道路交通管理處罰條例第三十七條第一項之規定，應可對於消費者保護及計程車職業之信賴有提升之作用。
- 二、如取消前揭規定，或經一定年限後亦得從事計程車之駕駛工作，恐將不足以保護消費者之乘車安全。
- 三、目前本會並無相關數據、資料得一併檢附，謹此致歉。

董事長

蔡再本

請假

副董事長李鳳翱代行

聯絡人：



司法院 08/26

G9321793

法務部 函

受文者：司法院秘書長

速別：普通件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十三年八月二十六日

發文字號：法矯字第0930030950號

附件：

主旨：茲就本部對於「道路交通管理處罰條第三十七條第一項」之規定先後表示意見似有不同，提出說明，敬請 查照。

說明：

- 一、復 貴院秘書長九十三年七月二十一日密台大一字第0九三00一八九0六號函。
- 二、有關 貴院提及本部於民國七十九年十月二十二日在立法院交通、內政、司法三委員會審查「道路交通管理處罰條例部分條文修正草案」第二次聯席會議之意見及今年參加 貴院大法官調查會後補充資料之書面內容似有不同乙節，蓋本部當年於立法院交通、內政、司法三委員會第二次聯席會議之發言中所稱與更生保護法並無衝突，係指合於憲法第二十三條情形下，就犯前揭修正條文第一項特定類型之罪，經判決確定者，限制其辦理營業小客車駕駛人執業登記，與更生保護法第二條，有關對假釋或執行期滿之人得予保護輔導之一般概括規定，並無衝突而言，非謂前述工作權之限制，對觸犯前揭三十七條第一項之罪者之自立更生並無

機關地址：台北市重慶南路一段一三〇號
傳 真：0二—二三八九二一六四



不利影響，此和本部前揭補充資料之書面說明四之（二）末段有關「道路交通管理處罰條例第三十七條就刑事政策更生保護觀點，前開禁止辦理營業小客車駕駛執照登記之規定，確實不利犯罪行為人自立更生」之論述，係從現實更生保護之觀點，客觀分析上開規定，確實不利一些特定類型犯罪行為人自立更生，兩者見解，應無矛盾。又立法院七十九年十月二十二日審查道路交通管理處罰條例第三十七條修正條文第一項之內容，相較於本條文第一項現行規定內容，其限制工作權範圍亦較小；就當時而言，對特定犯罪行為者之自立更生影響，亦未若今日深廣。

三、憲法第十五條固規定人民之工作權應予保障，惟為維持社會秩序或增進公共利益，於符合憲法第二十三條比例原則之限度內，亦得以法律對其作必要之限制；現行「道路交通管理處罰條例」第三十七條第一項規定禁止特定犯罪類型犯罪者辦理營業小客車駕駛人執業登記，係以此限制為手段，以達成確保乘客生命財產安全及保障人民免於恐懼之自由等公共利益與社會秩序之立法目的，在目的上應有其正當性，且其對特定犯罪行為人基本權利之限制與立法者所欲維護一般社會大眾法益之重要性及行為法益危害之程度，亦難逕謂與憲法第二十三條規定之比例原則有所不符，惟其是否合乎手段之必要性及限制之妥適性，似仍有衡酌之空間。

正本：司法院秘書長

副本：本部保護司、本部法規委員會、本部法律事務司、本部矯正司

2004/08/27
08:21:03